

A green Deutz-Fahr tractor is shown from a low-angle perspective, moving through a field of harvested corn stalks. The tractor is equipped with a large front loader and has several lights on top. The background shows a green field and trees under a cloudy sky.

SERIA 5 T4F

DEUTZ-FAHR  
5105 - 5115 - 5125







NOWA SERIA 5 T4F.  
UNIWERSALNOŚĆ I KOMFORT.  
KLASA SAMA W SOBIE.





SERIA 5 T4F	5105	5115	5125
Moc maks. (kW/KM)	80,8 / 110	87,5 / 119	92,8 / 126


Ogromna wszechstronność i uniwersalność, zarówno w pracach w obrębie zabudowań gospodarstwa jak i na drodze. Właściciele gospodarstw o różnym profilu produkcji - rolnicy posiadający uprawy, hodujący zwierzęta, usługodawcy – wszyscy, którzy wybierają nowe modele Serii 5 z silnikami Euro4 stawiają na najlepsze parametry użytkowe. Dzięki dużej uniwersalności ciągniki te radzą sobie z powodzeniem w różnego rodzaju pracach. DEUTZ-FAHR opracowując nowe modele Serii 5 zagwarantował jej użytkownikom moc, wszechstronność, elastyczność i niezależność. Seria 5 obejmuje modele z silnikami o mocy w zakresie od 110 do 126 KM, które reprezentują wszystkie najlepsze cechy niemieckiej technologii. Komfortowa kabi-

na czterostopkowa nowej Serii 5 została zamontowana na nowych hydraulicznych Silent-Blockach. Dla ułatwienia i zwiększenia precyzji sterowania przeprojektowano dźwignię zmiany biegów i elementy sterowania przekładnią. W efekcie wprowadzenia nowych Silent-Blocków zredukowano o 40% hałas i wibracje mogące docierać do stanowiska operatora. Nowa oś przednia z układem amortyzacji zapewnia jeszcze wyższy poziom komfortu, bezpieczeństwa i lepszą trakcję w trudnych warunkach terenowych. Jednocześnie, kabinę wyposażono w rozbudowany pakiet oświetlenia ułatwiający wykonywanie prac w słabych warunkach oświetleniowych. Gama DEUTZ-FAHR została wzbogacona o wiele uniwersalnych ciągników.







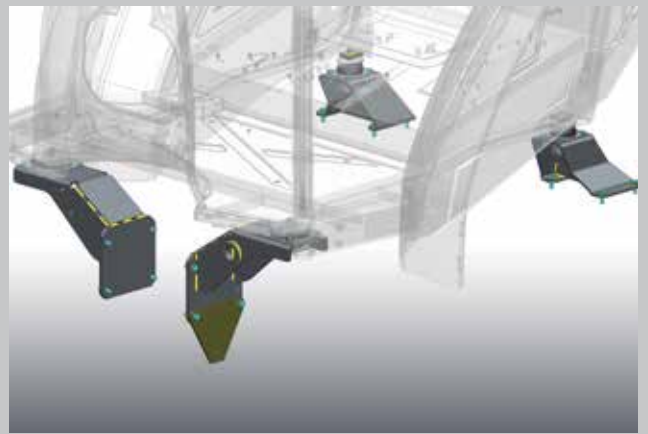
A green tractor is pulling a yellow trailer under a dark roof. The scene is set at dusk or dawn, with a sky filled with soft, colorful clouds. The tractor's headlights are on, and the overall atmosphere is serene and professional.

ZAJMIJ MIEJSCE ZA KIEROWNICĄ.  
NOWE MODELE SERII 5 TO WYSOKI  
KOMFORT I ERGONOMIA UŻYTKOWANIA,  
DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ I  
WŁASNOŚCI TRAKCYJNE W KAŻDYCH  
WARUNKACH.



**KABINA. KOMFORT I WYGODA  
W PARZE Z NOWOCZESNĄ  
TECHNOLOGIĄ.**





Wibracje zredukowane o 40% dzięki amortyzacji kabiny na nowych hydraulicznych Silent-Blockach.



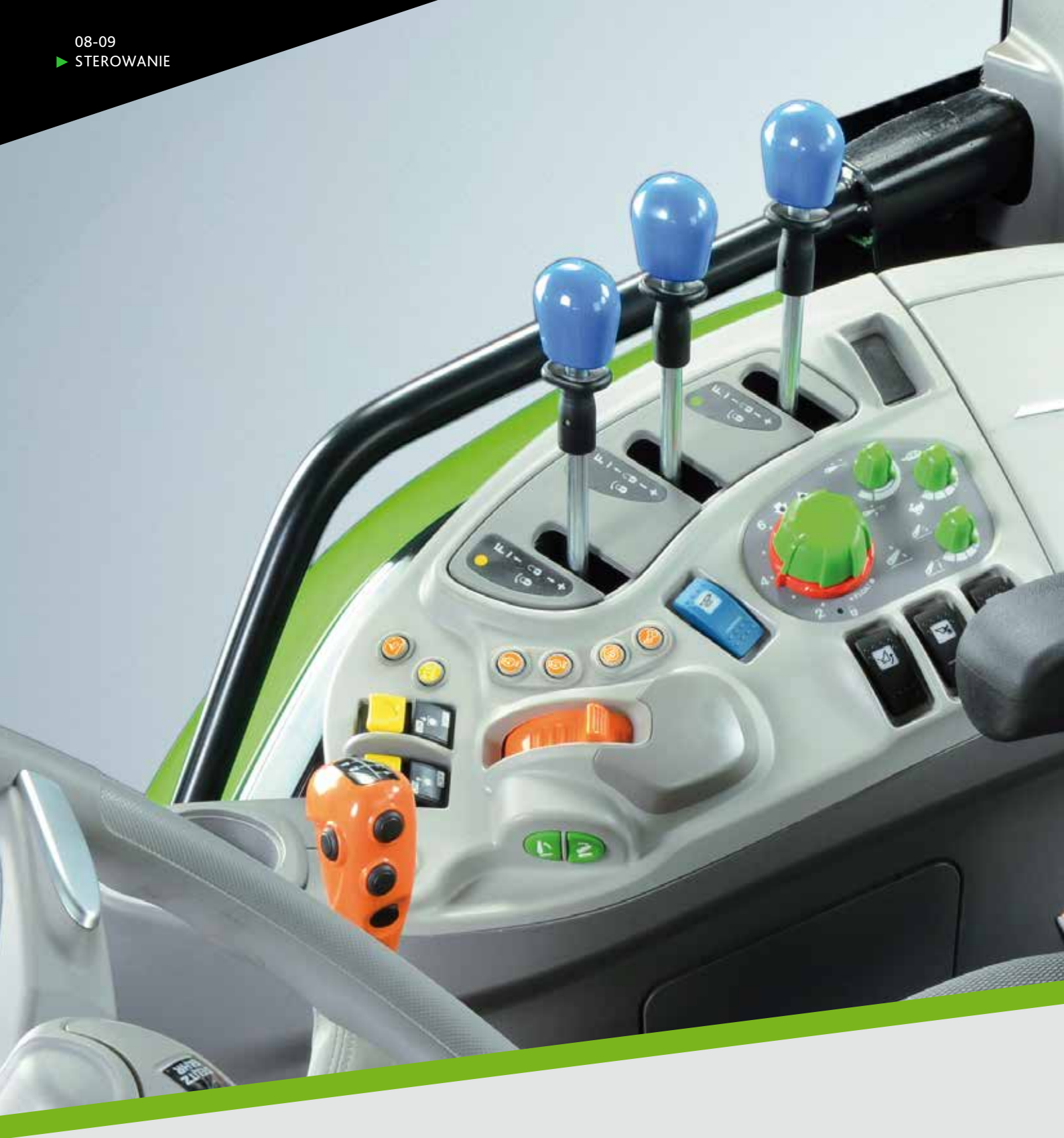
Pakiet oświetlenia. Optymalna widoczność w każdym kierunku nawet w trudnych warunkach atmosferycznych. Dodatkowe światła LED do jazdy dziennej w masce silnika.



Dobra widoczność do góry. Trzy różne opcje dachu kabiny.

Każdy kto zajmuje miejsce za kierownicą nowych modeli Serii 5 przekonuje się natychmiast o zaletach szeregu rozwiązań zapewniających komfort. Stylistyka elementów sterowania umieszczonych w kabinie idzie w parze z wysoką ich funkcjonalnością. Łagodne linie deski rozdzielczej, logiczne rozmieszczenie ergonomicznych przełączników, dźwigni i pokręteł pozwalają na wykonywanie pracy z najwyższą wydajnością i precyzją. Kabinę zamontowano na nowych elementach amortyzacji mechanicznej - są to hydrauliczne Silent-Blocki, które pozwalają zredukować hałas i wibracje z zewnątrz o dodatkowe 40%. Prace

wykonywane w nocy lub w trudnych warunkach atmosferycznych nie stanowią problemu dla nowej Serii 5. Ciągnik posiada rozbudowany pakiet reflektorów z maksymalnie ośmioma lampami (sześć pod dachem kabiny i dwa dodatkowe na słupkach), do tego lampy w masce silnika oraz światła do jazdy dziennej w technologii LED. Dostępne są trzy różne wersje dachu kabiny: standardowy dach ze strukturą FOPS z pokrywą w kolorze zielonym, dach ze szklanym szyberdachem bez struktury FOPS oraz dach z oknem dachowym wykonanym z tworzywa sztucznego, wzmocniony, ze strukturą FOPS. Nowoczesna stylistyka kabiny zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz nawiązuje do najnowszej linii modeli DEUTZ-FAHR.



W DEUTZ-FAHR KOMFORT  
TO TAKŻE PROSTOTA  
STEROWANIA FUNKCJAMI.





Nowe sterowanie dźwigni z linkami Bowdena. Łatwa zmiana biegów.



Nowe sterowanie hydrauliki. Nowe funkcje, precyzja, funkcjonalność.



Panel InfoCenter. Wskaźniki analogowo-cyfrowe. Wszystko pod kontrolą.

Dla konstruktorów ciągników marki DEUTZ-FAHR, komfort jaki oferuje ciągnik rolniczy to jedno z najważniejszych zagadnień. Kabina przeszła zmiany mające na celu modernizację pod kątem intuicyjnej, łatwej i jednocześnie precyzyjnej obsługi i sterowania. Podobnie jak w pozostałych modelach marki DEUTZ-FAHR, wszystkie przyrządy sterownicze zostały oznaczone kolorami i logicznie rozmieszczone w kabinie w zależności od częstości ich użycia przez operatora. Panel InfoCentre na kolumnie kierowniczej dostarcza wszystkie niezbędne informacje na temat parametrów pracy ciągnika. Wszystko w przejrzystej formie na ciekłokrystalicznym wyświetlaczu. Nowy mechanizm dźwigni zmiany biegów umożliwi jeszcze bardziej precyzyjną zmianę przetożeń. Nowe modele Serii 5 z silnikami Euro4 wyposażono w przeprojektowany system sterowania układem hydraulicznym. Większa liczba funkcji zwiększa jeszcze bardziej uniwersalność ciągnika. Na prawej konsoli ciągnika umieszczono dwa przyciski do zapamiętywania prędkości obrotowej silnika. Dzięki temu w pracach, które wymagają utrzymywania stałych obrotów, operator ma do dyspozycji nawet dwie jej pamięci.



Nowość. Dwa przyciski pamięci prędkości obrotowych silnika.



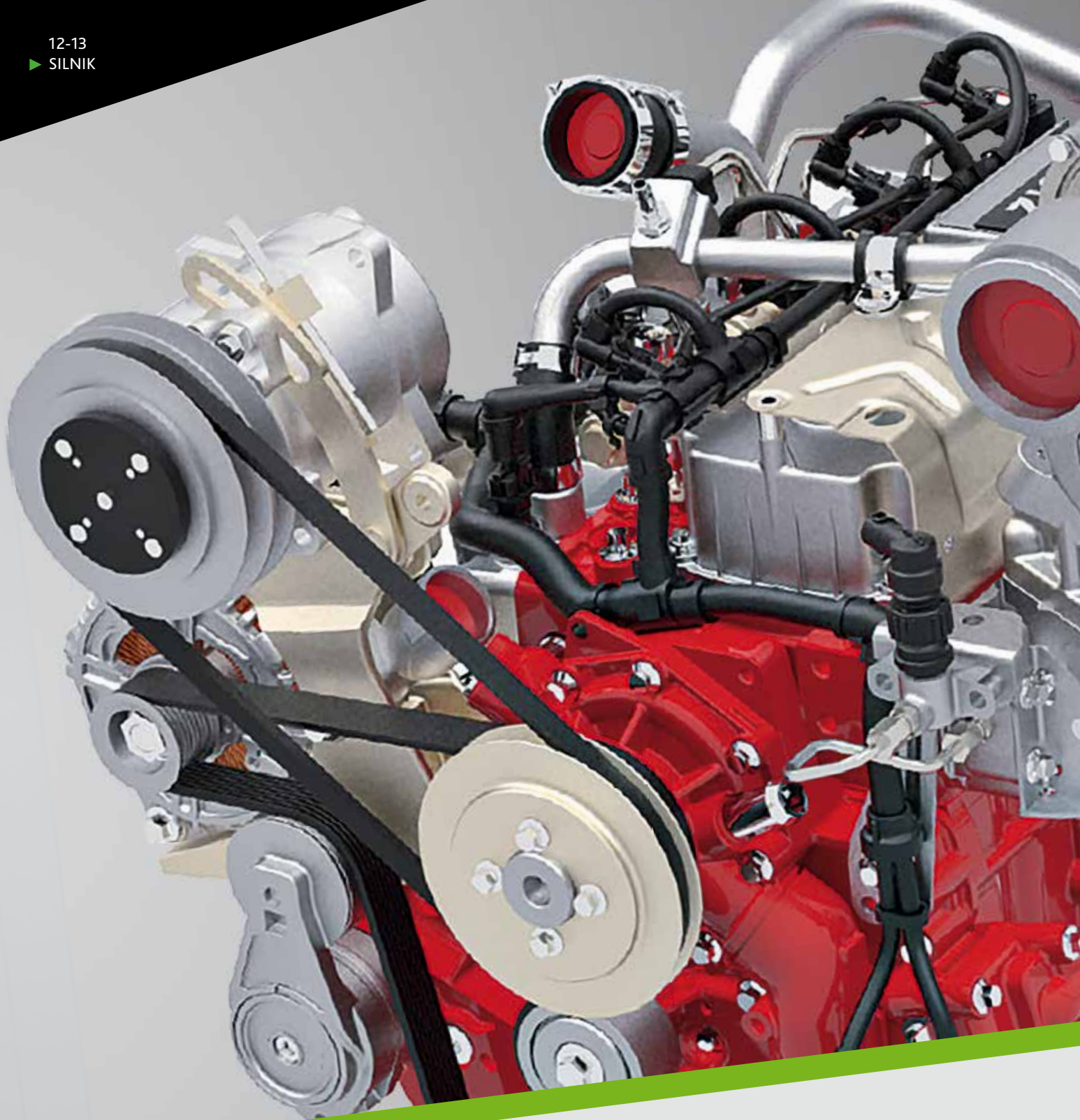






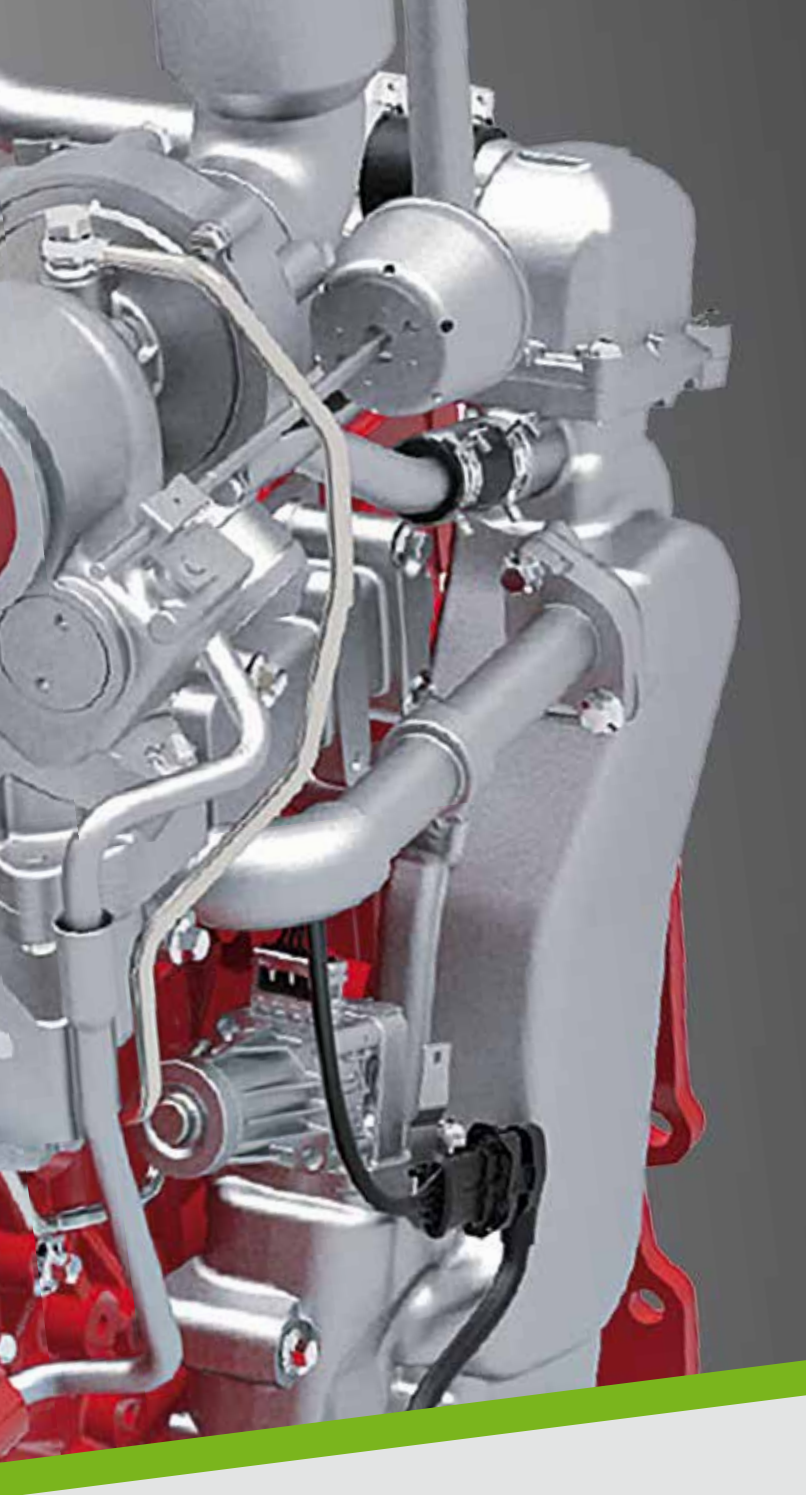
NOWA SERIA 5 Z SILNIKAMI EURO4  
POZWALA NA WYKONYWANIE  
RÓŻNYCH PRAC. NOWOCZESNY  
SILNIK SPEŁNIA RYGORYSTYCZNE  
WYMOGI NORMY EMISJI SPALIN. DZIĘKI  
TEMU POZOSTAJE PRZYJAZNY DLA  
ŚRODOWISKA NATURALNEGO.



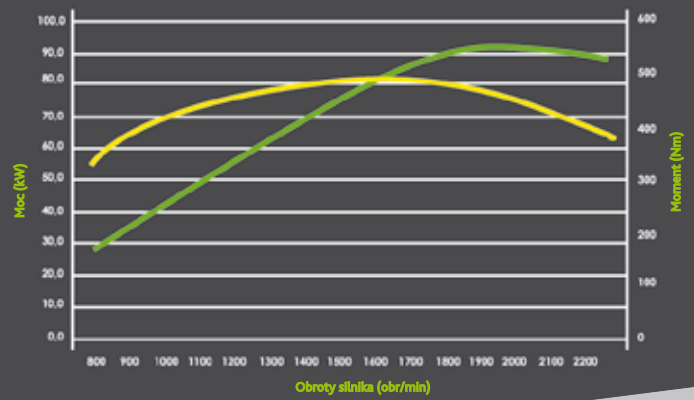


**DEUTZ 3.6 EURO 4 (TIER4 FINAL)  
OPTYMALNE PARAMETRY. MOC,  
ELASTYCZNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ.**





DEUTZ-FAHR 5125 Euro 4 (T4f)



Układ oczyszczania spalin z selektywną redukcją katalityczną (SCR) ...



... oraz katalizatorem utleniającym Diesel Oxidation Catalyst (DOC) .



Wydajny filtr powietrza PowerCore wspomaga wydajność silnika ...



... podobnie jak pakiet chłodnic z wentylatorem ze sprzęgłem wiskotycznym.

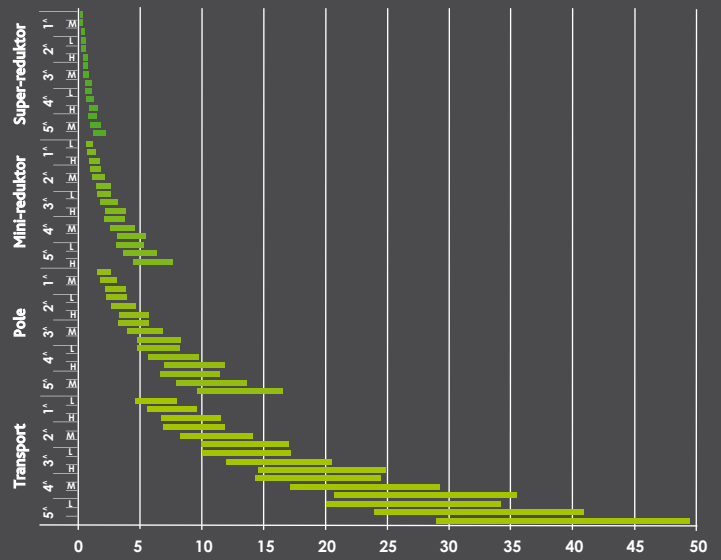
Wydajny, trwały i ekologiczny – nowy, kompaktowy, cztero-cylindrowy silnik Deutz 3.6 Euro 4 (Tier4 Final) z mocą w zakresie od 110 do 126 KM generuje o około 5% więcej mocy i momentu obrotowego w porównaniu do modeli poprzedniej generacji. Jednocześnie, zużycie paliwa utrzymano na wyjątkowo niskim poziomie. Moment maksymalny dostępny jest już od 1600 obr/min z zapasem momentu wynoszącym aż 32%. Moc pozostaje na wysokim pułapie w szerokim zakresie obrotów silnika - od 1800 do 2200 obr/min. Do oczyszczania spalin silnik wykorzystuje katalizator utleniający (DOC) i układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Dzięki temu ciągnik jest przyjazny środowisku naturalnemu. Sprawność motoru wspomaga filtr powietrza PowerCore i opcjonalny wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym. Silnik oferuje wyjątkowo prosty dostęp do wszystkich chłdnic. Pomiędzy chłdnicami umieszczono dodatkowy filtr siatkowy.





WYDAJNY NAPĘD.  
PRECYZYJNY DOBÓR PRZEŁOŻEŃ  
W KAŻDEJ PRACY.



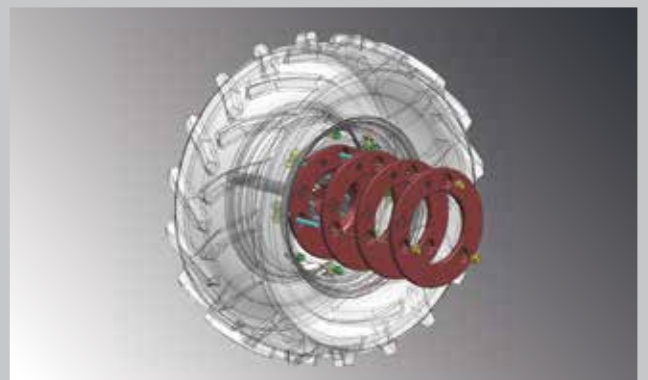


Przyciski sprzęgła ComfortClutch i zmiany półbiegów Powershift. Zmiana przełożeń bez użycia pedału sprzęgła w podłodze.



Rewers Powershuttle w standardzie. Dodatkowo - regulacja szybkości rewersu w pięciu ustawieniach.

Duża liczba dostępnych konfiguracji układów napędowych nowej Serii 5 podkreśla ogromną uniwersalność ciągnika. Dla zapewnienia najlepszych parametrów jezdnych, ciągnik wyposażony jest w cztero- lub pięcibiegową przekładnię z maksymalnie czterema zakresami (transport, pole, mini-reduktor i super-reduktor) i maksymalnie trzema półbiegami, rewers Powershuttle. To daje w sumie od 20+20 do maksymalnie 60+60 przełożeń. Jazda z prędkością 40 km/h ECO realizowana jest ze zredukowanymi obrotami silnika. Dzięki półbiegom Powershift, zmiany przełożeń, mogą być wykonywane pod obciążeniem poprzez proste wciśnięcie przycisku na dźwigni zmiany biegów, bez wciskania pedału sprzęgła. Rewers Powershuttle obsługują wielotarczowe sprzęgła mokre. Rewers umożliwia zmianę kierunku jazdy w trakcie jazdy z prędkościami poniżej 13 km/h. Razem z rewersem Powershuttle ciągnik posiada funkcję Stop&Go pozwalającą na zatrzymanie ciągnika bez wciskania pedału sprzęgła.




Nowe obciążniki kół tylnych. Zwiększona stabilność i trakcja – od prac z ładowaczem czołowym po prace polowe.









NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY JEDZIESZ PO  
POLU, CZY PO DRODZE. NOWOCZESNY  
UKŁAD AMORTYZACJI PRZEDNIEJ OSI  
GWARANTUJE PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO  
I NAJWYŻSZY KOMFORT W KAŻDYCH  
WARUNKACH.





**OŚ PRZEDNIA I HAMULCE.  
MAKSYMALNY KOMFORT  
I BEZPIECZEŃSTWO W POLU  
I NA DRODZE.**





Nowoczesna oś przednia nowych modeli Serii 5 gwarantuje najwyższy komfort, łatwe manewrowanie, pełne bezpieczeństwo i najlepszą trakcję w każdych warunkach. Kompaktowa budowa silnika i maski ciągnika zapewnia utrzymanie kąta skrętu kół wynoszącego 55 stopni. Układ kierowniczy SDD redukuje o połowę liczbę obrotów kołem kierownicy potrzebną do wykonania pełnego skrętu i jest dostępny jako opcja w każdym modelu nowej Serii 5. Bezpieczeństwo to zawsze priorytet w ciągnikach DEUTZ-FAHR. Przednia oś - tak jak tylna - jest wyposażona



Bezpieczeństwo według DEUTZ-FAHR. Tarcze hamulcowe w kąpeli olejowej na czterech kołach ciągnika.



Mechaniczny lub hydrauliczny hamulec postojowy. Wybór należy do Ciebie.



Układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy. Dwa razy szybsze manewrowanie.

w hamulce tarczowe. Układ nie korzysta z napędu na cztery koła. Opcjonalny układ amortyzacji przedniej osi gwarantuje duży komfort jazdy. Standardowo ciągnik wyposażony jest w mechaniczny hamulec postojowy, opcjonalnie w hydrauliczny hamulec postojowy. Pozwala to na zatrzymanie i postój ciągnika na dużych wzniesieniach. Blokada mechanizmów różnicowych sterowana jest przyciskiem, podobnie jak napęd na cztery koła. Wszystkie ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5 posiadają blokadę mechanizmów 100% na przedniej i tylnej osi.







MASZYNY ZACZEPIANE, ZAWIESZANE,  
PRZYCZEPY – WYPOSAŻENIE NOWEJ  
SERII 5 POZWALA NA WYKORZYSTANIE  
RÓŻNEGO RODZAJU OSPRZĘTU Z  
MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚCIĄ W  
KAŻDYM TERENIE.







PODNOŚNIK I ZACZEPY.  
MOŻLIWOŚĆ PRACY Z  
RÓŻNYMI RODZAJAMI MASZYN  
WSPÓŁPRACUJĄCYCH.





Fabryczny podnośnik przedni oferuje udźwig do 2100 kg, przedni WOM obraca się z prędkością 1000 obr./min.



Nowe rozdzielacze hydrauliczne ze zwiększonym przepływem i regulatorem na wszystkie obwody.



Przyciski sterowania WOM i podnośnikiem tylnym na błotnikach ciągnika.

Uniwersalne wyposażenie w zakresie podnośnika, WOM i zaczepów także świadczy o wyjątkowej uniwersalności nowych modeli Serii 5. Ciągniki oferują trzy różne konfiguracje hydrauliki z pompami o wydajnościach: 55 l/min, 60 l/min ECO, 90 l/min. Podwójna pompa z wydatkiem oleju 90 l/min i nowe rozdzielacze ze zwiększonym przepływem gwarantują optymalne parametry systemu. We wnętrzu kabiny operator ma do dyspozycji sterowanie maksymalnie czterema obwodami – trzema mechanicznie za pomocą dźwigni i jednym elektronicznie za pomocą przycisku. Trzy zapewniają wydatek oleju do 80 l/

min oraz funkcje: float (otwarty rozdzielacz), detent (stały wydatek) i kick-out (pompowanie do napełnienia siłownika). Tylony podnośnik może być sterowany niezależnie od wykorzystania obwodów hydrauliki. Pełna paleta prędkości WOM tylnego ułatwia wykorzystanie ciągnika w różnych pracach. Do dyspozycji są maksymalnie 4 prędkości: 540/540ECO, 1000/1000 ECO. Przedni WOM obraca się z prędkością 1000 obr./min. Tylony podnośnik posiada udźwig maksymalny 5400 kg, a fabryczny przedni podnośnik do 2100 kg. Podnośnik elektroniczny to standardowe wyposażenie ciągnika.





CZAS NA WYKONANIE PRAC ZWIĄZANYCH Z ZAŁADUNKIEM LUB PRZEŁADUNKIEM TOWARÓW JEST OGRANICZONY. DLATEGO WŁAŚNIE FABRYCZNY ŁADOWACZ CZOŁOWY POZWALA NA SZYBKIE I PRECYZYJNE STEROWANIE.









NOWA SERIA 5 T4F.  
PRECYZJA I PEWNOŚĆ  
Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM.





Nowy joystick ładowacza z przyciskami zmiany pól biegów Powershift. Przyciski uruchamiania systemów Stop&Go oraz SDD ...

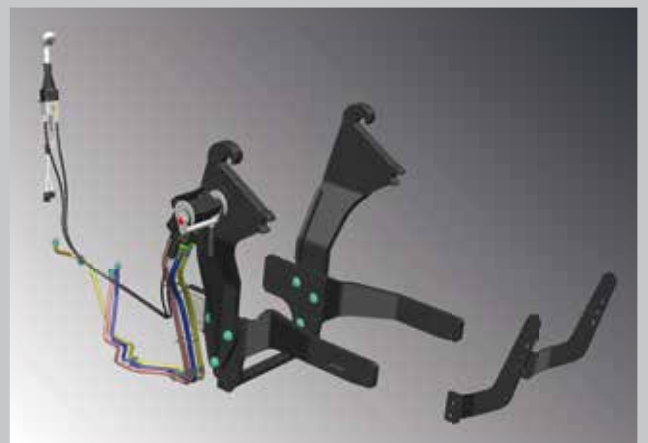


... i przyciski wszystkich funkcji ładowacza czołowego na prawej konsoli.



Promień zawracania, który wynosi tylko 3,97 metra pozwala na zwinne manewrowanie na małej przestrzeni (zależnie od ogumienia).

W gospodarstwie jest zawsze wiele prac, które najlepiej wykonać z użyciem ładowacza czołowego. Właśnie dlatego nowe modele Serii 5 oferują szereg funkcji, które przystosowują traktor do prac z ładowaczem. Regulowany rewers kierunku jazdy Powershuttle, funkcja Stop&Go, układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy zwiększają walory użytkowe ciągnika. Układ hamulcowy z tarczami w kąpielii olejowej na czterech kołach zapewnia pełne bezpieczeństwo. Nową Serię 5 można wyposażać w pompę o wydajności do 90 l/min. Dodatkowo, ciągnik oferuje 3 wersje dachu kabiny. We wnętrzu kabiny montowany jest nowy joystick do sterowania pracą wysięgnika, który pozwala teraz na zmianę pól biegów Powershift. Wybór wyposażenia należy do Ciebie! Fabrycznie, ciągnik może być wyposażony w podstawowy zestaw Light Kit. Opcjonalnie oferowany jest zestaw Ready Kit z pełnym podłączeniem do hydrauliki, gniazdem elektrycznym i joystickiem.



Fabryczne zestawy Light Kit i Ready Kit do ładowacza czołowego.









PRACE KOMUNALNE, OCZYSZCZANIE TERENÓW MIAST, TRANSPORT I PRACE PRZY ODŚNIEŻANIU. NOWA SERIA 5 TO CIĄGNIK NIEZWYKLE UNIWERSALNY I WSZECHSTRONNY, DZIĘKI TEMU DOSKONAŁE PORADZI SOBIE Z TEGO RODZAJU ZADANIAMI O KAŻDEJ PORZE ROKU.



DANE TECHNICZNE		SERIA 5 T4F		
		5105	5115	5125
<b>SILNIK</b>				
Producent jednostki napędowej		Deutz	Deutz	Deutz
Model silnika		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Norma emisji spalin		Euro 4 (T4 Final)	Euro 4 (T4 Final)	Euro 4 (T4 Final)
Cylindry/Pojemność	il./cm <sup>3</sup>	4/3620	4/3620	4/3620
Turbo Intercooler		●	●	●
Wentylator wiskotyczny		○	○	○
Wtrysk Common Rail	bar	1600	1600	1600
Moc maks. (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	80.9/110	87.5/119	92.8/126
Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	77/105	83/113	88/120
Moment maksymalny	Nm (obr/min)	440 (1600)	476 (1600)	500 (1600)
Wzrost momentu	%	32	32	31
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●
Układ oczyszczania spalin		SCR+DOC	SCR+DOC	SCR+DOC
Filtr powietrza PowerCore		●	●	●
Zbiornik paliwa	litry	135	135	135
Zbiornik AdBlue	litry	8	8	8
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>				
Producent skrzyni		SDF	SDF	SDF
Model skrzyni biegów		T5250	T5350	T5350
Rewers Powershuttle z regulacją szybkości (GS)		●	●	●
Stop&Go (GS)		●	●	●
Skrzynia 5-cio biegowa z półbiegami Hi-Lo		●	●	●
Liczba przełożeń		20+20	20+20	20+20
Liczba przełożeń z mini i superreduktorem		40+40	40+40	40+40
Skrzynia 5-cio biegowa z półbiegami HML		○	○	○
Liczba przełożeń		30+30	30+30	30+30
Liczba przełożeń z mini i superreduktorem		60+60	60+60	60+60
<b>WOM</b>				
Sterowanie elektrohydrauliczne		●	●	●
WOM tylny 540/540ECO	obr/min	●	●	●
WOM tylny 1000/1000ECO	obr/min	○	○	○
WOM synchro		○	○	○
WOM przedni 1000	obr/min	○	○	○
<b>OSIE I HAMULCE</b>				
Amortyzacja przedniej osi		○	○	○
Napęd na 4 koła sterowany elektrohydraulicznie		●	●	●
Blokada mech. różnicowych 100% ster. elektrohydr.		●	●	●
Układ hamulcowy na cztery koła		●	●	●
Niezależna pompa wspomagania ukl.kierowniczego		●	●	●
Układ kierowniczy SDD		○	○	○
Kąt skrętu kół		55°	55°	55°
Układ pneumatyczny hamulców przyczepy		●	●	●
Układ hydrauliczny hamulców przyczepy		○	○	○
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		○	○	○
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK</b>				
Układ hydrauliczny centrum otwarte		●	●	●
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Wydajność pompy (opc)	l/min	90	90	90
Liczba obwodów układu hydraulicznego		2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1
Podnośnik elektroniczny		●	●	●



DANE TECHNICZNE		SERIA 5 T4F		
		5105	5115	5125
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK</b>				
Udźwig podnośnika (siłowniki wspomagające 42mm)	kg	4855	-	-
Udźwig podnośnika (siłowniki wspomagające 50mm)	kg	-	5410	5410
Podnośnik przedni		O	O	O
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	2100	2100
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>				
Napiecie	V	12	12	12
Alternator	V/A	12/150	12/150	12/150
Akumulator	V/AH/A	12/100/650	12/100/650	12/100/650
<b>KABINA</b>				
Hydrauliczne Silent Blocki		●	●	●
Klimatyzacja		O	O	O
Szyberdach		O	O	O
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		O	O	O
Fotel pasażera		O	O	O
<b>WYMIARY I WAGI</b>				
...z ogumieniem tylnym		380/85 R24 420/85 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Największe ogumienie		440/65 R28 540/65 R38	440/65 R28 540/65 R38	440/65 R28 540/65 R38
Długość maksymalna	mm	4145	4145	4145
Rozstaw osi	mm	2370	2370	2370
Szerokość min./maks.	mm	2170/2400	2170/2400	2170/2400
Wysokość min./maks.	mm	2685/2760	2685/2760	2685/2760
Waga std / opc	kg	4150/4400	4500/4750	4500/4750
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	7500	7500	7500
Waga obciążenia min./maks.	kg	2600/2850	2750/3000	2750/3000


●: standard O: opcja -: niedostępne



Dealer

Przygotował Dział Marketingu - Kod 308.8351.8.4.5 - 1/16 ciagreen

Więcej szczegółów u dealerów i na stronie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR to marka  SDF

