

# SERIA 6 TTV



DEUTZ-FAHR

6120.4 - 6130.4 - 6140.4 - 6150.4 - 6160.4

6140 - 6160 - 6180 - 6190 TTV Agrotron







CIĄGŁA  
EWOLUCJA  
TECHNOLOGII.





SERIA 6 TTV	6120.4 TTV	6130.4 TTV	6140.4 TTV	6140 TTV	6150.4 TTV	6160.4 TTV	6160 TTV	6180 TTV	6190 TTV
SILNIK									
Moc maks. (ECE R-120) kW/KM	86.9/118	94.3/128	99.2/135	99.2/135	109.4/149	115.9/158	115.9/158	129.5/176	134.2/183
Moc maks. z Boost (ECE R-120) kW/KM			106.1/144	106.1/144	112.8/153	122/166	122/166	-	142/193

Nowe modele Serii 6 TTV to ogromny krok na przód w ewolucji ciągników średniej i wysokiej mocy z napędem bezstopniowym. Nowe modele TTV to wyznacznik pod względem technologii. Zostały opracowane przez markę Deutz-Fahr dla uzyskania najlepszych parametrów, komfortu operatora i najniższego zużycia paliwa. Seria 6 TTV to już nie tylko narzędzie pracy ale maszyna, która gwarantuje wydajność, wszechstronność oraz dbałość o środowisko naturalne. Od orki po transport, od prac ogólnogospodarskich po prace z zestawami maszyn montowanymi z przodu i z tyłu - innowacyjna Seria 6 TTV jest gotowa do każdej pracy. Seria 6 TTV to oferta szeregu modeli z bogatym wyposażeniem standardowym oraz dużą paletą opcji wyposażenia dodatkowego, dzięki którym spełnią oczekiwania najbardziej wymagających rolników.



SERIA 6 TTV  
FUNKCJONALNOŚĆ  
ORAZ DESIGN.



## CHARAKTERYSTYKA.

Kabina MaxiVision – przestronne miejsce pracy operatora z dużą ergonomią sterowania.

Wydajny i wszechstronny napęd bezstopniowy TTV.

4 prędkości WOM z modulowanym startem wałka.

Zintegrowany podnośnik przedni oraz WOM z komfortowym sterowaniem.

Zintegrowany system nawigacji AGROSKY z dużą precyzją działania.

Amortyzacja przedniej osi oraz amortyzacja kabiny dla najwyższego komfortu.

Mocny, przyjazny dla środowiska naturalnego 4- lub 6-cylindrowy silnik DEUTZ z systemem SCR z AdBlue

Układ hydrauliczny z maksymalnie 7 programowalnymi rozdzielaczami i pompą o wydajności do 160 l/min.

Widoczność 360° także w trakcie prac nocnych dzięki 26 reflektorom, także Xenon i LED.

Podłokietnik MaxCom z przyciskami sterowania - wszystko w zasięgu ręki operatora.

iMonitor 2.0 - komfortowe sterowanie wszystkimi parametrami roboczymi.

Podnośnik o udźwigu 9,2 tony – obsługa wszystkich rodzajów maszyn.

## PO PROSTU WYJĄTKOWY.

Nowe modele Serii 6 TTV łączą z sukcesem najwyższą wydajność oraz wyjątkowy design. Nowe modele to nowoczesne linie kabiny, maski i błotników, zaawansowana technologia i pełne bezpieczeństwo użytkownika.



AGROTRON...  
NAZWA ZOBOWIAZUJE



Ponad 60000 ciągników Agrottron wyprodukowanych przez markę DEUTZ-FAHR sprawia, że jest to jeden z największych niemieckich producentów ciągników na świecie. Są to ciągniki łączące wyjątkową wydajność z uniwersalnością potwierdzoną 100 milionami godzin pracy. DEUTZ-FAHR to pionier w konstruowaniu ciągników z napędem bezstopniowym. Nowa Seria 6 TTV uosabia wszystkie najlepsze cechy tego rodzaju maszyn.

### BĘDZIESZ MILE ZASKOCZONY...

Nowa Seria 6 TTV została opracowana i wyprodukowana w fabryce w Lauingen w Niemczech. Nowoczesna linia produkcyjna gwarantuje najwyższą jakość wykonania oraz dużą dbałość o każdy z detali nowej Serii 6 TTV.

### OPRACOWANE Z ROLNIKAMI.

Prace projektowe nad nowymi modelami Serii 6 TTV prowadzono we współpracy z użytkownikami ciągników, którzy brali czynny udział w tworzeniu ciągników na każdym z etapów prac. Zespoły złożone ze specjalistów z branży pracowały nad stworzeniem najlepszych rozwiązań pod względem wydajności, komfortu, designu i niskich kosztów eksploatacji.

### BADANIA I ROZWÓJ.

DEUTZ-FAHR korzysta z jednego z najlepszych centrów badawczo-rozwojowych maszyn branży rolniczej na świecie.

Centrum testowe określa wytrzymałość i funkcjonalność każdego z komponentów w testach badawczych.





MAXIVISION,  
PERFEKCJA W KAŻDYM  
CALU.





## KOMFORT I WYGODA.

Monolityczna szyba przednia, wąskie słupki oraz duże, szeroko otwierane drzwi sprawiają, że kabina MaxiVision oferuje 360° widoczności. Wpływa to nie tylko na wysoki poziom bezpieczeństwa, ale także na wydajność pracy ułatwiając jej wykonywanie.

## WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU.

Nowa kabina MaxiVision to duża przestrzeń oraz szereg schowków na rzeczy przechowywane przez operatora. Uchwyty na kubki, schowki na dokumenty oraz zamykany schowek na butelki z napojami, pozwalają na wielogodzinne wykonywanie prac z najwyższym poziomem komfortu i wygody operatora.

## PRACA ZESPOŁOWA.

Opracowanie rozwiązań zastosowanych w nowej kabinie MaxiVision wzięło swoje początki w rozmowach z rolnikami, usługodawcami, operatorami ciągników. Na podstawie zebranych opinii i propozycji stworzono wyjątkowo komfortowe stanowisko pracy. Każdy z operatorów odnajdzie w kabinie MaxiVision szereg innowacyjnych rozwiązań ułatwiających korzystanie z ciągnika. Każdy z detali dopracowano pod względem ergonomii: na słupku środkowym umieszczono uchwyt na telefon, fotel pasażera zintegrowano z miękkim siedziskiem oraz

schowkami, otwierany, szklany szyber-dach z zamykaną osłoną przeciwstłoneczną zapewnia komfort prac w różnych warunkach. Inżynierowie marki DEUTZ-FAHR wykorzystali w konstrukcji kabiny MaxiVision nowoczesne, wytrzymałe materiały, wysokiej jakości materiały zwiększają komfort operatora. Kabina MaxiVision w modelach Serii 6 TTV wyznacza standardy w swojej klasie.



ERGONOMIA.





Już na etapie projektowania przyrządów sterowniczych przyjęto założenie o zapewnieniu najwyższej ergonomii stanowiska operatora. Wszystkie przyciski i dźwignie umieszczono w zasięgu ręki operatora. Oznaczenia kolorystyczne ułatwiają ich identyfikację i użycie. Prace nocne nie stanowią żadnego problemu, podłokietnik oferuje podświetlenie przycisków i dźwigni sterowania. Włączenie określonej funkcji powoduje zmianę barwy podświetlenia przycisku. Nawet mało doświadczeni operatorzy mogą już po chwili wykonywać prace z najwyższą wydajnością, także w trakcie prac nocnych.

Kolorowy wyświetlacz na słupku kabiny w wyposażeniu standardowym modeli Serii 6 TTV dostarcza informacji na temat wszystkich głównych funkcji ciągnika. Operator może przy jego użyciu zmienić między innymi ustawienia układu hydraulicznego, kontrolować działanie funkcji programowania sekwencji operacji ComforTip, odczytać informacje ze zintegrowanego komputera pokładowego takie jak na przykład zużycie paliwa, przejechany dystans lub powierzchnia wykonanej pracy.



# iMONITOR<sup>2</sup> TECNOLOGIA JUTRA





Nowy iMonitor<sup>2</sup> pozwala na optymalizację i automatyzację wielu funkcji ciągnika.

Ekran dotykowy o przekątnej 12,8 cala obsługuje wszystkie funkcje ciągnika, może także służyć do sterowania pracą maszyny jako terminal z obsługą standardu ISOBUS. Kolorowy ekran, przyjazne i łatwe w obsłudze oprogramowanie jeszcze bardziej zwiększają funkcjonalność iMonitora. Sterowanie może być realizowane przez ekran dotykowy oraz konsolę z pokrętłem umieszczoną obok słupka środkowego kabiny.

## COMFORTIP PROFESSIONAL.

Nowy iMonitor<sup>2</sup> otwiera nowe możliwości wykorzystania ciągnika dzięki funkcji ComforTip Professional. Kolejne, zaprogramowane czynności mogą następować po sobie po wciśnięciu przycisku, po określonym czasie lub po przejechaniu określonego dystansu. ComforTip to jeszcze większa wydajność i komfort pracy operatora.



## KAMERA

iMonitor<sup>2</sup> obsługuje funkcję kamery. Duży monitor z ekranem wyświetlającym obrazy dużej rozdzielczości sprawia, że iMonitor jest najlepszym z obecnie oferowanych obecnie na rynku terminali tego typu.



## KONSOLA STEROWANIA.

W trakcie prac polowych możliwe jest sterowanie funkcjami ciągnika przy użyciu konsoli MMI. Sposób sterowania wykorzystujący pokrętło znane dotąd z branży motoryzacyjnej podnosi komfort i łatwość sterowania w trakcie jazdy w trudnym terenie.



# ROLNICTWO PRECYZYJNE.

Rolnictwo precyzyjne to szereg rozwiązań mających na celu redukcję kosztów i optymalizację procesu pracy i zużycia środków pracy.

Ciągniki nowej Serii 6 TTV są kompatybilne z najnowszymi systemami precyzyjnego sterowania AGROSKY. Oferta obejmuje kilka konfiguracji systemów z różną dokładnością sterowania, sięgającą nawet 2 cm.





## INFORMACJE NA TEMAT PARAMETRÓW

Modele Serii 6 TTV oferują możliwość monitorowania wszystkich ważnych parametrów wydajnościowych wykonywanej pracy. Na podstawie zgromadzonych informacji operator może modyfikować sposób pracy dla redukcji kosztów i czasu pracy. Performance Monitor Professional zintegrowany w iMonitor<sup>2</sup> umożliwia tworzenie raportów przekazywanych bezpośrednio do pamięci przenośnej podłączonej do portu USB.



## STEROWANIE

Wykorzystanie standardu ISOBUS oraz możliwości jakie oferuje iMonitor, operator może sterować funkcjami ciągnika i maszyny przy użyciu joysticka w podłokietniku. Zapewnia to najwyższy komfort sterowania oraz możliwość zautomatyzowania pracy. Wszystkie przyrządy sterownicze dostępne są w zasięgu ręki operatora.



## CIĄGNIK I MASZYNA MÓWIĄCE TYM SAMYM JĘZYKIEM.

Standard ISOBUS opracowano z myślą o ułatwieniu obsługi ciągnika i osprzętu. iMonitor<sup>2</sup> z ekranem dotykowym o przekątnej 12 cali wyświetla wszystkie funkcje ciągnika z możliwością sterowania parametrami pracy maszyny z nim współpracującej.



## KOMFORT I DOKŁADNOŚĆ.

Wszystkie modele Serii 6 TTV są w pełni kompatybilne z systemem nawigacji satelitarnej AGROSKY. Nowy iMonitor<sup>2</sup> to rewelacyjne centrum sterowania wszystkimi funkcjami ciągnika DEUTZ-FAHR. Koncepcja modułowa komponentów systemu AGROSKY pozwala na jego użycie w różnych ciągnikach.





DOSKONAŁA  
WIDOCZNOŚĆ.





Panel sterowania oświetleniem na słupku kabiny.



Światła LED do jazdy dziennej po drogach publicznych.



Światła zamontowane na słupkach kabiny ciągnika.



Wydatne oświetlenie w tylnej części kabiny.

Nowoczesne maszyny rolnicze pracują w dzień i w nocy, przejazdy transportowe po drogach publicznych wykonywane są o każdej porze. Oznacza to konieczność wyposażenia ciągnika w zaawansowany pakiet oświetlenia roboczego i drogowego. Nowe modele Serii 6 TTV oferują szereg wariantów pakietów oświetlenia dla zapewnienia doskonałej widoczności w pracach prowadzonych w nocy. Oferta obejmuje także reflektory LED oraz Xenon. Oświetlenie wnętrza kabiny zapewnia miłą nastrój zwiększając jednocześnie komfort pracy operatora. Światła LED doskonale uzupełniają nowoczesny wygląd całej bryły ciągnika.



# KOMFORT.

Wyjątkowy komfort oferowany przez modele Serii 6 TTV zyskuje uznanie operatorów w trakcie prac polowych. Amortyzacja przedniej osi oraz kabiny współpracują z układem zawieszenia fotela operatora, dzięki temu komfort jazdy jest porównywany do odczuć w trakcie jazdy komfortowym samochodem. Wspomagany układ hamulcowy oraz elektryczny hamulec postojowy pozwalają na bezpieczne użycie ciągnika w transporcie drogowym. Układ pneumatyczny wyposażono w osuszacz gwarantujący najwyższą skuteczność działania układu w każdych warunkach temperatury.

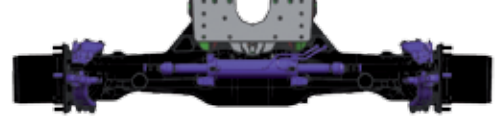




## HAMULCE

Nowe modele Serii 6 TTV wyposażono w hamulce o zwiększonej średnicy tarcz. Nowy układ smarowania zapewnia najwyższą skuteczność działania hamulców.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie przyciskiem na podłokietniku to najwyższa wygoda obsługi. Hamulec postojowy uruchamiany jest automatycznie po opuszczeniu przez operatora miejsca za kierownicą. Modele Serii 6 TTV oferują, pneumatyczny układ hamulcowy do obsługi przyczep.



## AMORTYZACJA PRZEDNIEJ OSI

Hydro-pneumatyczny układ amortyzacji przedniej osi w modelach Serii 6 TTV wykorzystuje dwa siłowniki oraz dwa akumulatory gazowo-hydrauliczne. DEUTZ-FAHR oferuje możliwość blokady amortyzacji przedniego mostu na czas wykonywania ciężkich prac polowych. W efekcie uzyskano najlepszą trakcję oraz siłę uciągu w trudnym terenie. Włącznik amortyzacji przedniej osi umieszczono w podłokietniku wielofunkcyjnym.



## AMORTYZACJA KABINY

Pneumatyczny układ amortyzacji kabiny gwarantuje stały skok niezależnie od obciążenia samej kabiny. Funkcja automatycznego utrzymywania pozycji kabiny koryguje działanie układu monitorując wagę kabiny. Rozwiązanie to zapewnia niebywały komfort jazdy w każdych warunkach. W przeciwieństwie do układu hydraulicznego, wyeliminowano wpływ warunków atmosferycznych na jakość działania układu.





EKONOMIA  
EKSPLOATACJI.





"Save fuel – Drive DEUTZ". Ciągniki DEUTZ-FAHR przez lata zyskały uznanie operatorów za niskie koszty eksploatacji. Także obecnie, niskie koszty eksploatacji ciągnika idą w parze z najwyższą wydajnością i ergonomią. Power Efficiency to technologia promowana przez markę DEUTZ-FAHR mająca na celu redukcję kosztów ponoszonych przez operatora w trakcie użycia ciągnika. Nic nie pozostawiono kwestii przypadku: zoptymalizowano wydajność, zredukowano straty mocy, zminimalizowano zużycie paliwa.

## SILNIK

Innowacyjny system SCR z AdBlue w nowych modelach Serii 6 TTV łączy najwyższe osiągi z niskim zużyciem paliwa. Silnik zużywa mniej paliwa w stosunku do silników poprzedniej generacji.

## NAPĘD

Najwyższa wydajność i minimalne straty mocy to cechy nowych modeli Serii 6 TTV ze skrzynią bezstopniową. Możliwość sterowania prędkością obrotową silnika oraz przełożeniem napędu sprawiają, że ciągnik pracuje optymalnie w każdych warunkach.

## WOM

Wybór spośród 4 prędkości WOM, w tym 2 prędkości ekonomicznych, sprawia, że modele Serii 6 TTV oferują najwyższą wydajność w każdej pracy. Prędkości ECO redukują zużycie paliwa, hałas i wibracje w trakcie napędu osprzętu.

## HYDRAULIKA

Układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing o zmiennej wydajności zapewnia tyle oleju na ile jest zapotrzebowanie. Ciągnik posiada odrębny układ hydrauliczny, co pozwala na utrzymanie najwyższej czystości oleju oraz wydłużenie okresów pomiędzy kolejnymi jego wymianami.

## KABINA MAXIVISION

Kabina MaxiVision wyznacza standardy w swojej klasie. Ergonomiczne rozmieszczenie przyrządów sterowniczych pozwala wykonywać prace szybko i bezpiecznie.

## TECHNOLOGIA JUTRA.

System nawigacji Agrosky współpracuje ze standardem ISOBUS. Ciągnik oferuje jeszcze większą wydajność i jeszcze bardziej zredukowane koszty eksploatacji.



# MOC I WYDAJNOŚĆ.

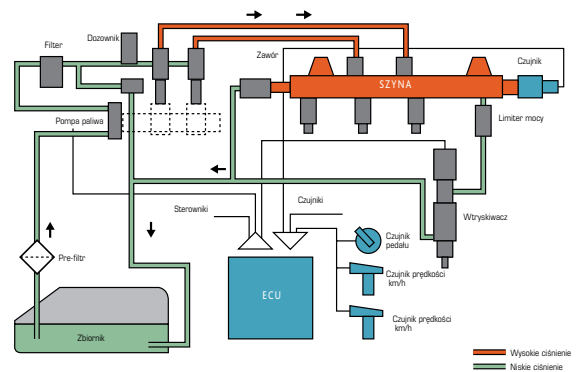
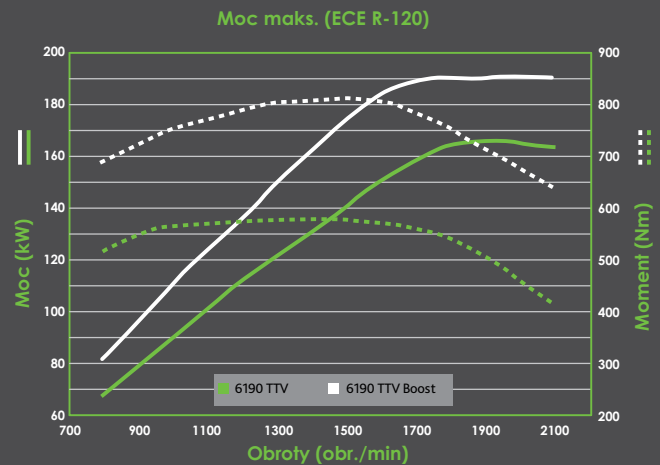
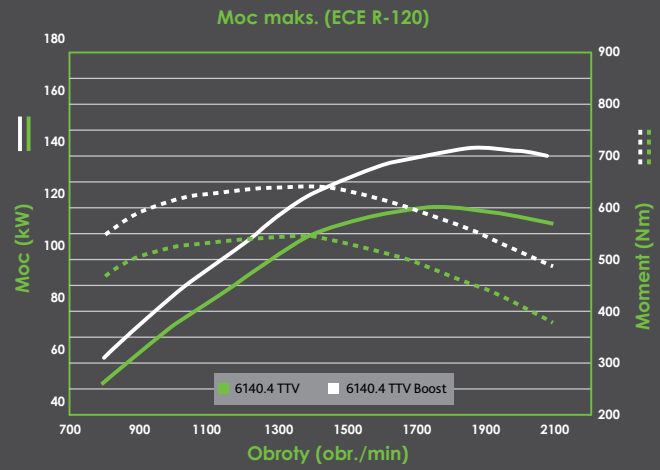
Silniki DEUTZ znane są z wysokiej mocy i niskiego zużycia paliwa. Najnowszej generacji układ wtryskowy oraz innowacyjny układ SCR wykorzystujący płyn AdBlue sprawiają, że modele Serii 6 TTV oferują wysokie osiągi przy minimalnym zużyciu paliwa. Wydajny układ SCR nie ogranicza mocy silnika, oczyszczanie spalin realizowane jest poza jednostką napędową.





## SILNIK I NAPĘD – DOSKONAŁE POŁĄCZENIE

Charakterystyka silnika została opracowana specjalnie z myślą o współpracy jednostki z napędem bezstopniowym TTV. Nowa, duża turbosprężarka z zaworem WasteGate optymalizuje ciśnienie doładowania w każdych warunkach. Oznacza to, że modele Serii 6 TTV oferują wysoką moc i moment obrotowy już przy niskich prędkościach obrotowych.



## DWIE POMPY UKŁADU PALIWOWEGO

Układ wtryskowy Deutz Common Rail z ciśnieniem roboczym wynoszącym 1600 bar wykorzystuje do zasilania szyny dwie pompy paliwa. Dodatkową zaletą takiego rozwiązania jest wyeliminowanie wpływu jakości paliwa na jakość smarowania pomp ponieważ pompy smarowane są przez olej silnika, a nie przez paliwo. Zastosowanie dwóch pomp zasilających gwarantuje zachowanie mobilności ciągnika także w trakcie uszkodzenia jednej z pomp. Ciągnik może dotrzeć do gospodarstwa lub punktu obsługi



# BEZSTOPNIOWA ZMIANA PRĘDKOŚCI

Doświadczenia zdobyte przez inżynierów Deutz-Fahr na etapie produkcji ponad 50000 skrzyń bezstopniowych stawiają ciągniki rolnicze DEUTZ-FAHR z napędem TTV na pozycji lidera w tej kategorii produktu. DEUTZ-FAHR jako jeden z pierwszych wprowadził całkowicie zautomatyzowaną współpracę pomiędzy skrzynią i silnikiem co okazało się być kluczem do sukcesu. Napęd TTV oferuje najwyższy komfort sterowania w połączeniu z maksymalną wydajnością. Główna część napędu przekazywana jest strumieniem mechanicznym dzięki czemu zredukowano nagrzewanie oleju układu napędowego w trakcie jazdy ciągnika.





## MOC I WYDAJNOŚĆ.

Użytkownik ciągnika DEUTZ-FAHR wyposażonego w skrzynię bezstopniową TTV nie traci czasu na obsługę i sterowanie układów mechanicznych i hydraulicznych napędu, otrzymuje natomiast najwyższą wydajność i komfort prowadzonych prac. Modele Serii 6 TTV gwarantują zredukowaną do minimum ilość czynności obsługowych, wszystko czego używa to jedynie joystick wielofunkcyjny oraz pedał przyspieszenia. Inteligentny układ sterowania elektronicznego zarządza pracą silnika i skrzyni dobierając najlepsze przełożenie w każdych warunkach.

## SZYBKA ZMIANA KIERUNKU.

Modele nowej Serii 6 TTV wyposażono w rewers kierunku jazdy ze sprzęgłem mokrym typu long-life. Operator za pomocą dźwigni zmienia kierunek jazdy w sposób szybki i pewny. Nowy rewers elektrohydrauliczny PowerShuttle oferuje możliwość regulacji szybkości reakcji w 5 ustawieniach, dla najlepszego dostosowania charakterystyki do wykonywanych prac.



## 4 PRĘDKOŚCI WOM TO WYDAJNOŚĆ W KAŻDEJ PRACY.

Modele Serii 6 TTV oferują wybór spośród 4 prędkości wałka odbioru mocy (540/540ECO/1000/1000ECO) w wyposażeniu standardowym oraz funkcję AutoWOM. Seria 6 z napędem bezstopniowym to maksymalna wydajność i komfort w każdej pracy. W efekcie uzyskano lepsze parametry robocze oraz niższe zużycie paliwa. Modułowany start WOM zabezpiecza osprzęt przed uszkodzeniem w trakcie uruchamiania napędu WOM.



## PRĘDKOŚĆ POD KONTROLĄ.

Dzięki prędkości maksymalnej 50 km/h (zgodnie z przepisami ruchu drogowego) przy obniżonych obrotach silnika, nowe modele Serii 6 TTV są wyjątkowo wszechstronne. Prosta obsługa za pomocą joysticka pozwala na szybki wybór prędkości jazdy.



## ZJAZD ZE WZNIESIĘŃ.

Nowy system "Trailer Stretch" pozwala na zjazd ze wzniesień z przyczepami bez użycia hamulców, blokując przełożenie napędu.



PRECYZYJNA  
HYDRAULIKA.





Nowe modele Serii 6 TTV wyposażono w standardzie w układ z pompą Load-Sensing o wydajności do 160 l/min, która poradzi sobie w najtrudniejszych pracach. Wyposażenie standardowe obejmuje układ sterowany elektronicznie z maksymalnie 7 rozdzielaczami podwójnego działania, opcjonalnie istnieje możliwość montażu dwóch wyjść z przodu ciągnika. Operator może programować czas podawania oleju i przepływ przez wszystkie rozdzielacze. Wszystkie wyjścia oznaczono kolorystycznie dla ułatwienia obsługi ciągnika. Wyjście PowerBeyond oferuje pełen wydatek oleju bezpośrednio z pompy. Układ współpracuje z osprzętem wyposażonym we własny rozdzielacz hydrauliczny. Pompa Load-Sensing zapewnia tyle oleju na ile jest aktualne zapotrzebowanie, przy braku zapotrzebowania pozostaje w spoczynku nie obciążając silnika.



## WYDAJNE PODNOŚNIKI.

Podnośnik tylny i przedni został perfekcyjnie zintegrowany z ciągnikiem. Wykorzystanie osprzętu montowanego zarówno z przodu jak i z tyłu podnosi uniwersalność i wydajność ciągnika. Podnośnik może być sterowany przy użyciu przyrządów sterowniczych we wnętrzu kabiny oraz przycisków na błotnikach tylnych.



PROSTE STEROWANIE.





Nowa kabina MaxiVision to także innowacyjne sterowanie układu hydraulicznego. Modele Serii 6 TTV to wiele możliwości ustawień wykonywanych z dużą łatwością i precyzją.

### PERFEKCYJNA KONFIGURACJA.

Układ hydrauliczny nowych modeli Serii 6 TTV to złącza z możliwością podłączania przewodów także pod ciśnieniem. Wiele opcji ustawień pozwala na wykorzystanie ciągnika z maksymalną wydajnością bez względu na warunki polowe.



### ROZDZIELACZE

Modele Serii 6 TTV standardowo wyposażone są w 4 obwody hydrauliki (opcjonalnie do siedmiu), z opcją dodatkowych wyjść z przodu ciągnika. Rozdzielacze pracują we wszystkich funkcjach, także z wolnym przepływem oleju. Dostępne jest sterowanie przepływem i czasem podawania oleju. Gniazda oznaczono kolorystycznie co ułatwia ich obsługę.





UPROSZCZONE  
CZYNNOŚCI  
OBSŁUGOWE.





### *PROSTE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE.*

Operator może w prosty sposób skontrolować poziom wszystkich płynów eksploatacyjnych.

### *DOBRY DOSTĘP.*

Użytkownik nowej Serii 6 TTV ma łatwy dostęp do punktów obsługowych z poziomu gruntu. Otwierany pakiet chłodnic ułatwia czyszczenie i czyni ten proces szybszym do wykonania. Wszystkie punkty smarowania zabezpieczono przed uszkodzeniem.

### *WYDAJNE FILTRY.*

Filtr powietrza PowerCore o przepływie osiowym, wykonany w technologii nano-włókien zapewnia najlepszy przepływ powietrza. Spiralne kanaliki oczyszczają powietrze z największych zanieczyszczeń już na etapie wlotu do obudowy filtra. Filtr wskaźnikowy informuje o sprawności filtra głównego.

### *KOMFORT ZŁOŻONY Z DETALI*

Nowoczesne ciągniki rolnicze wykorzystywane w transporcie nie ustępują wszechstronnością nowoczesnym samochodom ciężarowym. Szybki napęd i wydajne hamulce zapewniają 100% bezpieczeństwo w trakcie przejazdów z ciężkimi przyczepami.

### *WYDŁUŻONE OKRESY MIĘDZY-PRZEGLĄDOWE.*

Długie okresy pomiędzy wymianami filtrów i płynów eksploatacyjnych redukują koszty eksploatacji ciągnika. Szybkie czynności obsługowe to krótsze przestoje w trakcie wykonywania prac.



WSZYSTKO CZEGO  
POTRZEBUJESZ



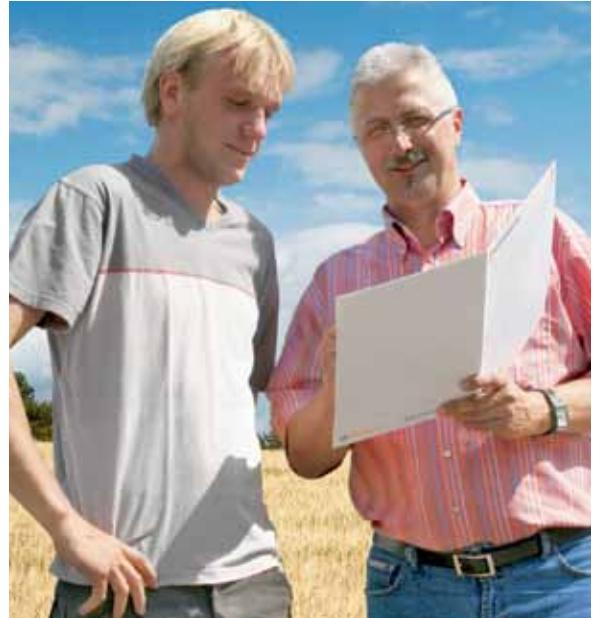


### SERWIS DEUTZ-FAHR.

Obsługa techniczna reprezentująca autoryzowane punkty serwisowe DEUTZ-FAHR gwarantuje poczucie bezpieczeństwa. Jest tak, ponieważ tylko personel autoryzowanych punktów serwisowych regularnie uczestniczy w kursach szkoleniowych, podczas których otrzymuje pełne i aktualne informacje o czynnościach konserwacyjnych i naprawach. Autoryzowany dealer marki DEUTZ-FAHR to partner godny zaufania.

### SAME DEUTZ-FAHR FINANCE.

SDF Finance jest do dyspozycji dealerów i ich klientów, aby móc oferować doradztwo finansowe wyspecjalizowane i dostosowane do potrzeb klientów. Prostota procedur, szybkość zatwierdzania wniosków, pomoc w przygotowaniu dokumentacji, programy finansowania dla rolników chcących skorzystać z funduszy Unii Europejskiej, kampanie promocyjne to filary misji SDF Finance.



### ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE.

W trosce o sprawność techniczną ciągnika zalecane jest stosowanie oryginalnych części zamiennych. Tylko oryginalne części zamiennych przechodzą szereg rygorystycznych badań kontrolnych i spełniają wysokie wymagania jakościowe DEUTZ-FAHR.





# PAKIET OPCJI.





Bogate wyposażenie standardowe może być uzupełnione szeregiem opcji dodatkowych, które jeszcze bardziej zwiększą komfort prac operatora oraz wydajność zadań wykonywanych z użyciem nowej Serii 6 TTV. Paleta akcesoriów nowej Serii 6 TTV zwiększa możliwości wykorzystania ciągnika w różnego rodzaju zadaniach. Twój ciągnik DEUTZ-FAHR w pełni zaspokoi Twoje potrzeby w każdej pracy....

DANE TECHNICZNE	SERIA 6 TTV									
	6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6160	6180	6190	
<b>SILNIK</b>										
Producent	DEUTZ									
Model silnika	TCD 4.1 L04 4V			TCD 6.1 L06 4V		TCD 4.1 L04 4V		TCD 6.1 L06 4V		
Norma emisji spalin	Tier 4i						Tier 4i			
Wtrysk / ciśnienie	DCR / 1600 bar						DCR / 1600 bar			
Liczba cylindrów	4						6			
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	4038						6057			
Paliwo	Olej napędowy						Olej napędowy			
Moc homologowana *) (2000/25 ECE) (kW/KM)	83.9/114	91/124	103.7/141	103.7/141	109.4/149	112.7/153	120/163	128/174	142/193	
Moc maksymalna (ECE R-120)	86.9/118	94.3/128	99.2/135	99.2/135	109.4/149	115.9/158	115.9/158	129.5/176	134.2/183	
Moc maksymalna z boost (ECE R-120) (kW/KM)			106.1/144	106.1/144	112.8/153	122/166	122/166	-	142.3/194	
Obroty znamionowe (obr./min)	2200						2100			
Zakres stałej mocy (obr./min)	1600 - 2100									
Moment maks.(Nm)	481	546	573	573	624	658	658	703	795	
Moment maks. (tryb boost)			614	614	652	692	692	740	820	
Wzrost momentu (%)	31	38	40	40	32	32	33	31	31	
Oczyszczanie spalin	System SCR z płynem AdBlue									
Doładowanie	Sprężarka sterowana elektronicznie z zaworem WasteGate									
Zbiornik paliwa (l)	210						280			
Zbiornik AdBlue (l)	28						35			
Wymiana oleju (h)	500									
<b>NAPĘD</b>										
Układ napędowy	TTV									
Producent	ZF									
Obroty przy 40 km/h (obr./min)	1400				1431				1418	
Obroty przy 50 km/h (obr./min)	1750				1789				1773	
Obroty przy 40 km/h HD (obr./min)					-				1641	
WOM tylny	540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO									
WOM przedni	1000									
Moc maks. na WOM przednim	110 kW / 150 KM									
Wałek	6 wypustów									
Obroty przy napędzie WOM normal (540/1000)	1946				1965					
Obroty przy napędzie WOM 540 ECO	1543				1645					
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>										
Producent	Bosch									
Pompa Load-Sensing (standard)	120 l/min									
Pompa Load-Sensing (opcja)	-				160 l/min					
Ciśnienie robocze (bar)	200									
Ilość oleju (l)	36				50					
Rozdzielacze (standard)	4									
Rozdzielacze (opcja)	5, 6, 7									
Kategoria podnośnika	II/III									
Maksymalny udźwieg podnośnika (kg)	6200				9200					
Przedni podnośnik (opcja)	3800				4000					



DANE TECHNICZNE	SERIA 6 TTV								
	6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6160	6180	6190
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>									
Sterowanie elektroniczne					●				
Sterowanie z zewnątrz					●				
Hydraulika Load-Sensing					●				
Zawory proporcjonalne					●				
Niezależne sterowanie					●				
Power Beyond					●				
Sterowanie podnośnika z zewnątrz					●				
Układ kierowniczy z niezależną pompą 42 l/min					●				
Radar					○				
Sterowanie podnośnika przedniego z zewnątrz					○				
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>									
Napięcie					12 V				
Alternator				12V, 150A				12V, 200A	
Rozrusznik				12V, 3kW				12V, 4kW	
Przygotowanie do Agrosky								○	
Układ kierowniczy Easy Steer								○	
<b>OGUMIENIE</b>									
Przód (1)	540/65R24	540/65R24	540/65R24		480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R28
Tył(1)	600/65R38	600/65R38	600/65R38		580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R38
Przód (2)	480/70R24	480/70R24	480/70R24		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30
Tył (2)	520/70R38	520/70R38	520/70R38		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42
Przód (3)							VF600/60R28	VF600/60R28	VF600/60R28
Tył (3)							VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
Przód (4)									VF600/60R30
Tył (4)									VF710/60R42
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>									
Funkcja Stop&Go					●				
Funkcja Power Zero					●				
Rewers z regulacją czułości					●				
2 tempomaty					●				
<b>PODWOZIE / HAMULCE</b>									
Wspomaganie hamulców					●				
Elektryczny hamulec postojowy					●				
Hamulce przedniej osi (układ dwu-obwodowy)					●				
Sterowanie napędem na 4 koła					Elektro-hydrauliczne				
Blokada mechanizmów różnicowych					Elektro-hydrauliczne, 100% blokada mechanizmów różnicowych				
ASM (Automatic System Management)					●				
Obciążniki kół tylnych, 820 kg								○	
Obciążniki kół tylnych 1340 Kg								○	

\*) Moc określona w dokumencie homologacji

○ - opcja / ● - standard

DANE TECHNICZNE	SERIA 6 TV
<b>KABINA</b>	
MaxiVision	●
Joystick wielofunkcyjny	●
iMonitor <sup>2</sup>	○
System Agrosky	○
Fotel Max Comfort Dynamic XL ++ (tłumik drgań niskiej częstotliwości)	●
Fotel Max Comfort Dynamic XXL ++ (tłumik drgań niskiej częstotliwości, regulacja wzdłużna)	○
Fotel Max Comfort Dynamic EVO Active ++ (amortyzacja aktywna, szerokie siedzisko, klimatyzacja, wentylacja)	○
Miękki fotel pasażera	●
Wyświetlacz na słupku kabiny	●
Comfortip (sekwencje operacji)	●
Comfortip Professional	○
Mechaniczna amortyzacja kabiny	●
Pneumatyczna amortyzacja kabiny	○
Mechanicznie regulowane lusterka wsteczne	●
Elektrycznie regulowane lusterka wsteczne	○
Wycieraczka tylnej szyby	●

DANE TECHNICZNE	SERIA 6 TV
<b>KABINA</b>	
Klimatyzacja	●
Klimatyzacja automatyczna	○
Chłodzony, zamykany schowek	●
Halogenowe światła robocze	●
Światła robocze Xenon	○
Światła robocze LED	○
Oświetlenie wnętrza kabiny	●
Funkcja ComingHome	●
Główny wyłącznik prądu	●
Gniazdo 7-pinowe	○
<b>ZACZEPY</b>	
Zaczep automatyczny	●
Zaczep z kulą	○
Wspornik zaczepu stałego z kulą	○
Belka oscylacyjna	○
Pickup Hitch	○
Piton Fix	○
Hydrauliczny łącznik górny	○

○ - opcja / ● - standard

DANE TECHNICZNE	SERIA 6 TV								
	6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6160	6180	6190
<b>GABARYTY</b>									
Rozstaw kół przednich (mm)	1710			1710			1788		
Rozstaw kół tylnych (mm)	1640			1876			1890		
Rozstaw osi (a) (mm)	2419				2643		2767		
Długość (b) (mm)	4325				4633		4757		4757
Odległość pomiędzy środkiem osi i dachem kabiny (c) (mm)	2039				2102				
Wysokość z kabiną (d) (mm)	2936			3010			3052		
Prześwit (e) (mm)	485			560			610		
Promień zawracania (m)	4,65			4,89		5,125	5,35	5,49	
Szerokość (opony 650) (f) (mm)				2550					
Przełożenie napędu (i)	1,3548			1,3156			1,3255/1,3257 HD		
<b>WAGI</b>									
Dop.masa całkowita (kg)	9000	9000	9000	9000	10500	10500	10500	10500	11500
Dop. masa całkowita na osi przedniej (kg)	4000	4000	4000	4000	4700	4700	4700	4900	5200
Dop. masa całkowita na osi tylnej (kg)	6600	6600	6600	6600	8000	8000	8000	8400	9000
Masa netto *) (kg)	5710	5710	5710	5850	6720	6720	6850	6850	7040

\*) +80 kg przedni WOM, +25 amortyzacja kabiny, +50 kg pneumatyka





Dealer

Dział Marketingu - Kod 308.8513.3.4-2.I.P.

Zaleca się stosowanie oryginalnych płynów eksploatacyjnych.



DEUTZ-FAHR to marka  
deutz-fahr.com

 SAME DEUTZ-FAHR