

SERIA 5G



DEUTZ-FAHR
5080 G - 5090 G - 5100 G
5090.4 G - 5105.4 G - 5115.4 G





EKSTREMALNA WSZECHSTRONNOŚĆ.

Nowe modele Serii 5G sprawiają, że marka DEUTZ-FAHR posiada w swojej ofercie gamę wszechstronnych, uniwersalnych i wydajnych ciągników rolniczych z silnikami mocy średniej, wykorzystujących najnowsze rozwiązania techniczne w zakresie podzespołów i wyposażenia. Modele Serii 5G oferowane są w trzech wersjach: HD (następca modelu Agrofarm), MD oraz LD (całkowicie nowe, kompaktowe ciągniki). Modele Serii 5G stanowią ogromny krok na przód w stosunku do wcześniej oferowanych ciągników. Doskonała wszechstronność i uniwersalność sprawia, że z łatwością radzą sobie w różnego rodzaju pracach wykonywanych zarówno w obrębie zabudowań gospodarstwa, w pracach polowych jak i w przejazdach transportowych z przyczepami po drogach publicznych. Zaawansowane wyposażenie gwarantuje utrzymanie najlepszych parametrów wykonywanej pracy. Bogate wyposażenie techniczne

i ogromna elastyczność w tworzeniu indywidualnych kompletacji wyposażenia pozwala na zaspokojenie oczekiwań każdego z użytkowników. Oprócz nowoczesnej technologii, modele DEUTZ-FAHR Serii 5G oferują awangardowy design, opracowany wspólnie z biurem projektowym Giugiaro Design. Wygląd ciągnika nawiązuje do pozostałych najnowszych modeli ciągników tej marki. Stylistykę podkreślają zdecydowane linie maski i błotników, podkreślone dodatkowo nowoczesnymi lampami tylnymi LED.

Co ważne, modele Serii 5G oferują wyposażenie dzięki któremu ciągnik zapewnia najwyższe bezpieczeństwo - zarówno czynne jak i bierne - w każdego rodzaju pracach. Wzmocniona struktura dachu FOPS zabezpiecza operatora przed obiektami mogącymi upaść na kabinę w trakcie prac z ładowniczem czołowym, skuteczny układ hamulcowy na 4 koła pozwala pewnie zatrzymać ciągnik w każdych warunkach.



Silniki FARMotion Common Rail Tier4i,
3- lub 4-cylindrowe, turbo, Intercooler,
katalizator utleniający DOC
i recyrkulacja spalin.

Skrzynie 4- lub 5-biegowe,
z różnymi konfiguracjami wyposażenia:
maksymalnie 60 przełożeń w każdym kierunku
możliwość jazdy z prędkością maksymalną
40 km/h ECO.

Rewers elektro-hydrauliczny z regulacją szybkości
reakcji w 5 ustawieniach za pomocą pokrętła i
funkcją Stop&Go.

Układ hamulcowy z tarczami
w kąpeli olejowej na czterech kołach.

Hydraulika z pompą 55 l/min lub 60ECO.

WOM o 4 prędkościach:
540/540ECO/1000/1000ECO.

Udźwig podnośnika sięgający 5400 kg
(zależnie od modelu).

Kabina na czterech słupkach:
ogromny komfort, doskonała widoczność
idealna w pracach z ładowaczem czołowym.



Seria 5G LD



Seria 5G MD



Seria 5G HD

CIĄGNIK "SZYTY NA MIARĘ"

NAJLEPSZA ODPOWIEDŹ
NA WSZYSTKIE POTRZEBY
WYMAGAJĄCYCH UŻYTKOWNIKÓW.

- 3 modele (5080 G – 5090 G – 5100 G)
- 3-cylindrowy silnik FARMotion
- Maksymalny udźwig podnośnika 4500 kg
- Maksymalna masa dopuszczalna 5800 kg (z hamulcami przedniej osi)
- Maksymalne ogumienie 30"

Wersja LD oferuje doskonały stosunek masy do mocy ciągnika. Dzięki temu modele Serii 5G w wersji LD stanowią doskonałe rozwiązanie nie tylko w pracach polowych ale także w pracach z ładowaczem czołowym. Wersja wyposażenia GS ze standardowym rewersem elektro-hydraulicznym Powershuttle świetnie sprawdza się we wszelkiego rodzaju pracach wymagających częstego manewrowania.

Krótki rozstaw osi i duży kąt skrętu kół przednich ciągnika zapewniają mały promień skrętu modeli Serii 5G w wersji LD co pozwala z łatwością manewrować na ograniczonej przestrzeni.

- 5 modeli (5090 G – 5090.4 G – 5100 G – 5105.4 G – 5115.4 G)
- 3- lub 4-cylindrowe silniki FARMotion
- Maksymalny udźwig podnośnika 4500 kg
- Maksymalna masa dopuszczalna 6200 kg
- Maksymalne ogumienie 34"

Modele DEUTZ-FAHR Serii 5G w wersji MD są wyjątkowo uniwersalne, doskonały rozkład masy zapewnia ogromną stabilność, jednocześnie zmniejszając nacisk jednostkowy jaki koła wywierają na grunt po którym porusza się ciągnik. Modele Serii 5G w wersji MD to ciągniki doskonale sprawdzające się w pracach polowych i ogólno-gospodarskich, mocna konstrukcja i podnośnik tylny o dużym udźwigu sięgającym 4500 kg, sprawiają, że Seria 5G w wersji MD z łatwością może być wykorzystywany także w pracach polowych. Przestronna kabina na czterech słupkach zapewnia doskonały komfort w każdych warunkach.

- 3 modele (5090.4 G – 5105.4 G – 5115.4 G)
- 4-cylindrowy silnik FARMotion
- Maksymalny udźwig podnośnika 4800 kg (5400 kg w modelu 5115.4 G)
- Maksymalna masa dopuszczalna 7500 kg
- Maksymalne ogumienie 38"

Wersję HD wyposażono w nowoczesny silnik 4-cylindrowy zapewniający dużą trwałość, niezawodność i niskie koszty eksploatacji. Konstrukcję nowych silników opracowano specjalnie z myślą o zapewnieniu najlepszych parametrów przy zredukowanym zużyciu paliwa.

modele DEUTZ-FAHR Serii 5G w wersji HD mogą wykonywać różnego rodzaju prace polowe (od orki po zabiegi ochrony roślin i zbiory). Jednocześnie bogate wyposażenie i szereg innowacyjnych rozwiązań technicznych pozwalają na sprawne wykonywanie prac w obrębie gospodarstwa.

KM	80	90	100	110	120
5G HD	○			○	○
5G MD	● ○		●	○	○
5G LD	●	●	●		
				LS, GS	LS, GS

○ 3 cylindry ○ 4 cylindry



SILNIK FARMOTION: MOC I EKONOMIA.

Ogromne nakłady na inwestycje i rozwój marki DEUTZ-FAHR w połączeniu ze współpracą z austriacką firmą AVL, nowoczesnym, niezależnym przedsiębiorstwem specjalizującym się w pracach badawczych i rozwojowych silników spalinowych pozwoliły opracować silniki najnowszej generacji z doskonałymi parametrami użytkowymi. Nowe silniki noszą nazwę FARMotion. Jednostki napędowe spełniające wymogi normy emisji spalin Tier 4i zostały zaprojektowane specjalnie z myślą o wykorzystaniu w rolnictwie. Wykorzystują ultra-nowoczesne rozwiązania i systemy dzięki którym gwarantują doskonałą wydajność, sprawność, trwałość przy najlepszych parametrach eksploatacyjnych. Motory FARMotion dostępne są w konfiguracji z trzema lub czterema cylindrami, elektronicznie sterowanym, wysoko-ciśnieniowym układem wtryskowym Common Rail o ciśnieniu roboczym wynoszącym nawet 2000 bar, turbosprężarkę, Intercooler oraz układ oczyszczania spalin z katalizatorem utleniającym DOC (Diesel Oxidation Catalyst). Katalizator jest w pełni bezobsługowy, kompaktowy, umieszczony pod maską silnika, a jego żywotność i pełna sprawność obliczona jest na cały okres użytkowania ciągnika.

Silniki FARMotion wyznaczają standardy w zakresie kompaktowej budowy jednostki napędowej, co znajduje odbicie w doskonałej zwrotności, zwrotności ciągnika oraz widoczności operatora do przodu dzięki zwartej bryle maski silnika.

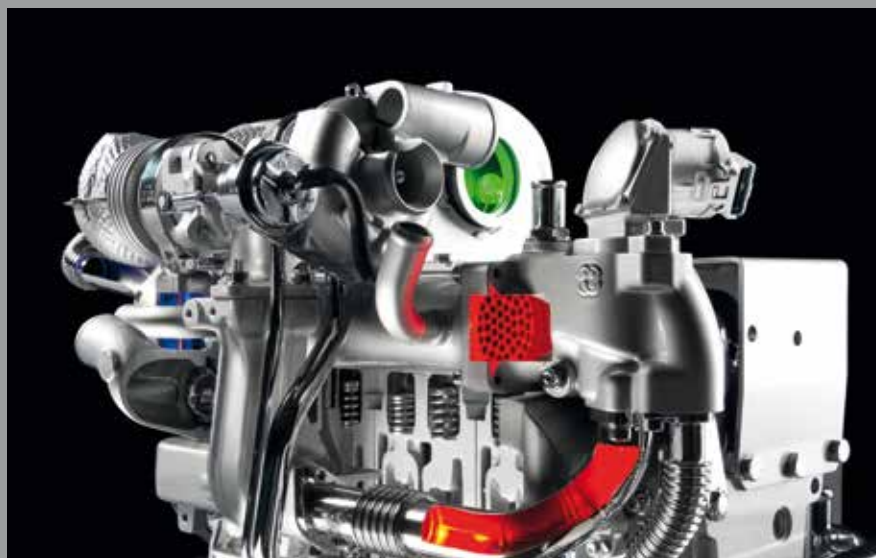
Silniki FARMotion oferują optymalny przebieg krzywej momentu i mocy co przekłada się na zredukowane zużycie paliwa - zarówno w polu jak i w obrębie gospodarstwa. FARMotion doskonale sprawdza się w transporcie, wysoka elastyczność już przy niskich prędkościach obrotowych pozwala na sprawne wykonywanie przejazdów z przyczepami.

Silniki FARMotion, które biorą swoje początki z silników Serii 1000 zachowały koncepcję budowy modułowej silnika, jednak jednocześnie zredukowano pojemność przypadającą na każdy z cylindrów do 962 cm³, co w efekcie przekłada się na zredukowane zużycie paliwa. Modele DEUTZ-FAHR Serii 5G w 3 cylindrach mają pojemność 2887 cm³ i oferują doskonałą zwrotność i łatwość manewrowania ciągnika. Modele z jednostkami cztero-cylindrowymi mają pojemność 3849 cm³ i oferują optymalną charakterystykę trakcyjną ciągnika oraz większą siłę uciągu.

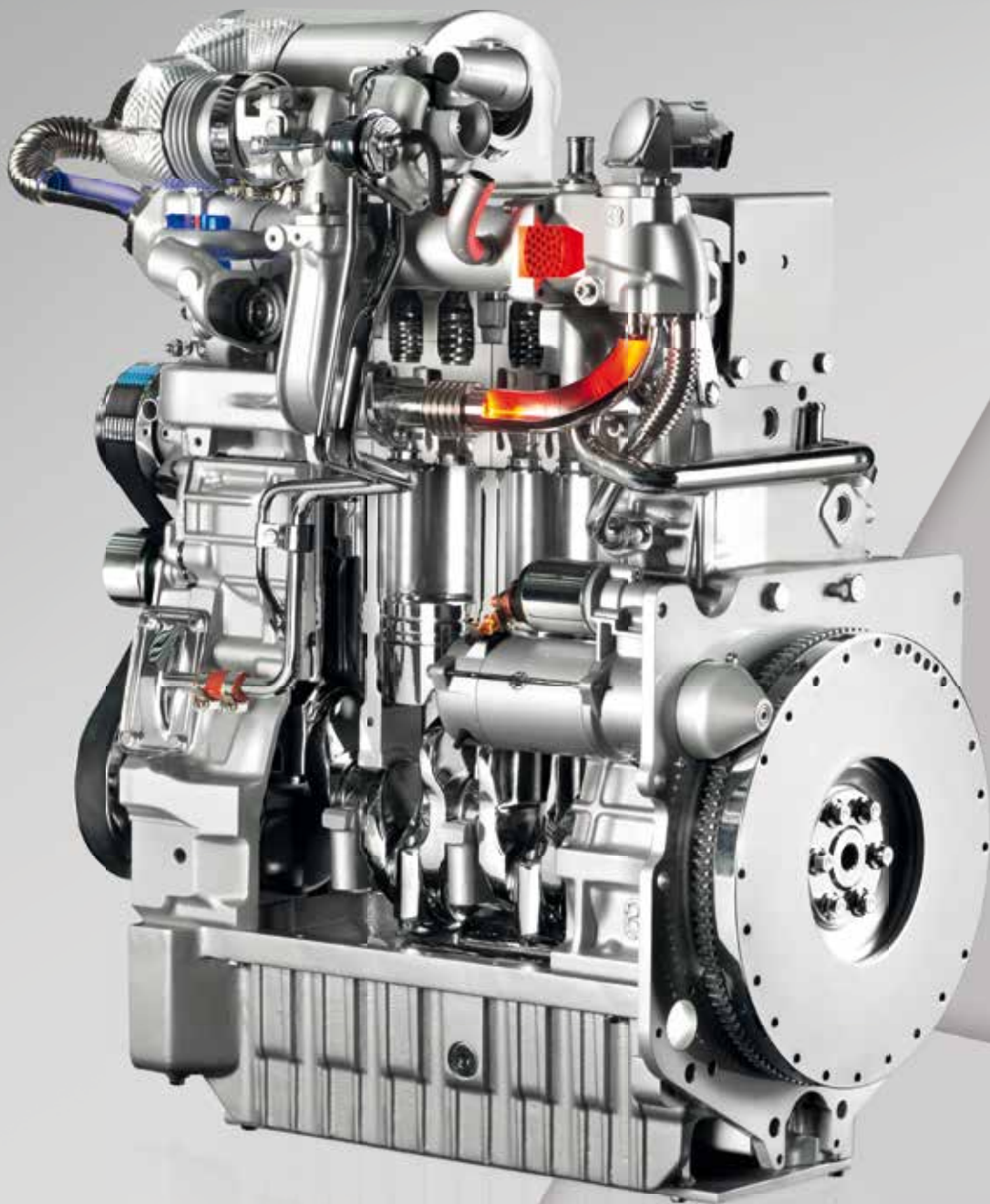
KONTROLA EMISJI SPALIN



DOC - (Diesel Oxidation Catalyst): Katalizator utleniający (DOC) w układzie wydechowym ciągnika Serii 5G pomaga zredukować zawartość szkodliwych związków spalin. Katalizator o strukturze porowatej gąbki przekształca niespalone węglowodory (HC), tlenki azotu (NO) oraz tlenki węgla (CO) w dwutlenek węgla oraz wodę - związki nieszkodliwe dla środowiska naturalnego. W przeciwieństwie do filtra cząstek stałych (DPF), katalizator DOC nie wymaga czyszczenia, wypalania ani żadnych czynności obsługowych czy wymiany przez cały okres użytkowania ciągnika.



EGR - (zewnętrzny układ recyrkulacji spalin): układ pozwala na powrót części spalin do komory spalania silnika, dzięki temu tlenki azotu (NOx), które są jednymi z najbardziej szkodliwych związków emitowanych w trakcie pracy silnika spalinowego są dopalane i eliminowane ze spalin. Zawór WasteGate reguluje ciśnienie doładowania zapewniając optymalne parametry użytkowe i charakterystykę silnika. Silnik wyposażono dodatkowo w Intercooler, dzięki któremu gazy kierowane przez zawór EGR z powrotem do komory spalania są chłodzone, co pozwala zwiększyć ilość ładunku podawanego do komory spalania silnika. Rozwiązanie to znacząco wpływa na zwiększenie sprawności ogólnej silnika oraz redukuje ilość paliwa podawanego do komory spalania.



MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ Z TRZECH LUB CZTERECH CYLINDRÓW

Nowy układ paliwowy modeli DEUTZ-FAHR Serii 5G wyposażono we wtryskiwacze z 7-otworowymi dyszami. Wysoko-ciśnieniowy układ wtryskowy Bosch Common Rail pracuje z ciśnieniem roboczym wynoszącym 2000 bar, co do niedawna było niedostępne dla silników montowanych w ciągnikach rolniczych tej klasy mocy. Precyzyjny, elektronicznie sterowany układ wtryskowy zapewnia błyskawiczne reakcji silnika na zmianę obciążenia oraz pozwala zredukować zawartość szkodliwych związków w spalinach. Wysokie ciśnienie wtrysku poprawia elastyczność silnika, jednocześnie redukuje ilość zużywanego paliwa. Dawka paliwa jest skutecznie rozpylana w całej objętości komory spalania silnika modeli Serii 5G.

W zależności od wersji, silniki FARMotion oferują zapas momentu

obrotowego wynoszący od 30 do 35% w zależności od wersji, dzięki temu jednostki są doskonale przystosowane do użycia w rolnictwie zapewniając wysoką elastyczność już od niskich prędkości obrotowych. Nowe, wzmocnione silniki FARMotion wyposażono w tuleje cylindrów o grubszych ściankach, które mogą być wymieniane pojedynczo (wzmocniona konstrukcja redukuje hałas i wibracje silnika w trakcie pracy). Wał silnika wykonano ze wzmocnionej stali co dodatkowo usztywniło jego konstrukcję, jednocześnie zastosowano jeszcze bardziej skuteczne wyważenie wału co zredukowało wibracje silnika.

Nowy blok silnika wzmocniono stosując innowacyjną konstrukcję ścianek i specjalne żebrowanie. Cała konstrukcja silnika zyskała znacząco na sztywności, co użytkownicy zauważają i doceniają na przykład w

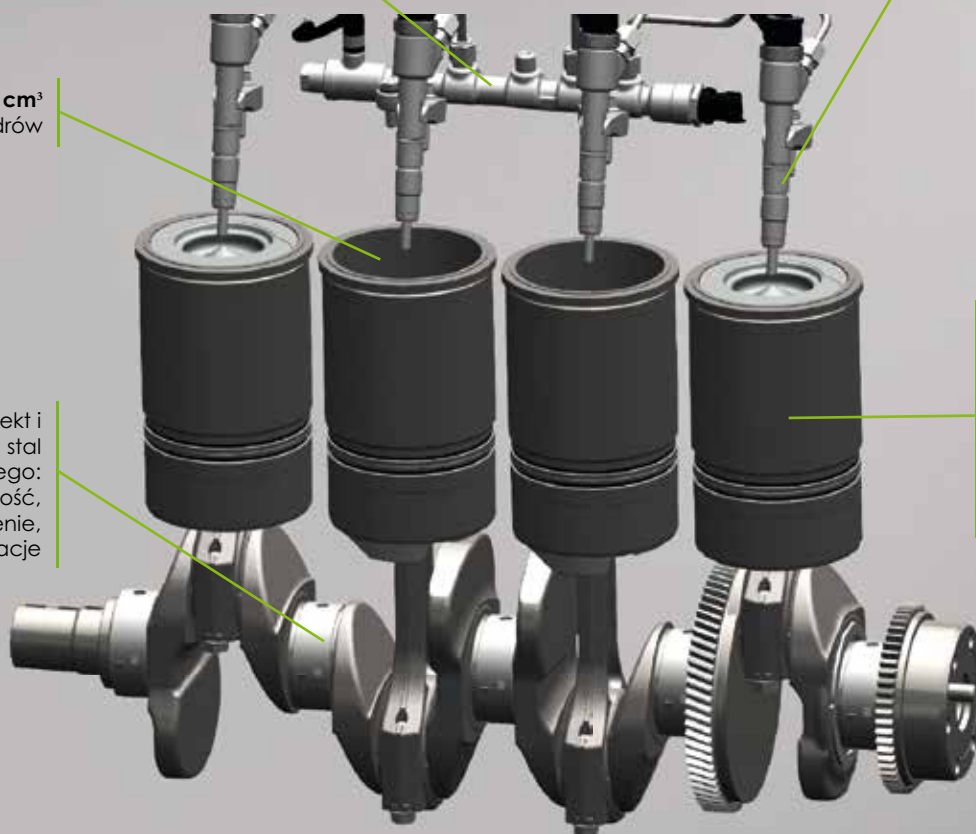
Bosch Common Rail
z ciśnieniem roboczym
wynoszącym 2000 bar

**7-otworkowe wtryski-
wacze:**
lepsze tworzenie mieszanki,
niskie spalanie,
niska emisja spalin,
zredukowany hałas

Pojemność 962 cm³
na każdy z cylindrów

Nowy projekt i
wzmocniona stal
wału napędowego:
większa sztywność,
dobre wyważenie,
niskie wibracje

Zwiększona grubość
ścianek cylindrów:
mniejsze wibracje,
mniejszy hałas,
większa trwałość,
większa sztywność,
mniejsze obciążenie,
większa odporność,
na uszkodzenia



	3 cylindry			4 cylindry		
5G	5080	5090	5100	5090.4	5105.4	5115.4
HD				✓	✓	✓
MD		✓	✓	✓	✓	✓
LD	✓	✓	✓			

pracach z ładowaczem czołowym.

Nowe, sterowane elektronicznie silniki zapewniają najlepsze parametry eksploatacyjne w każdych warunkach dzięki układowi elektronicznego sterowania, który dba o zachowanie optymalnych właściwości eksploatacyjnych. Odpowiedź silnika na zmieniające się warunki obciążenia są precyzyjne i bardzo szybkie. Elektroniczna dźwignia gazu ręcznego oraz przycisk pamięci prędkości obrotowej silnika pozwalają na wybranie i zapamiętanie obrotów. Operator może następnie wywoływać zapamiętaną prędkość obrotową silnika używając przycisku. Nowoczesne silniki FARMotion zostały opracowane specjalnie z myślą o wykorzystaniu układu zewnętrznej, chłodzonej recyrkulacji spalin z zaworem EGR, który współpracuje z katalizatorem utleniającym DOC

(Diesel Oxidation Catalyst). Rozwiązanie to pozwala na spełnienie wymogów normy emisji spalin Tier 4i, skutecznie redukując zawartość szkodliwych związków, nie zmniejszając wydajności i sprawności silnika. Katalizator nie jest filtrem cząstek stałych i w przeciwieństwie do niego nie powoduje strat mocy związanych z przetłaczaniem spalin przez filtr. Co więcej, układ oczyszczania spalin w ciągnikach DEUTZ-FAHR Serii 5G nie wymaga do oczyszczania spalin dodatkowych płynów - tak jak układy SCR z dodatkowym roztworem mocznika - płynem AdBlue. Zestaw składający się z katalizatora utleniającego DOC i zewnętrznej, chłodzonej recyrkulacji spalin EGR jest całkowicie bezobsługowy, niezawodny, jego żywotność jest równa całemu okresowi w jakim użytkowany będzie ciągnik Serii 5G.



WŁAŚCIWE PRZEŁOŻENIE W KAŻDEJ PRACY.

Modele Serii 5G to ciągniki o wyjątkowo dużej ofercie skrzyń biegów. Wspólnym mianownikiem wszystkich oferowanych w tym modelu przekładni jest ich duża sprawność, niezawodność i skuteczność działania. W ofercie znajdują się skrzynie 4- jak i 5-biegowe z maksymalnie 4 zakresami prędkości (zakres przełożeń szybkich, wolnych, reduktor i super-reduktor), dodatkowo oferowane są skrzynie z 2 lub 3 półbiegami Powershift zmieniającymi pod obciążeniem. Tak bogata oferta przekładni sprawia, że każdy z użytkowników może precyzyjnie dobrać wyposażenie modelu Serii 5G w odniesieniu do własnych potrzeb i rodzaju wykonywanych prac. Modele DEUTZ-FAHR Serii 5G oferują od minimalnie 8 do maksymalnie 60 przełożeń do jazdy do przodu i do tyłu. Maksymalna prędkość jazdy ciągnika wynosi 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika, co wpływa na zredukowanie ilości zużywanego paliwa w trakcie wykonywania przejazdów transportowych. Wszechstronność modeli Serii 5G dodatkowo podkreśla możliwość wyboru pomiędzy

rewersem mechanicznym z nową, krótką dźwignią umieszczoną pod kołem kierownicy lub rewersem elektro-hydraulicznym Powershuttle ze sprzętami SenseClutch i regulacją szybkości reakcji rewersu wykonywaną przy użyciu dodatkowego potencjometru umieszczonego na dźwigni.

W przypadku skrzyń wyposażonych w półbiegi Powershift zmieniane pod obciążeniem, do zmiany prędkości jazdy ciągnika wystarczy jedynie wciśnięcie przycisku umieszczonego na dźwigni zmiany biegu. Operator nie musi wciskać pedału sprzęgła. W przypadku ciągników ze skrzyniami Hi-Lo prędkość jazdy ciągnika zmieni się o około 16%. To rozwiązanie sprawdza się w pracach na zróżnicowanym terenie, gdzie operator musi dostosować prędkość do zmieniających się warunków. Zmiana półbiegów realizowana jest w przypadku skrzyni Powershift z trzema półbiegami zmieniającymi pod obciążeniem. W tym przypadku operator może w trakcie jazdy zmieniać do trzech półbiegów na każdym biegu głównym wybranym za pomocą dźwigni. Wersja wyposażenia



Dźwignia rewersu elektro-hydraulicznego Powershuttle z potencjometrem do regulacji szybkości reakcji ciągnika w trakcie zmiany kierunku jazdy. Rewers posiada regulację w pięciu ustawieniach od agresywnej, poprzez pośrednie do łagodnej.



Dźwignia zmiany biegów z przyciskami zmiany półbiegów Powershift i przyciskiem sprzęgła ComfortClutch.



Przyciski sterowania przedniego i tylnego WOM.

LS została wyposażona w zsynchronizowany rewers mechaniczny z nową dźwignią pod kołem kierownicy. Wersja GS to wyposażenie obejmujące w standardzie rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z regulacją szybkości reakcji w trakcie zmiany kierunku jazdy. Dla zabezpieczenia układu napędowego, rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle umożliwia zmianę kierunku jazdy do prędkości 13 km/h. Rewers Powershuttle wykorzystuje dwa sprzęgła wielotarczowe mokre typu "Long life" - po jednym dla każdego z kierunków jazdy. Wersja GS z rewersem Powershuttle to ciągnik oferujący także innowacyjną funkcję Stop&Go, która umożliwia zatrzymanie ciągnika przy użyciu pedałów hamulca, bez konieczności wciskania pedału sprzęgła. Stop&Go włączane jest przyciskiem na desce rozdzielczej ciągnika. Po jej uruchomieniu operator wciska pedał hamulca i zatrzymuje ciągnik nie wciskając pedału sprzęgła, napęd zostanie automatycznie wysprężony. Po zwolnieniu pedału hamulca napęd automatycznie, łagodnie łączy się i ciągnik rusza do przodu. W chwili zatrzymania,

możliwe jest wykonywanie zmian kierunku jazdy przy użyciu dźwigni rewersu Powershuttle. Funkcja Stop&Go to doskonałe rozwiązanie do prac z ładowaczem czołowym, znacznie zwiększa komfort, szybkość i łatwość manewrowania.

Modele DEUTZ-FAHR Serii 5G mogą być wyposażone w maksymalnie 4 prędkości wałka odbioru mocy: 540/540ECO/1000/1000ECO. Standardowe wyposażenie obejmuje elektro-hydrauliczne sterowanie WOM za pomocą przycisków. Opcjonalnie, ciągnik może być wyposażony w WOM przedni o prędkości 1000 obr./min. Wyposażenie opcjonalne uzupełnia dodatkowo WOM zsynchronizowany. Dla zwiększenia uniwersalności ciągnika, przyciski sterowania umieszczono także na błotnikach. Prędkość obrotowa WOM pokazywana jest na wyświetlaczu cyfrowym na desce rozdzielczej. W modelach Serii 5G wyposażonych w podnośnik elektroniczny EHR dostępna jest także funkcja AutoWOM, która automatycznie włącza i wyłącza napęd wałka w trakcie opuszczania i podnoszenia ramion podnośnika.



PRECYZYJNY I WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY.

Modele DEUTZ-FAHR Serii 5G oferują wydajne układy hydrauliczne. Wyposażenie standardowe stanowi otwarty układ hydrauliczny z pompą o wydajności 55 l/min oraz maksymalnie 4 do 8 drogowym rozdzielaczem (jeden z obwodów sterowany jest elektro-hydraulicznie za pomocą przycisku). Opcjonalnie, modele DEUTZ-FAHR Serii 5G mogą być wyposażone w układ hydrauliczny 60ECO. W tym przypadku w układzie znajduje się podwójna pompa. Na konsoli po prawej stronie fotela operatora umieszczony jest dodatkowy przycisk uruchamiający drugą pompę. Po jej włączeniu układ dostarcza pełen wydatek oleju, który wynosi 60 l/min ale przy prędkości obrotowej silnika zredukowanej do 1600 obr./min. Rozwiązanie to doskonale sprawdza się w trakcie prac z ładowaczem czołowym i innymi rodzajami maszyn napędzanych hydraulicznie. Ciągnik zapewnia wystarczającą ilość oleju, jednocześnie silnik pracuje przy niższych obrotach, co przekłada się na redukcję ilości zużywanego paliwa, zmniejsza też hałas i wibracje w trakcie pracy poprawiając komfort pracy operatora.

Modele Serii 5G oferują także nowoczesny układ kierowniczy SDD uruchamiany przyciskiem na desce rozdzielczej. Bez włączonego SDD operator musi wykonać 4,5 obrotu kołem kierownicy do wykonania pełnego skrętu kół przednich ciągnika. Po uruchomieniu SDD ilość obrotów kołem kierownicy jest zredukowana do 2,2 obrotów. Rozwiązanie to doskonale sprawdza się w pracach wymagających szybkiego manewrowania - kolejne ciekawe rozwiązanie do prac z ładowaczem czołowym i do szybkich manewrów na uwrociach pola.

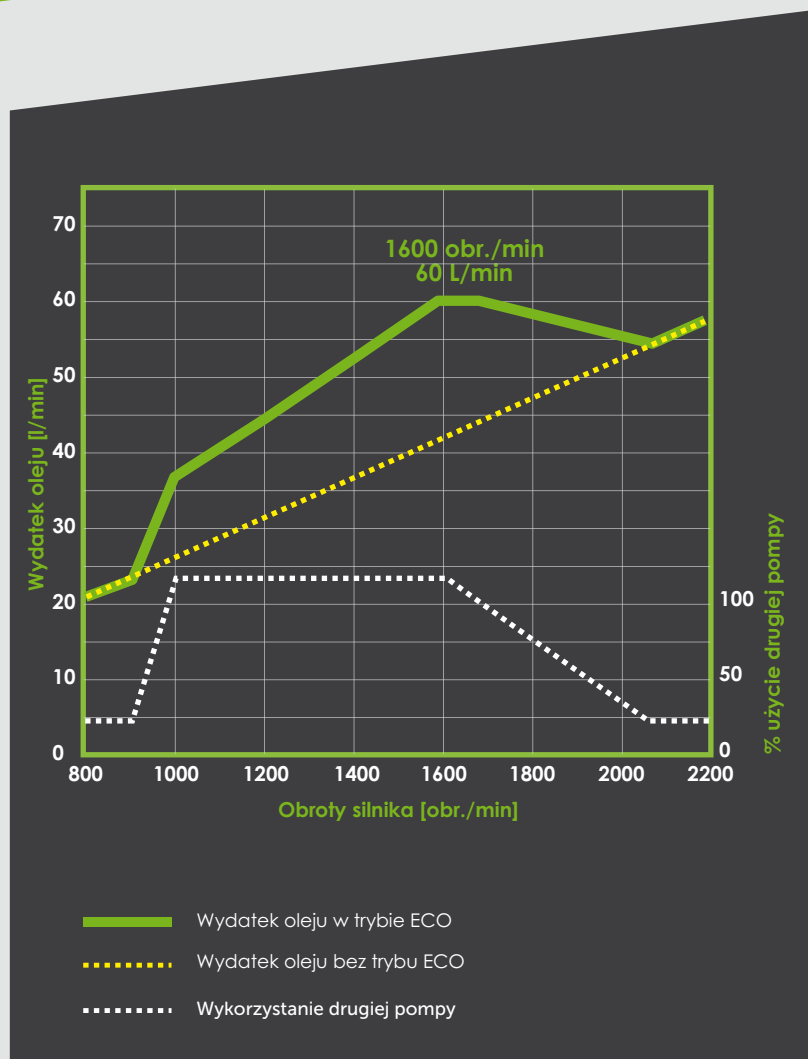
Standardowe wersje modeli Serii 5G oferują podnośnik mechaniczny MHR. Opcjonalnie, ciągnik może być wyposażony w podnośnik elektroniczny EHR z precyzyjnym układem sterowania. Podnośnik zapewnia funkcje sterowania pozycyjną, siłową, mieszaną szybkie opuszczanie ramion, amortyzację drgań w trakcie przewożenia maszyny, blokadę transportową, ogranicznik wysokości podnoszenia i regulację szybkości opuszczania ramion. Udźwig wynosi maksymalnie 4800 kg (5400 kg w modelu 5115.4 G). Podnośnik przedni oferuje udźwig 1850 kg.



Panel sterowania podnośnika elektronicznego EHR.



Dźwignie sterowania podnośnika mechanicznego MHR.





SERIA 5G I ŁADOWACZ CZOŁOWY: DOSKONAŁE POŁĄCZENIE.

Ładowacz czołowy zamontowany na ciągniku DEUTZ-FAHR Serii 5G czyni codzienne prace łatwymi do wykonania. Dzięki zamontowaniu ładowacza znacząco zwiększa się zakres prac do jakich ciągnik może być wykorzystywany. Zestaw montażowy instalowany na linii produkcyjnej został doskonale zaprojektowany i perfekcyjnie współgra z konstrukcją ciągnika. Nowy wysięgnik w kolorze nadwozia ciągnika doskonale komponuje się z bryłą ciągnika. Na ramionach umieszczono logo DEUTZ-FAHR co dodatkowo zwiększa prestiż użytkownika.

KOMPLETNY PAKIET WYPOSAŻENIA

(rama montażowa, dodatkowe złącza elektryczne i hydrauliczne, zintegrowany joystick sterowania)

- + wzmocniona przednia oś o dużej ładowności
- + układ hydrauliczny 60ECO z podwójną pompą (wydatek 60 l/min przy 1600 obr./min).
- + szyber-dach i struktura FOPS wzmacniająca dach
- + układ kierowniczy SDD (Steerind Double Displacement) z redukcją ilości obrotów koła kierownicy potrzebnych do wykonania pełnego skrętu kół przednich ciągnika
- + funkcja Stop&Go do zatrzymywania ciągnika przy użyciu hamulców bez konieczności wciskania pedału sprzęgła



Przyciski aktywacji funkcji Stop&Go i SDD.



Dodatkowe przyciski sterowania wysięgnikiem.



Zintegrowany joystick sterowania w prawej konsoli ciągnika.



Doskonała widoczność na wysięgnik i osprzęt - duży szklany szyber-dach.



NAJWYŻSZE BEZPIECZEŃSTWO.

Nic w modelach DEUTZ-FAHR Serii 5G w zakresie bezpieczeństwa użytkownika nie pozostawiono kwestii przypadku. Standardowo, ciągniki wyposażono w układ hamulcowy na cztery koła. Hamowanie przedniej osi nie wymaga uruchamiania napędu na cztery koła zwiększając skuteczność hamowania i redukując obciążenie podzespołów układu napędowego. Hamulec postojowy ParkBrake (wtedy kiedy ciągnik jest w ParkBrake wyposażony) pozwala na skuteczne i w pełni bezpieczne przechowywanie ciągnika.

Modele Serii 5G oferują w standardzie elektro-hydrauliczne sterowanie napędem na cztery koła i blokadą mechanizmów różnicowych za pomocą przycisków. Ciągnik oferuje precyzyjnie działający układ kierowniczy wyposażony w niezależną pompę wspomagania.

Ciągniki wyposażone w szyber-dach, dodatkowo wyposażono w strukturę wzmacniającą dach FOPS, która zabezpiecza ciągnik przed obiektami, które mogą spaść z uniesionego wysięgnika ładowacza. Duży szyber-dach zapewnia doskonały podgląd na ładowacz co dodatkowo zwiększa precyzję i szybkość operowania wysięgnikiem. DEUTZ-FAHR dba o stan środowiska naturalnego, dlatego modele Serii 5G wyposażono w dystrybutory układu hydraulicznego typu "puch-pull" z dodatkowymi zbiorniczkami zbierającymi olej mogący wyciekać w trakcie podłączania przewodów hydraulicznych.

Celem konstruktorów modeli DEUTZ-FAHR Serii 5G było zapewnienie pełnego bezpieczeństwa użytkownika w pełnym zakresie prac do jakich ciągnik będzie wykorzystywany.



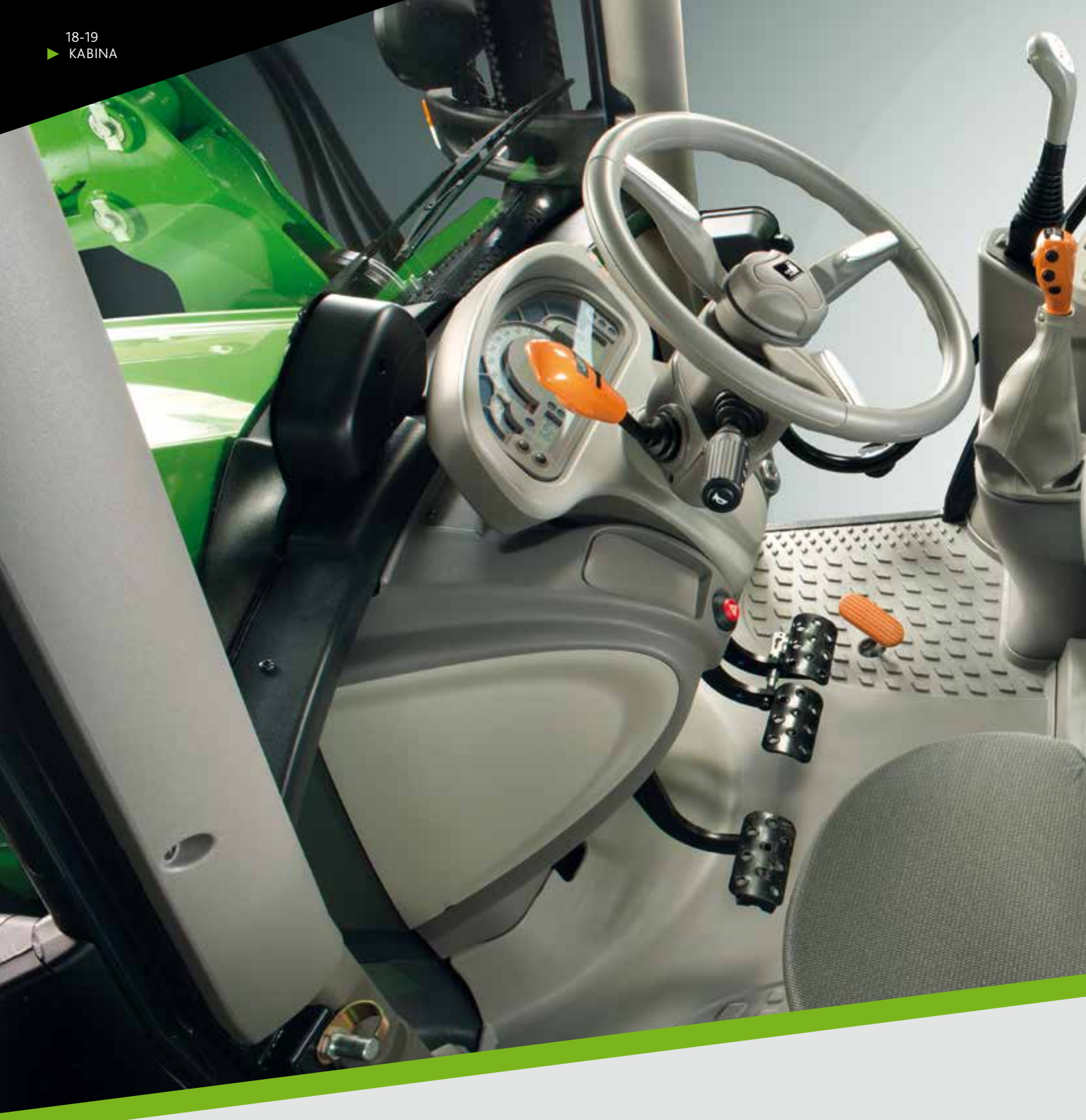
Hamulec postojowy ParkBrake z krótką dźwignią obok fotela.



Wskaźnik ciśnienia pneumatycznego układu hamulcowego.



Przyciski sterowania WOM i podnośnika na błotnikach kabiny.



NOWE STANDARDY W ZAKRESIE KOMFORTU I FUNKCJONALNOŚCI

Kabina na czterech słupkach zapewnia doskonałą widoczność w każdej pracy. Duża powierzchnia szyb i wąskie słupki nie ograniczają podglądu na maszynę podłączoną do ciągnika co zapewnia zachowanie najwyższej wydajności prowadzonych prac. Kabina D2L oferuje najwyższy poziom ergonomii i komfortu. Kabinę zaprojektowano z dużą dbałością o każdy z detali. Nowoczesne kształty konsoli, najwyższej klasy materiały, ergonomiczny kształt i rozmieszczenie przyrządów sterowniczych, pogrupowanie kolorystyczne w zależności od obsługiwanych funkcji - wszystko to sprawia, że każdy z operatorów już od pierwszych minut będzie mógł wykonywać prace z najwyższą wydajnością. Ciągnik może z łatwością wykonywać prace w nocy dzięki pakietowi

oświetlenia z 8 reflektorami: 6 umieszczonymi w dachu kabiny, 2 zamontowanym na słupkach kabiny. Po uruchomieniu oświetlenia operator uzyskuje doskonały podgląd zarówno z przodu jak i z tyłu ciągnika. Kabinę montowaną w modelach DEUTZ-FAHR Serii 5G wyposażono standardowo w tylne reflektory LED. Nowoczesne lampy tylne nadają wyjątkowy styl ale także poprawiają bezpieczeństwo użytkownika ciągnika. We wnętrzu umieszczono nowoczesną deskę rozdzielczą z zegarami, których położenie regulowane jest razem z kołem kierownicy. W połączeniu z regulacją fotela operatora, daje to możliwość precyzyjnego dopasowania pozycji za kierownicą przez każdego z operatorów.



Nowe mocowanie, kształt i mechanizm automatycznego składania fotela pasażera modeli DEUTZ-FAHR Serii 5G.



Kabina D2L: ergonomia, komfort, widoczność, przestrzeń.

DANE TECHNICZNE		SERIA 5G LD		
		5080	5090	5100
SILNIK				
Norma emisji spalin		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Typ silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm ³ /il.	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2
Układ wtryskowy Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo Intercooler		•	•	•
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr./min	kW/KM	55,4/75	65/88	71/97
Moc nominalna (ECE R120) przy 2200 obr./min	kW/KM	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	342	354	369
Wzrost momentu	%	40	32	27
Elektroniczne sterowanie silnika		•	•	•
Układ oczyszczania spalin		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Pojemność zbiornika paliwa	litry	135	135	135
UKŁAD NAPĘDOWY				
Rewers mechaniczny (LS)		•	•	•
Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle (GS)		•	•	•
Funkcja Stop&Go (GS)		•	•	•
SKRZYNIA MECHANICZNA				
Skrzynia 4-biegowa		•	•	•
Liczba przełożeń		8 + 8	8 + 8	8 + 8
Liczba przełożeń z reduktorem		16 + 16	16 + 16	16 + 16
Skrzynia 5-biegowa		o	o	o
Liczba przełożeń		10 + 10	10 + 10	10 + 10
Liczba przełożeń z reduktorem		20 + 20	20 + 20	20 + 20
SKRZYNIA MECHANICZNA Z Hi-Lo				
Skrzynia 4-biegowa		o	o	o
Liczba przełożeń		16 + 16	16 + 16	16 + 16
Liczba przełożeń z reduktorem		32 + 32	32 + 32	32 + 32
Skrzynia 5-biegowa		o	o	o
Liczba przełożeń		20 + 20	20 + 20	20 + 20
Liczba przełożeń z reduktorem		40 + 40	40 + 40	40 + 40
Liczba półbiegów Powershift		2	2	2
WOM TYLNY				
Sterowanie elektro-hydrauliczne		•	•	•
Prędkość 540		•	•	•
Prędkości 540/540ECO		o	o	o
Prędkości 540/540ECO/1000/1000ECO		o	o	o
WOM zsynchronizowany		o	o	o
WOM PRZEDNI				
Prędkość 1000		o	o	o
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Elektro-hydrauliczne sterowanie napędem na 4 koła		•	•	•
Elektro-hydrauliczne sterowanie blokadą mech.różnicowych		•	•	•
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY				
Układ hamulcowy na cztery koła		o	o	o
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		•	•	•
PODNOŚNIK				
Mechaniczny podnośnik tylny		•	•	•
Elektroniczny podnośnik tylny		•	•	•
Udźwąg podnośnika tylnego (std)	kg	3500	3500	3500
Udźwąg podnośnika tylnego (opcja)	kg	4500	4500	4500
Przedni podnośnik		o	o	o
Udźwąg podnośnika przedniego	kg	1850	1850	1850
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Wydajność pompy układu hydraulicznego (std)	l/min	55	55	55
Wydajność pompy układu hydraulicznego (opcja)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Otwarty układ hydrauliczny		•	•	•
Rozdzielacze		2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
KABINA				
Klimatyzacja		o	o	o
Szyber-dach		o	o	o
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		•	•	•
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		o	o	o
Fotel pasażera		o	o	o
WYMIARY I WAGI				
z ogumieniem tylnym		420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Długość maksymalna z ramionami podnośnika	mm	4100	4100	4100
Szerokość minimalna / maksymalna	mm	2037 / 2341	2037 / 2341	2037 / 2341
Rozstaw osi	mm	2300	2300	2300
Szerokość osi przedniej minimalna / maksymalna	mm	1629 / 1807	1629 / 1807	1629 / 1807
Szerokość osi tylnej minimalna / maksymalna	mm	1598 / 1902	1598 / 1902	1598 / 1902
Wysokość maksymalna	mm	2595	2595	2595
Waga	kg	3600	3600	3600
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5500 / 5800	5500 / 5800	5500 / 5800

DANE TECHNICZNE		SERIA 5G MD				
		5090	5090.4	5100	5105.4	5115.4
SILNIK						
Norma emisji spalin		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Typ silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm ³ /il.	3/2887/2	4/3849/2	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Układ wtryskowy Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo Intercooler		•	•	•	•	•
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr./min	kW/KM	65/88	65/88	71/97	75/102	80/109
Moc nominalna (ECE R120) przy 2200 obr./min	kW/KM	61,6/84	61,6/84	67,3/92	71,1/97	75,8/103
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	354	354	369	408	436
Wzrost momentu	%	32	32	27	32	30
Elektroniczne sterowanie silnika		•	•	•	•	•
Układ oczyszczania spalin		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / EXEGR
Pojemność zbiornika paliwa	litry	135	135	135	135	135
UKŁAD NAPEŁDOWY						
Rewers mechaniczny (LS)		•	•	•	•	•
Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle (GS)		•	•	•	•	•
Funkcja Stop&Go (GS)		•	•	•	•	•
SKRZYŃNIA BIEGÓW MECHANICZNA						
Skrzynia 4-biegowa		•	•	•	•	•
Liczba przełożeń		8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Liczba przełożeń z reduktorem		16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Skrzynia 5-biegowa		o	o	o	o	o
Liczba przełożeń		10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Liczba przełożeń z reduktorem		20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
SKRZYŃNIA MECHANICZNA Z Hi-Lo						
Skrzynia 4-biegowa		o	o	o	o	o
Liczba przełożeń		16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Liczba przełożeń z reduktorem		32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32
Skrzynia 5-biegowa		o	o	o	o	o
Liczba przełożeń		20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Liczba półbiegów Powershift		2	2	2	2	2
WOM TYLNY						
Sterowanie elektro-hydrauliczne		•	•	•	•	•
Prędkość 540		•	•	•	•	•
Prędkości 540/540ECO		o	o	o	o	o
Prędkości 540/540ECO/1000/1000ECO		o	o	o	o	o
WOM zsynchronizowany		o	o	o	o	o
WOM PRZEDNI						
Prędkość 1000		o	o	o	o	o
PRZEDNIA I TYLNA OŚ						
Elektro-hydrauliczne sterowanie napędem na 4 koła		•	•	•	•	•
Elektro-hydrauliczne sterowanie blokadą mech. różnicowych		•	•	•	•	•
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY						
Układ hamulcowy na 4 koła		•	•	•	•	•
Układ kierowniczy z niezależną pompą		•	•	•	•	•
PODNOŚNIK						
Mechaniczny podnośnik tylny		•	•	•	•	•
Elektroniczny podnośnik tylny		o	o	o	o	o
Udźwig podnośnika tylnego (std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600
Udźwig podnośnika tylnego (opcja)	kg	4500	4500	4500	4500	4500
Podnośnik przedni		•	•	•	•	•
Udźwig podnośnika przedniego	kg	1850	1850	1850	1850	1850
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Wydajność pompy układu hydraulicznego (std)	l/min	55	55	55	55	55
Wydajność pompy układu hydraulicznego (opcja)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO
Otwarty układ hydrauliczny		•	•	•	•	•
Rozdzielacze		2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
KABINA						
Klimatyzacja		o	o	o	o	o
Szyber-dach		o	o	o	o	o
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		•	•	•	•	•
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		o	o	o	o	o
Fotel pasażera		o	o	o	o	o
WYMIARY I WAGI						
z ogumieniem tylnym		16.9 R34"	16.9 R34"	16.9 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Długość maksymalna z ramionami podnośnika	mm	4100	4314	4100	4314	4314
Szerokość minimalna / maksymalna	mm	2065 / 2365	2065 / 2365	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Rozstaw osi	mm	2300	2400	2300	2400	2400
Szerokość osi przedniej minimalna / maksymalna	mm	1661 / 1862	1661 / 1862	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Szerokość osi tylnej minimalna / maksymalna	mm	1602 / 1902	1602 / 1902	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Wysokość maksymalna	mm	2700	2700	2700	2700	2700
Waga	kg	3750	3900	3750	3900	3900
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	6200	6200	6200	6200	6200

DANE TECHNICZNE		SERIA 5G HD		
		5090.4	5105.4	5115.4
SILNIK				
Norma emisji spalin		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Typ silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylinder/Pojemność/Zawory	il./cm ³ /il.	4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Układ wtryskowy Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo Intercooler		●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr./min	kW/KM	65/88	75/102	80/109
Moc nominalna (ECE R120) przy 2200 obr./min	kW/KM	61,6/84	71,1/97	75,8/103
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	354	408	436
Wzrost momentu	%	32	32	30
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●
Układ oczyszczania spalin		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Pojemność zbiornika paliwa	litry	152	152	152
UKŁAD NAPĘDOWY				
Rewers mechaniczny (LS)		●	●	●
Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle (GS)		●	●	●
Funkcja Stop&Go (GS)		●	●	●
SKRZYNIA MECHANICZNA BEZ PÓŁBIEGÓW				
Skrzynia 4-biegowa		●	●	-
Liczba przełożeń		8 + 8	8 + 8	-
Liczba przełożeń z reduktorem		16 + 16	16 + 16	-
Skrzynia 5-biegowa		○	○	●
Liczba przełożeń		10 + 10	10 + 10	10 + 10
Liczba przełożeń z reduktorem		20 + 20	20 + 20	20 + 20
SKRZYNIA Z 2 PÓŁBIEGAMI: HI-LO				
Skrzynia 4-biegowa		○	○	-
Liczba przełożeń		16 + 16	16 + 16	-
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		32 + 32	32 + 32	-
Skrzynia 5-biegowa		○	○	○
Liczba przełożeń		20 + 20	20 + 20	20 + 20
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		40 + 40	40 + 40	40 + 40
Liczba półbiegów Powershift		2	2	2
SKRZYNIA Z 3 PÓŁBIEGAMI POWERSHIFT				
Skrzynia 5-biegowa		-	-	○
Liczba przełożeń		-	-	30 + 30
Liczba przełożeń z półbiegami HML i reduktorem		-	-	60 + 60
Liczba półbiegów Powershift		-	-	3
WOM TYLNY				
Sterowanie lelektro-hydrauliczne		●	●	●
Prędkości 540/540ECO		●	●	●
Prędkości 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
WOM zsynchronizowany		○	○	○
WOM PRZEDNI				
PRĘDKOŚĆ 1000		○	○	○
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Elektro-hydrauliczne sterowanie napędem na 4 koła		●	●	●
Elektro-hydrauliczne sterowanie blokady mech.różnicowych		●	●	●
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY				
Układ hamulcowy na cztery koła		●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		○	○	○
Hydrauliczny hamulec postojowy (ParkBrake)		○	○	○
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●	●
Układ kierowniczy SDD		-	-	○
PODNOŚNIK				
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●
Elektroniczny podnośnik tylny		○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego (std)	kg	3600	3600	3600
Udźwig podnośnika tylnego (opcja)	kg	4800	4800	4800 / 5400
Podnośnik przedni		○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	1850	1850	1850
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Wydajność pompy układu hydraulicznego (std)	l/min	55	55	55
Wydajność pompy układu hydraulicznego (opcja)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Otwarty układ hydrauliczny		○	○	○
Rozdzielacz układu hydraulicznego		2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
KABINA				
Klimatyzacja		○	○	○
Dach ze szklanym szyber-dachem		○	○	○
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		○	○	○
Fotel pasażera		○	○	○
WYMIARY I WAGI				
z ogumieniem tylnym		480/70R34	480/70R34	480/70R34
Długość maksymalna z ramionami podnośnika	mm	4314	4314	4314
Szerokość minimalna / maksymalna	mm	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Rozstaw osi	mm	2400	2400	2400
Szerokość osi tylnej minimalna / maksymalna	mm	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
R.Szerokość osi tylnej minimalna / maksymalna	mm	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Wysokość maksymalna	mm	2730	2730	2730
Waga	kg	4200	4200	4300
Maxymalna masa dopuszczalna	kg	7000	7000	7500

PEŁNA MOC DEUTZ-FAHR W KAŻDYCH WARUNKACH.




Płyny eksploatacyjne i smary DEUTZ-FAHR opracowano w oparciu o najwyższe standardy jakości, dzięki czemu gwarantują najlepsze właściwości w całym okresie użytkowania.

Dealer

P/n 308.8537.8.4-6 - 12/14 I.P.

Zaleca się oryginalne części zamienne i środki smarne.



DEUTZ-FAHR jest marką  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

