

SERIA 7 TTV



DEUTZ-FAHR
7230 - 7250 TTV Agrotron





**NAJLEPSZE OSIĄGNIĘCIA
NIEMIECKIEJ TECHNOLOGII
GWARANCJĄ NAJWYŻSZEJ
WYDAJNOŚCI.**



SERIA 7TTV AGROTRON	7230 TTV	7250 TTV
Moc maksymalna (kW/KM)	166 / 226	181 / 246

Sukces osiągają te gospodarstwa, które w trakcie całego sezonu są w stanie poradzić sobie z różnego rodzaju pracami przy zachowaniu najniższych nakładów i w zredukowanym czasie wykonywania pracy. Na etapie zmniejszania kosztów prowadzenia działalności liczy się każda złotówka. Właśnie z myślą o spełnieniu tego celu marka DEUTZ-FAHR opracowała innowacyjne modele Serii 7TTV. Dwa wysoce zaawansowane technologicznie ciągniki oferują moc w zakresie do 246 KM. Nowoczesne modele Serii 7TTV posiadają szereg zalet charakterystycznych dla niemieckich produktów, są nimi między innymi: wysoka jakość, doskonała precyzja wykonania i niezawodność, które w połączeniu z najnowocześniejszymi technologiami zapewniają wydajność i komfort użytkowania w każdych warunkach.

Seria 7TTV stanowi połączenie wysoce innowacyjnej, inteligentnej technologii stosowanej w ciągnikach „Made in Germany”, oferując wyjątkowo komfortową kabinę MaxiVision 2, intuicyjne przyrządy sterownicze, przeprojektowany podłokietnik, najnowocześniejsze systemy rolnictwa precyzyjnego Agrosky, wysoce-wydajny silnik i układ przeniesienia napędu oraz innowacyjne rozwiązania przedniej osi i hamulców. Wszystko to zapewnia optymalny komfort jazdy i maksymalne bezpieczeństwo. Wydajny układ hydrauliczny zaprojektowano z myślą o współpracy z każdego rodzaju maszynami, dzięki czemu Seria 7TTV to idealna maszyna wielozadaniowa, która może zwiększyć wydajność zarówno profesjonalnych usługodawców prac rolniczych, jak i gospodarstw rolnych – zarówno w pracach polowych jak i w transporcie drogowym.

KOMFORT JAZDY I INTUICYJNA
OBSŁUGA TO NIE LUKSUS, ALE
WARUNKI POTRZEBNE DLA UZYSKANIA
MAKSYMALNEJ WYDAJNOŚCI.
STAWIAJĄC NA SERIĘ 7TTV SPROSTASZ
WSZYSTKIM WYZWANCIOM.







**KABINA MAXIVISION 2.
NIESAMOWITY KOMFORT
TO WYSOKA WYDAJNOŚĆ PRACY.**



Zalety:

- Nowy wyświetlacz InfoCenter w nowej desce rozdzielczej
- Wyciszenie, redukcja drgań i izolacja termiczna dzięki oddzieleniu kabiny od przedziału silnika
- Nowa kompaktowa maska silnika. Najlepsza widoczność do przodu
- Zestaw reflektorów LED, aż do 40000 lumenów

Unikalność nowoczesnej kabiny MaxiVision 2, zobaczyć można zarówno z zewnątrz jak i po zajęciu miejsca w jej wnętrzu. W zakresie prostoty obsługi i ergonomii, w nowych modelach Serii 7TTV zadbano o każdy szczegół, wykorzystując najnowsze rozwiązania i technologie. Nowy panel wskaźników InfoCenter wyposażono w 5-calowy kolorowy ekran, dostarczający dane na temat parametrów pracy ciągnika. Także w tym zakresie zadbano o maksymalną wygodę oraz czytelny i szybki przekaz informacji. Aby umożliwić precyzyjne i maksymalnie wydajne wykonywanie prac w każdych warunkach, ciągnik może być wyposażony w opcjonalny pakiet reflektorów LED oferujący strumień światła o mocy 40000 lumenów z czterech reflektorów roboczych. Zadbano także o doskonale wyciszenie wnętrza kabiny. Zredukowano hałas dobiegający z komory silnika, zniwelowano drgania i zapewniono optymalną izolację termiczną. Kabina i przedział silnika nie są połączone. Nowa maska nawiązuje do najnowszej, awangardowej stylistyki nowych modeli ciągników marki DEUTZ-FAHR. Kompaktowa konstrukcja pokrywy silnika zapewnia jednocześnie doskonałą widoczność na przestrzeń przed ciągnikiem. Operator ma także optymalny podgląd na maszynę za ciągnikiem, ponieważ kabinę odsunięto do tyłu.

Ciągniki Serii 7TTV posiadają szereg funkcji, które redukują zmęczenie operatora. Do nich zaliczyć trzeba przytulne wnętrze utrzymane w jasnych kolorach, duże okna i szyberdach, oferowany teraz w trzech wersjach: otwierana zielona pokrywa, szklany szyberdach ze szkłem o 84%



Nowy panel InfoCenter, zegary analogowe i wyświetlacz elektroniczny. Najlepsze rozwiązania do przekazywania informacji.



Wyjątkowy pakiet oświetlenia. Reflektory LED, 2500 lumenów na jedną lampę.



Nowa maska silnika. Najlepsza widoczność na maszynę z przodu.



Dach kabiny w trzech różnych konfiguracjach.

absorpcji promieniowania UV oraz wersja z dodatkową strukturą FOPS gwarantującą pełne bezpieczeństwo operatora nawet w trakcie prac wykonywanych z ładowaczem czołowym.

Układ klimatyzacji - także w wersji z automatycznym sterowaniem - jest wyjątkowo cichy, a jednocześnie największa liczba regulowanych dysz nawiewów w tej klasie ciągników gwarantuje równomierne rozprowadzanie powietrza, niedostępne w innych oferowanych obecnie modelach ciągników. Każdy detal kabiny MaxiVision 2 zaprojektowano tak, aby pomóc w wykonywaniu wielogodzinnych prac, zredukować stres operatora i tym samym osiągnąć maksymalną wydajność i skuteczność działania we wszystkich zadaniach.



**ERGONOMICZNE STEROWANIE.
PRZEPIS NA MAKSYMALNY
KOMFORT I WYDAJNOŚĆ.**



Obsługa funkcji układu napędowego i WOM wbudowane w podłokietniku...



... podobnie jak sterowanie przednim i tylnym podnośnikiem.




Obwody układu hydraulicznego obsługiwane są za pomocą joysticka z wbudowanym pokrętkiem proporcjonalnego sterowania.

Nowy projekt podłokietnika sprawia, że obsługa modeli Serii 7TTV stała się jeszcze łatwiejsza i bardziej intuicyjna. Wszystkie najczęściej obsługiwane funkcje mogą być zautomatyzowane. Wystarczy wybrać potrzebne podstawowe ustawienia i aktywować je w dowolnym czasie za pomocą ekranu dotykowego. Nowy, ergonomiczny joystick na podłokietniku steruje głównymi funkcjami ciągnika, od prędkości i kierunku jazdy oraz wyboru tempomatu po sekwencje operacji ComfortTip oraz przedni i tylny podnośnik.

Sterowanie jest wysoce intuicyjne, nie wymaga odrywania ręki od joysticka. Ciągnik błyskawicznie reaguje na zmianę ustawień.

Wszystkie przyrządy sterownicze oznaczono kolorami i logicznie rozmieszczono w kabinie w zależności od częstotliwości ich wykorzystania. Operator przez cały czas ma pełną kontrolę nad ciągnikiem DEUTZ-FAHR nowej Serii 7TTV i może pracować przez bardzo długi czas z wysoką wydajnością.



IDEALNE WYKORZYSTANIE ZASOBÓW:
PRECYZYJNE STEROWANIE DAWKĄ
NAWOZÓW. PRODUKTYWNOŚĆ
OZNACZA OSIĄGNIĘCIE NAJLEPSZYCH
WYNIKÓW PRZY MOŻLIWIE
NAJMNIEJSZYCH NAKŁADACH. DLATEGO
TEŻ SYSTEMY ZASTOSOWANE W NOWEJ
SERII 7TTV „PAMIĘTAJĄ” ZARÓWNO O
EKONOMII JAK I EKOLOGII.





PRECYZJA JEST
WARUNKIEM
WYDAJNOŚCI.



Zalety:

- Seria 7TTV oferuje cały zakres zainstalowanych fabrycznie systemów rolnictwa precyzyjnego AGROSKY
- iMonitor2 z 12-calowym ekranem dotykowym. Największy na rynku terminal sterowania

Nowa Seria 7TTV może być wyposażona w najbardziej zaawansowane technologie rolnictwa precyzyjnego. Funkcje monitorowania i sterowania pracą systemu rolnictwa precyzyjnego realizowane są przy użyciu terminalu: iMonitor2 z 12-calowym ekranem dotykowym. Wszystko jest widoczne na jednym, czytelnym interfejsie użytkownika. Od funkcji ciągnika po sterowanie maszynami przez ISOBUS i programowanie sekwencji operacji. Dwie niezależne kamery mogą być zamontowane jako opcja.

W nowej Serii 7TTV można również aktywować funkcję TIM, czyli sterowanie parametrami pracy ciągnika na bazie sygnałów odbieranych z maszyny. Rozwiązanie to zwiększa precyzję i komfort pracy. Następną opcją wyposażenia jest system VT4. Umożliwia to sterowanie osprzętem za pomocą przełączników znajdujących się w kabinie ciągnika oraz pozwala zredukować liczbę przyrządów sterowniczych. Sterowanie sekcjami i sterowanie dawką w przypadku opryskiwaczy i siewników, są dostępne w standardzie. Pozwala to operatorowi włączać lub wyłączać poszczególne sekcje maszyny w celu uniknięcia nakładania się przejazdów, a także zaoszczędzenia środków ochrony roślin i nasion. Dzięki możliwości zdalnego połączenia z monitorem ciągnika, specjaliści ds. produktu marki DEUTZ-FAHR mają dostęp do funkcji ciągnika, gdy potrzebna jest ewentualna pomoc techniczna. Ciągniki nowej Serii 7TTV obsługują automatyczne systemy sterowania, rozwiązania dla bezprzewodowej transmisji danych i zarządzania danymi, obejmujące wszystkie etapy, od planowania pracy, aż do jej zakończenia.



Funkcja TIM jest odpowiedzialna za sterowanie ciągnikiem na bazie sygnałów i informacji podawanych z maszyny.



Terminal wirtualny VT4 umożliwia przypisywanie funkcji sterowania maszyną pod przyciski na joystickach ciągnika.



Sterowanie sekcjami / dozowaniem w standardzie.



Dzięki standardowi XML ISO, zadania można zaplanować, udokumentować i przeanalizować na podstawie wielu wprowadzonych danych.





WYSOKA WYDAJNOŚĆ WYMAGA
NOWOCZESNYCH ROZWIĄZAŃ
TECHNOLOGICZNYCH, KTÓRE STAJĄ
SIĘ W PEŁNI EFEKTYWNE W NAJBARDZIEJ
WYMAGAJĄCYCH PRACACH.
DOSKONAŁYM PRZYKŁADEM
JEST NOWA SERIA 7TTV.



SILNIKI SZEŚCIOCYLINDROWE
EURO 4. WYDAJNOŚĆ
NAPĘDZANA TECHNOLOGIĄ.



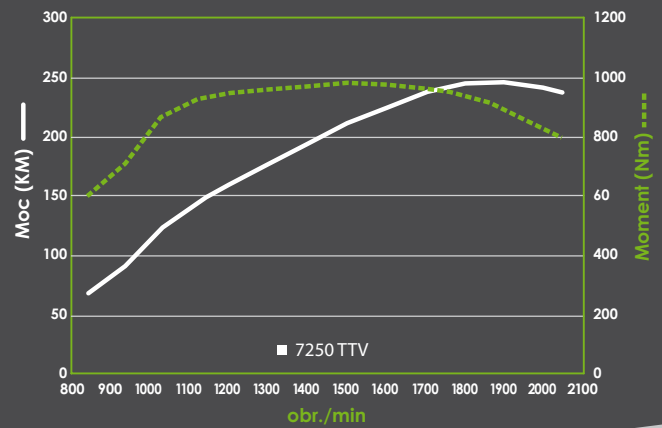
Zalety:

- Krótszy czas reakcji, większa rezerwa mocy i wyższy początkowy moment obrotowy
- Aż do 5% niższe średnie zużycie paliwa i AdBlue
- Wentylator Electronic Visco zapewniający wyższą sprawność

Nowa Seria 7 została wyposażona w silnik, który został całkowicie zaprojektowany pod kątem wymagań związanych z ochroną środowiska i redukcją kosztów eksploatacji. Nowa jednostka napędowa DEUTZ 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) oferuje minimalny czas reakcji na zmiany obciążenia, zapewnia większy zapas mocy i możliwość wykorzystania wysokiego momentu obrotowego, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa i AdBlue o 5% w porównaniu do poprzedniej generacji. Zmieniony układ wydechowy, wyposażono w układ selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) oraz dodatkowo DPF (filtr cząstek stałych) z pasywną regeneracją. W porównaniu do filtrów aktywnych, DPF oferuje trzy zalety: brak wtrysku paliwa w trakcie wyalania, mniejsza temperatura w trakcie pracy i znacznie szybsza regeneracja. Pozwala to zaoszczędzić paliwo i pieniądze, a jednocześnie spełnić wymagania obowiązujących aktualnie norm emisji spalin.

Sprawność silnika zapewnia także wentylator Electronic Visco i zmodyfikowany, wysokowydajny kompaktowy układ chłodzenia. Opatentowany układ chłodzenia można całkowicie otworzyć, co znacznie upraszcza jego obsługę i czyszczenie. System wstępnego czyszczenia powietrza na obudowie filtra zapobiega przedostawaniu się większych zanieczyszczeń do filtra, co wydłuża okres eksploatacji bez konieczności czyszczenia filtra. Silnik DEUTZ 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) – nowoczesna niemiecka technologia – jest synonimem praktycznej wiedzy i efektywności na najwyższym poziomie, pozwalającej osiągnąć maksymalną wydajność.

Moc, ECE R-120



Mniejsze zużycie paliwa i AdBlue. 400-litrowy zbiornik paliwa i 50-litrowy zbiornik AdBlue umożliwiają dłuższą pracę bez tankowania.



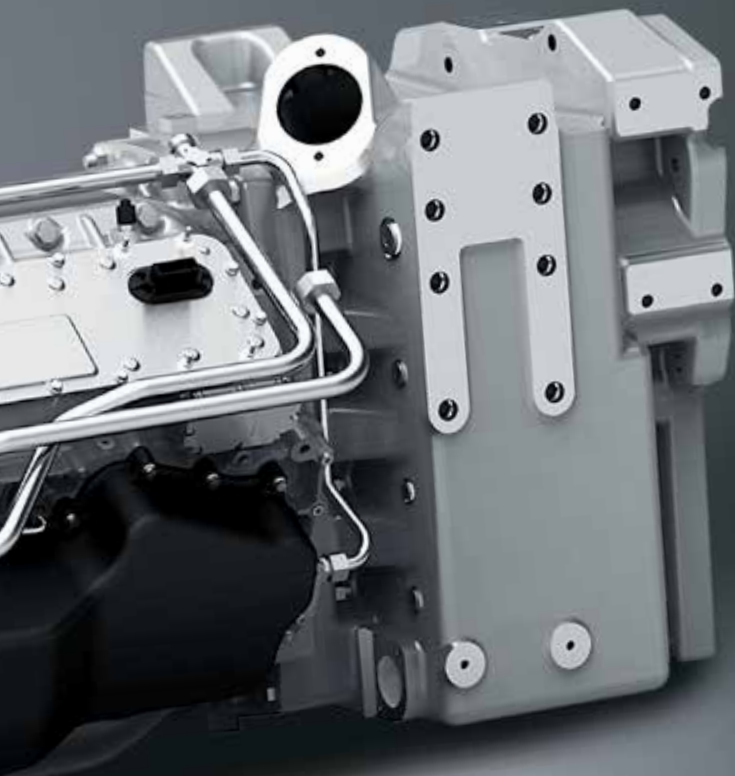
Nowa konstrukcja układu chłodzenia. Otwierany pakiet chłodnic ułatwia obsługę.



Układ oczyszczania spalin SCR DPF (filtr cząstek stałych) z pasywną regeneracją zapewnia oszczędność paliwa i zmniejszenie kosztów eksploatacji.



**PRZEKŁADNIA TTV.
ZAMIENIA MOC
W WYDAJNOŚĆ.**



Zalety:

- Jedyny klasyczny ciągnik, który może osiągnąć 60 km/h
- 40 km/h, 50 km/h lub 60 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- Bardzo komfortowa i wydajna skrzynia biegów

Maksymalna wydajność jest wynikiem sprawnego przeniesienia napędu i dokładnego doboru prędkości roboczych. Nowa Seria 7TTV jest wyposażona w sterowaną elektronicznie, bezstopniową przekładnię TTV. Jest to wytrzymała, sprawdzona, przetestowana konstrukcja. Nowe oprogramowanie dodatkowo zwiększa jej walory użytkowe. DEUTZ-FAHR jest jedynym producentem, który oferuje ciągnik z prędkością maksymalną 60 km/h o klasycznej konstrukcji. Prędkości maksymalne 40 km/h, 50 km/h lub 60 km/h osiągane są przy obniżonej prędkości obrotowej silnika, co jest niezwykle ważne, jeśli chodzi o redukcję zużycia paliwa. Zakres prędkości jazdy wynosi od 0,2 km/h do 60 km/h. W przypadku prac polowych, układ przeniesienia napędu TTV działa z najwyższą wydajnością przy wszystkich prędkościach.

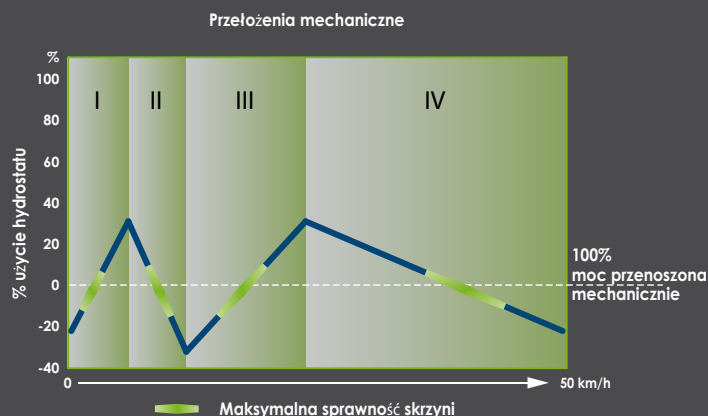
Niezwykle komfortowa przekładnia TTV jest wysoce wydajna, ze względu na wykorzystanie czterech przekładni mechanicznych (planetarnych), zmienianych automatycznie. Zarządzanie silnikiem i przekładnią jest w pełni zintegrowane. W celu zoptymalizowania pracy operatora, możliwe jest zapisanie aż czterech prędkości tempomatów. Funkcja Stretch Control zwiększa bezpieczeństwo jazdy z przyczepami w górzystym terenie. Każdy szczegół przekładni TTV został zaprojektowany tak, aby zmaksymalizować wydajność Serii 7.




Rewers PowerShuttle z SenseShift, 5 poziomów czułości zmiany kierunku, regulowanych za pomocą pokrętła.



Cztery pamięci prędkości jazdy (2 do przodu i 2 do tyłu), w celu optymalizacji sterowania i wydajności pracy.







WYDAJNOŚĆ WYMAGA MAKSYMALNEJ
KONTROLI NAD CIĄGNIKIEM
– ZARÓWNO W POLU, JAK I NA DRODZE.
TAKŻE W TRUDNYCH WARUNKACH
TERENOWYCH I PRZY NAJCIEŹSZYM
WYPOSAŻENIU. SERIA 7TTV OFERUJE
COŚ WYJĄTKOWO CENNEGO:
BEZPIECZEŃSTWO W KAŻDEJ SYTUACJI.



OSIE I HAMULCE.
OPTYMALNA WYDAJNOŚĆ
WYMAGA OPTYMALNEGO
BEZPIECZEŃSTWA.



Zalety:

- Wyjątkowa wzmocniona przednia oś z układem amortyzacji
- Maksymalna stabilność podczas holowania i jazdy pod obciążeniem
- Unikalne suche hamulce tarczowe
- Układ hamulcowy ze wspomaganiem

Nowa wzmocniona przednia oś i układ hamulcowy Serii 7TTV są unikalne w tej klasie ciągników. Inteligentny, adaptacyjny system amortyzacji zapewnia nowej Serii 7TTV maksymalną stabilność - zarówno podczas holowania ciężkich ładunków, jak i jazdy pod dużym obciążeniem. Innowacyjny system Anti Dive stabilizuje ciągnik podczas wszystkich przejazdów transportowych i zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Aby zapewnić lepsze prowadzenie na nierównym podłożu, amortyzatory zostały zamontowane z przodu osi.



Unikalne rozwiązania. Wyjątkowa konstrukcja wzmocnionej, amortyzowanej przedniej osi nowej Serii 7TTV.



Wspomagany układ hamulcowy zapewnia wysoką skuteczność hamowania przy minimalnej sile nacisku na pedał.

Seria 7TTV to jedyne klasyczne ciągniki, które są wyposażone w wysoko-wydajne suche hamulce tarczowe na przedniej osi. Dodatkowo, wspomagany układ hamulcowy zapewnia maksymalną skuteczność hamowania przy minimalnym nacisku na pedał hamulca. Żaden inny klasyczny ciągnik nie oferuje wzmocnionej przedniej osi, suchych hamulców tarczowych i układu hamulcowego ze wspomaganiem oraz tak wysokiego poziomu bezpieczeństwa, szczególnie przy dużych prędkościach.

Maksymalna dopuszczalna masa w wersji 40 km/h wynosi 14500 kg. W rezultacie, nawet ciężki, wielkogabarytowy osprzęt można obsługiwać w łatwy sposób.

WYDAJNOŚĆ CIĄGNIKA ZALEŻY
BEZPOŚREDNIO OD OSPRZĘTU
Z KTÓRYM MOŻE WSPÓŁPRACOWAĆ.
CELEM JEST ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI
PRZEZ STOSOWANIE CORAZ
WIĘKSZYCH I CIĘŻSZYCH KOMBINACJI
MASZYN. TUTAJ NOWASERIA 7 MOŻE
ZADEMONSTROWAĆ SWOJĄ SIŁĘ.





26-27
▶ PODNOŚNIK,
HYDRAULIKA
IWOM

DEUTZ-FAHR



PODNOŚNIKI.
PODNIĘŚ SWOJĄ
PRODUKTYWNOŚĆ.



Zalety:

- Wszystkie obwody sterowane w sposób proporcjonalny
- Przedni podnośnik z regulacją położenia
- Nowa koncepcja przedniego podnośnika, zwarta, mocna konstrukcja
- Złącze ISOBUS z przodu

Nowa Seria 7TTV wprowadza do segmentu technologię obsługi osprzętu, która wcześniej była dostępna tylko w klasach ciągników o wyższej mocy. Tylny osprzęt obsługuje pięć obwodów układu hydraulicznego, natomiast przedni osprzęt - dwa. Czymś, co wyróżnia nowe modele Serii 7TTV jest to, że wszystkie obwody są sterowane proporcjonalnie.

Nowy układ hydrauliczny Serii 7TTV pozwala na wyposażenie w przedni podnośnik ze sterowaniem położeniem. Do tej pory tak zaawansowana technologia była dostępna tylko w Serii 9TTV. Udźwig przedniego podnośnika wynosi 5480 kg i jest to imponujący wynik. Dodatkowo, przedni podnośnik umieszczono blisko ciągnika, dzięki nowej konstrukcji zintegrowanych ramion, co znacznie zwiększyło jego udźwig i ograniczyło gabaryty. Tuż obok przedniego podnośnika umieszczono także dodatkowe gniazdo ISOBUS.



Aż do 7 obwodów układu hydraulicznego z tyłu i 2 z przodu. Przedni podnośnik umieszczony bliżej i zintegrowany z ciągnikiem.



Praktyczne: interfejs do sterowania maszyn poprzez standard ISOBUS.



Zewnętrzne sterowanie układu hydraulicznego, podnośnika i WOM, z obu stron.

W wersji standardowej dostępna jest pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności 120 l/min, natomiast opcjonalnie możliwe jest wyposażenie w pompę o zmiennej wydajności 160 l/min. W standardzie oferowany jest układ wykrywania obciążenia LoadSensing. Oddzielna pompa zasila układ kierowniczy, tak więc układ hydrauliczny działa niezależnie. Udźwig tylnego podnośnika wynosi 10000 kg.

Przy trzech prędkościach WOM (540 ECO/1000/1000 ECO) z tyłu i 1000 lub 1000ECO z przodu, wszystkie prace mogą być wykonywane bardzo sprawnie. Dzięki niższej prędkości obrotowej silnika w prędkościach ECO, ciągnik oferuje najwyższą wydajność prac przy zredukowanym zużyciu paliwa.

Wszystkie funkcje układu hydraulicznego i WOM można łatwo ustawić i zmieniać za pomocą przełączników lub monitora w kabinie.



PRZESZLIŚMY DŁUGĄ DROGĘ. OD PRZYGOTOWANIA GLEBY DO SIEWU NASION, OD PIELĘGNACJI UPRAW DO ZBIORÓW – CZY NIE JEST TO PRZYJEMNE UCZUCIE, GDY NA KONIEC SEZONU MOŻNA POWIEDZIEĆ: „DZIĘKI NOWEJ SERII 7, UZYSKALIŚMY NAJWYŻSZĄ WYDAJNOŚĆ. NASZA PRACA PRZYNIOSŁA WYMIERNE EFEKTY.”



Dane techniczne		Agrotron Serii 7TTV	
		7230 TTV	7250 TTV
SILNIK			
Producent jednostki napędowej		Deutz	Deutz
Model silnika		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Norma emisji spalin		Euro 4 (Tier4 final)	Euro 4 (Tier4 final)
Cylindry / pojemność skokowa	liczba/cm ³	6 / 6057	6 / 6057
Turbosprężarka, Intercooler		●	●
Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym		●	●
Układ wtryskowy Deutz Common Rail (DCR)	bary	1600	1600
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	166 / 226	181 / 246
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)	kW/KM	157 / 214	169 / 230
Moc homologowana przy znamionowej prędkości (2000/25/EC)	kW/KM	166 / 226	174 / 237
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	1900
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100	2100
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	obr./min	1600	1600
Hamulec silnikowy		○	○
Układ elektronicznego sterowania silnika		●	●
Filtr powietrza PowerCore z wyrzutnikiem pyłów		●	●
Wylot spalin na słupku kabiny		●	●
Pojemność zbiornika paliwa	litry	400	400
Pojemność zbiornika AdBlue®	litry	50	50
PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA TTV			
Model skrzyni biegów		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Liczba przekładni planetarnych		4	4
Prędkość maksymalna	km/h	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60
Overspeed 60 km/h ECO		●	●
Overspeed 50 km/h ECO		●	●
Overspeed 40 km/h SuperECO		●	●
Funkcja PowerZero		●	●
Tempomaty		2 + 2	2 + 2
Tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●	●
Regulacja zakresu obrotów ECO/Power		●	●
Rewers elektrohydrauliczny PowerShuttle		●	●
Sprzęgła SenseClutch		●	●
WOM			
WOM tylny 540ECO/1000/1000ECO		●	●
WOM przedni 1000		○	○
WOM 1000ECO		○	○
OSIE I HAMULCE			
Oś przednia amortyzowana		●	●
Napęd na 4 koła załączany elektrohydraulicznie		●	●
Blokada mechanizmów sterowana elektrohydraulicznie		●	●
Funkcja ASM		●	●
Hamulce przedniej osi z napędem na 4 koła		●	●
Hamulce z zewnętrznymi tarczami na przedniej osi		○	○
Układ hamulcowy PowerBrake		●	●
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		○	○
Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep		○	○
Blokada amortyzacji osi		○	○
Automatyczny elektroniczny hamulec postojowy (EPB)		●	●
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK			
Wydajność pompy (standard)	l/min	120	120
Układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing		●	●
Wydajność pompy (opcja)	l/min	160	160
Maksymalna ilość oleju dostępnego dla maszyny	litry	45	45
Oddzielny zbiornik oleju		●	●
Liczba obwodów układu hydraulicznego (std.)		4	4
Liczba obwodów układu hydraulicznego (opc.)		5 / 6 / 7	5 / 6 / 7
Podnośnik tylny elektroniczny EHR		●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg	10000	10000
Podnośnik przedni		○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	5480	5480

Dane techniczne

Agrotron Serii 7TTV

7230 TTV

7250 TTV

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	V	12	12
Standardowy akumulator	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700
Alternator	V/Ah/A	12/200	12/200
Rozrusznik	V/kW	12/3,1	12/3,1
Zewnętrzne gniazdo zasilania		●	●
Złącze ISOBUS 11786 (7-pinowe)		○	○
Gniazdo zasilania z wysokim napięciem		●	●

KABINA

Kabina MaxiVision 2		●	●
Amortyzacja pneumatyczna		○	○
Regulowane lusterka wsteczne		○	○
Podgrzewane i regulowane lusterka wsteczne		○	○
Klimatyzacja		●	●
Klimatyzacja automatyczna		○	○
Otwierany szyberdach		●	●
Joystick wielofunkcyjny		●	●
Monitor na słupku kabiny WorkDisplay		●	●
Panel sterowania światłami		●	●
iMonitor2		○	○
System kamer		○	○
Możliwość współpracy z systemem Agrosky		○	○
Kompatybilność z ISOBUS (klasy 3)		○	○
Programowanie sekwencji operacji ComforTip		○	○
Fotel Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (amortyzacja dynamiczna, tłumik drgań niskiej częstotliwości)		●	●
Fotel Max Comfort Dynamic Seat XXL ++ (amortyzacja dynamiczna, tłumik drgań niskiej częstotliwości, regulacja wzdłużna)		○	○
Fotel Max Comfort Dynamic Seat EVO Active + (amortyzacja dynamiczna aktywna, szerokie siedzisko, klimatyzacja, wentylacja)		○	○
Fotel pasażera z obiciem materiałowym		●	●
Radio		○	○
Halogenowe światła robocze		●	●
Robocze światła LED (4. generacji)		○	○

ZACZEPY

Zaczep automatyczny		○	○
Zaczep kulowy z regulacją wysokości		○	○
Zaczep kulowy stały		○	○
Belka oscylacyjna		○	○
Zaczep Pick-up hitch		○	○
Zaczep Piton Fix		○	○

WYMIARY I MASA

z ogumieniem przednim		600/70R30	600/70R30
z ogumieniem tylnym		710/70R38	710/70R38
z ogumieniem przednim		540/65R34	540/65R34
z ogumieniem tylnym		650/65R42	650/65R42
Rozstaw osi	mm	2868	2868
Długość	mm	4817 - 4972	4817 - 4972
Wysokość	mm	3153	3153
Szerokość	mm	2500 - 2736	2500 - 2736
Prześwit	mm	555	555
Masa własna - oś przednia	kg	3100 - 3915	3100 - 3915
Masa własna - oś tylna	kg	5100 - 5185	5100 - 5185
Masa własna całkowita	kg	8200 - 9100	8200 - 9100
Obciążniki na koła tylne	kg	○	○
Maks. dopuszczalna masa - oś przednia	kg	6000	6000
Maks. dopuszczalna masa - oś tylna	kg	10000	10000
Maks. dopuszczalna masa całkowita (40 km/h)	kg	14500	14500


●: standard ○: opcjonalne -: niedostępne

Dealer

Dział Marketingu i Komunikacji - Kod 308.8514.8.4-6 - 07/2016. ciagreen



Więcej informacji u lokalnego przedstawiciela marki
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

