

SERIA 9



DEUTZ-FAHR
Agrotron 9290 - 9310 - 9340 TTV





ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ
O TOBIE. GWARANTUJE
NAJLEPSZĄ WYDAJNOŚĆ.



Według prognoz, do 2050 roku na świecie będzie żyło około 9 bilionów ludzi, którzy będą potrzebowali żywności i energii. Te dane mówią o ogromnych oczekiwaniach w stosunku do sektora rolniczego. Oczekiwany jest ogromny wzrost wydajności prowadzonej produkcji. Wyzwania przed jakimi staje nowoczesne rolnictwo wymagają stosowania nowej generacji ciągników rolniczych, co pozwala na osiągnięcie wymaganych wyników. Prace polowe będą prowadzone jeszcze bardziej intensywnie. Wszystkie operacje, od siewu do zbiorów muszą być zatem prowadzone z najwyższą możliwą wydajnością. Projektując nowe modele Serii 9 TTV, inżynierowie marki DEUTZ-FAHR stworzyli ultra-nowoczesny ciągnik rolniczy, wykorzystujący inteligentne systemy sterowania, wysoko-wydajny silnik gwarantujący najlepsze parametry użytkowe przy najwyższym komforcie i pełnej automatyzacji funkcji - wszystko przy zredukowanym zużyciu paliwa.

Pakiet oświetlenia LED z reflektorami nowej generacji o mocy 47000 lumenów, innowacyjna kabina MaxiVision II wyposażona w nowoczo-

AGROTRON SERII 9 TTV	9290	9310	9340
Moc maksymalna (kW / KM)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

esny terminal sterowania: iMonitor 2 generacji z 12.8" monitorem z ekranem dotykowym, zaawansowany technologicznie silnik generujący moc w zakresie od 295 do 336 KM, wydajny i niezawodny układ napędu bezstopniowego TTV pozwalający na wykonywanie prac i jazdę z prędkościami od 0,2 do 60 km/h przy zredukowanych obrotach silnika, nowa oś przednia z układem amortyzacji oraz hamulcami z suchymi, zewnętrznymi tarczami, tylny podnośnik elektroniczny o udźwigu 12000 kg, przedni podnośnik elektroniczny, maska silnika otwierana elektrycznie po wciśnięciu przycisku oraz niesamowity design, opracowany wspólnie z biurem projektowym Italdesign Giugiaro - wszystko to sprawia, że nowa Seria 9 TTV to ciągnik jedyny w swoim rodzaju. Każdy z podzespołów nowej Serii 9 TTV to wysoka jakość i klasa sama w sobie.

Oferta modeli Serii 9 TTV w marce DEUTZ-FAHR uzupełnia gamę produktów o ciągniki wysokiej mocy gwarantujące trwałość, niezawodność, wytrzymałość i najwyższy komfort.

DOBRA WIDOCZNOŚĆ GWARANTUJE
PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO I PRECYZJĘ.
NOWE ŚWIATŁA LED O MOCY 47000
LUMENÓW ZAMIENIĄ NOC W DZIEŃ.







KABINA MAXIVISION II.
WEJDŹ I POCZUJ
NAJWYŻSZY KOMFORT.



Regulowany fotel operatora w pół-skórce z amortyzacją pneumatyczną.



Komfortowy, składany fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa.



Panel sterowania reflektorami roboczymi na słupku kabiny.



Panel sterowania układem automatycznej klimatyzacji.

Nowoczesne materiały oraz innowacyjny design wnętrza kabiny modeli Serii 9 TTV sprawia, że czas spędzony w kabinie ciągnika to czysta przyjemność. MaxiVision II oferuje dużą przestrzeń zarówno dla operatora jak i pasażera. Panoramiczna szyba przednia oraz duże szyby drzwi zapewniają doskonałą widoczność w każdym z kierunków. Kabina wyposażona jest także w szklany szyber-dach. Nowy kształt maski silnika nie ogranicza widoczności na przestrzeń przed ciągnikiem. Układ amortyzacji pneumatycznej gwarantuje skuteczną redukcję wstrząsów. Komora silnika została w modelach Serii 9 TTV całkowicie odseparowana od kabiny, dzięki temu hałas, wibracje i temperatura nie docierają do przedziału pasażerskiego. Poziom hałasu we wnętrzu ograniczono do 69 dB. Operator ma do dyspozycji nowy panel wskaźników InfoCenter. Wszystkie informacje pokazywane są poprzez wskazania zegarów analogowych oraz informacji na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym. Dodatkowo, operator może dostosować informacje wyświetlane na panelu centralnym zegarów w zależności do własnych potrzeb. Kabinę wyposażono w zamykane schowki - duży schowek na napoje, zamykany schowek na drobne przedmioty i dokumenty oraz uchwyt na smartfon wykonany z miękkiego tworzywa i umieszczony na słupku kabiny. Modele Serii 9 TTV oferują przedni podnośnik elektroniczny, dlatego też joystick i podłokietnik wyposażono w nowe przyciski i pokręta sterowania. iMonitor 2 generacji stanowi doskonałe centrum sterowania wszystkimi funkcjami ciągnika, może także obsługiwać maszyny z wykorzystaniem standardu ISOBUS oraz system rolnictwa precyzyjnego AGROSKY.



NAJWIĘKSZA PRĘDKOŚĆ,
PRECYZJA I SKUTECZNOŚĆ
W KAŻDYCH WARUNKACH.



Trzy obwody hydrauliki sterowane za pomocą joysticka krzyżowego z dodatkowym przełącznikiem i przyciskami programowalnymi.



Aktywacja napędu wałka (lub wałków) za pomocą przycisków na podłokietniku...



Potencjometry do sterowania parametrami pracy podnośników.



Nowy panel InfoCentre łączy przejrzyste zegary analogowe z dużym, czytelnym wyświetlaczem elektronicznym.

Nowe modele Serii 9 TTV to maszyny zaawansowane technologicznie - także po względem łatwości sterowania. Najczęściej używane funkcje ciągnika mogą być w pełni zautomatyzowane. Co więcej, operator może tworzyć i w prosty sposób wywoływać całe profile ustawień podstawowych funkcji ciągnika. Wszystkie przyrządy sterownicze umieszczono w zasięgu ręki operatora. Dzięki temu operator może w pełni skoncentrować się na wykonywanej pracy. Przeprojektowany, przejrzysty i czytelny nowy panel wskaźników InfoCenter dostarcza wszystkie niezbędne informacje na temat parametrów pracy ciągnika. Dodatkowo, operator może dostosować informacje jakie wyświetlane są na ekranie pomiędzy zegarami do własnych potrzeb.

Prędkość jazdy (do przodu i do tyłu), po dwa tempomaty w obydwu kierunkach, dwa obwody układu hydraulicznego, programy Comfortip i ruch ramion podnośników: przedniego i tylnego sterowane są za pomocą nowego joysticka wielofunkcyjnego, który został zintegrowany z podłokietnikiem. Joystick i przełączniki sterowania pozostałymi sześcioma obwodami hydrauliki, pokrętło regulacji zakresu obrotów silnika i szybkości skrzyni biegów, przyciski aktywacji WOM umieszczono w podłokietniku. Pod oparciem podłokietnika umieszczono potencjometry do regulacji funkcji podnośników.

Wszystkie przyrządy sterownicze zostały pogrupowane i oznaczone kolorystycznie. Praca w nocy nie stanowi najmniejszego problemu, niemal wszystkie przyciski mają podświetlenie i ich identyfikacja i użycie nie stanowi problemu. Dodatkowe przyciski do sterowania hydrauliką, WOM i podnośnika umieszczono także na błotnikach kabiny oraz przy przednim podnośniku. Operator może także korzystać z kamer, które podają obraz na ekran iMonitora ułatwiając wykonywanie prac.



REDUKCJA PRZEJAZDÓW, DUŻA
PRECYZJA, OSZCZĘDNOŚĆ CZASU,
SPRZĘTU I ŚRODKÓW. ROLNICTWO
PRECYZYJNE STAJE SIĘ STANDARDEM
W TEJ KLASIE MASZYN.





**ROLNICTWO PRECYZYJNE.
MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ
PRZY REDUKCJI KOSZTÓW.**



Odbiornik systemu Agrosky. Jedna antena do odbioru sygnału wszystkich satelit oraz wszystkich standardów sygnałów korekcyjnych.



Modele Serii 9 TTV obsługują maszyny w standardzie ISOBUS. Oferują także funkcję TIM do sterowania ciągnikiem przez maszynę.




Intuicyjny i przejrzysty interfejs iMonitora 2 generacji.

Nowe modele Serii 9 TTV mogą być opcjonalnie wyposażone w system rolnictwa precyzyjnego Agrosky. Nowoczesne systemy prowadzenia automatycznego mogą działać z dokładnością do 2 cm. Agrosky korzysta ze wszystkich aktywnych systemów satelit i może odbierać wszystkie standardy sygnałów korekcyjnych – wszystko przy wykorzystaniu anteny SRC40. Ciągnik może być wyposażony w system Agrosky z prowadzeniem manualnym (mała antena i operator prowadzi ciągnik obserwując wskazania belki diodowej) lub system prowadzenia automatycznego (duża antena, dodatkowy zawór sterowania układem kierowniczym i automatyczne prowadzenie ciągnika po zaprogramowanym torze jazdy).

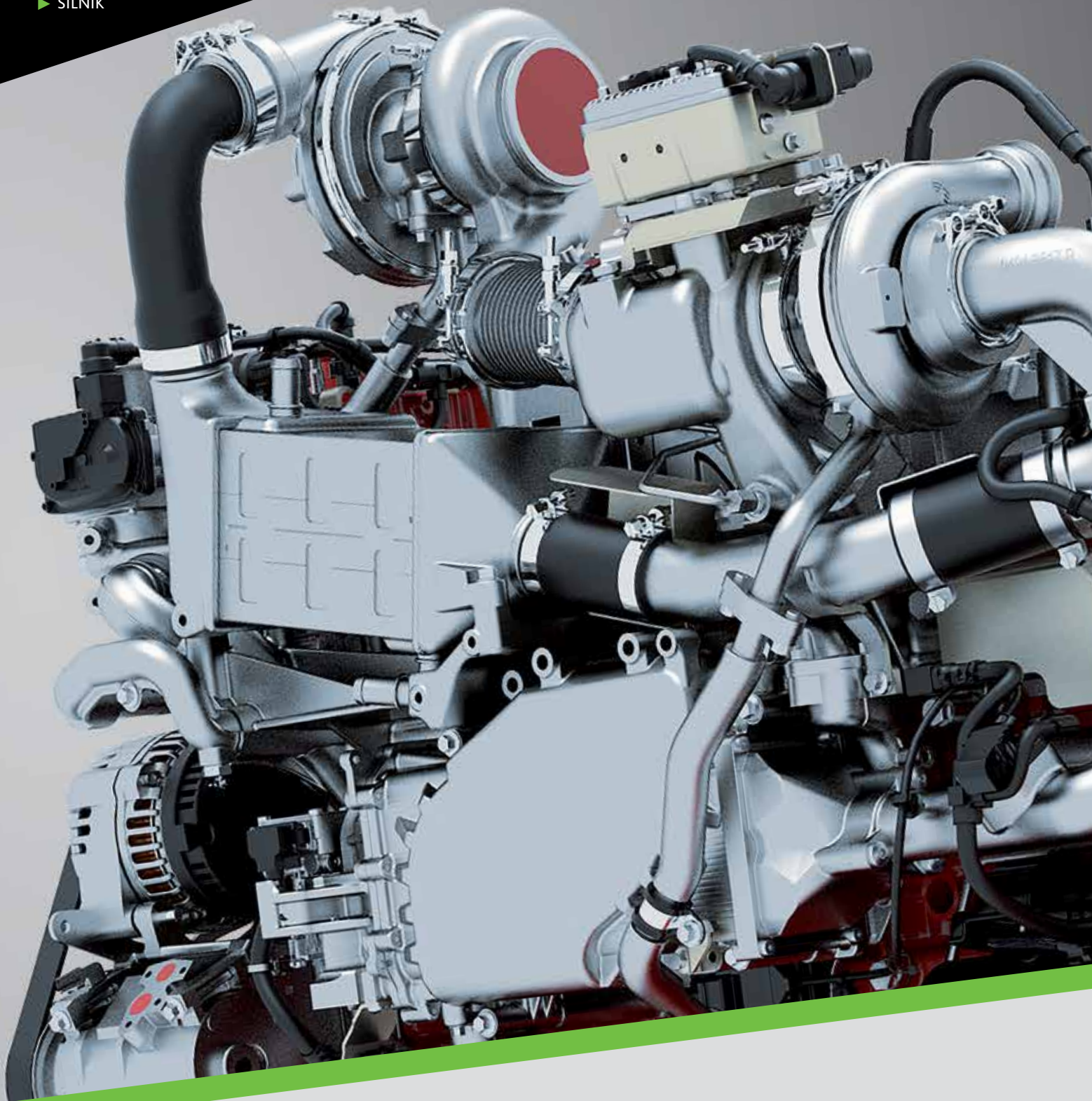
Nowe modele Serii 9 TTV posiadają certyfikat sterowania maszyn poprzez standard ISOBUS. Kabel do sterowania maszyną należy jedynie podłączyć do gniazda w tylnej części ciągnika, na ekranie iMonitora pojawia się okno Terminala Wirtualnego z parametrami i przyciskami ste-

rowania funkcjami maszyny. Terminal umożliwia także podpisywanie funkcji maszyny pod przyciski i potencjometry umieszczone na joysticku w funkcji AUX. Nowa Seria 9 TTV oferuje także możliwość wykorzystania funkcji TIM (Tractor Implement Management). TIM pozwala na sterowanie pracą ciągnika przez maszynę do niego podłączoną, co dodatkowo zwiększa komfort i precyzję sterowania. Nowoczesne ciągniki marki DEUTZ-FAHR wyposażone w super-precyzyjne systemy sterowania automatycznego oraz innowacyjny iMonitor 2 generacji oferują najwyższą z możliwych dokładność, precyzję i łatwość sterowania. Operator na ekranie iMonitora uzyskuje wizualizację ustawień systemu oraz obszaru wykonanej pracy z zaznaczeniem granic pola, linii prowadzenia oraz kontroli poszczególnych sekcji maszyny. Systemy rolnictwa precyzyjnego pozwalają zredukować czas pracy, zużycie środków ochrony roślin, zużycie maszyn i zwiększają komfort pracy operatora.

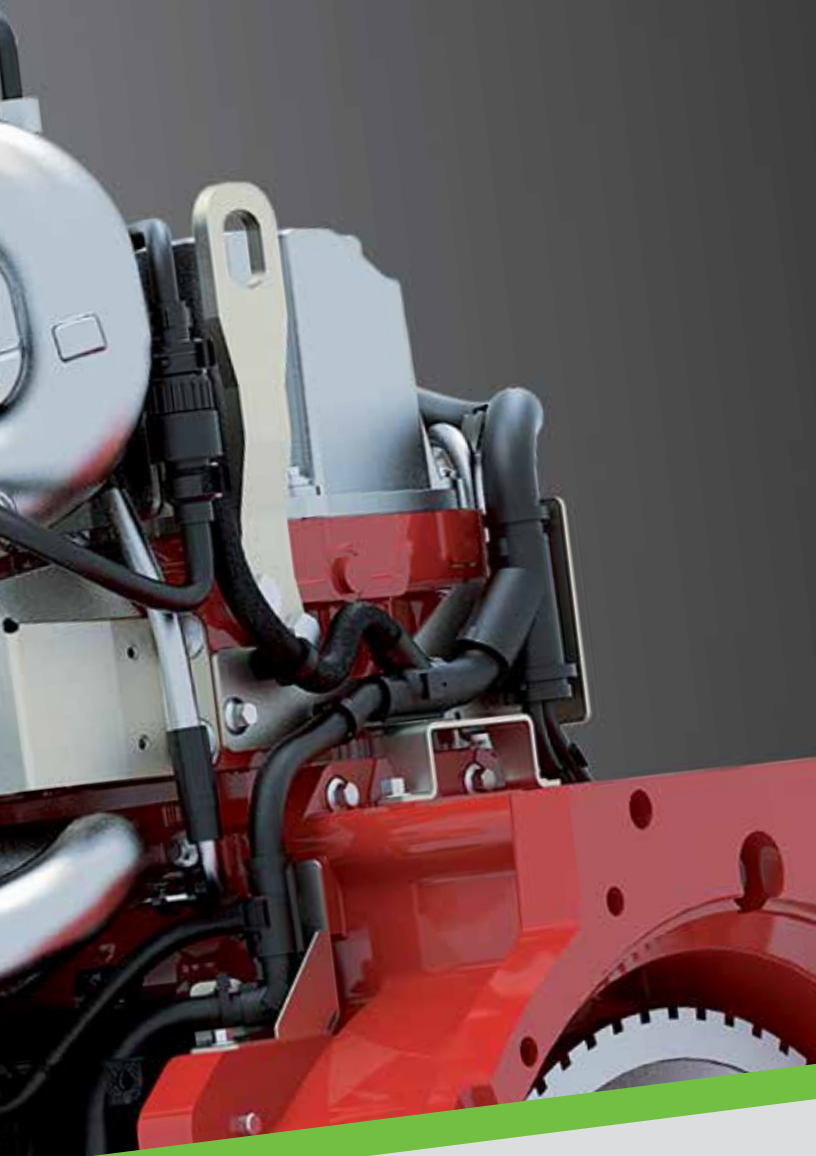




ZREDUKOWANE ZUŻYCIE PALIWA ORAZ
ZMNIJSZONE ILOŚCI SZKODLIWYCH
ZWIĄZKÓW SPALIN PRZY NAJWYŻSZYCH
PARAMETRACH UŻYTKOWYCH. NOWE
MODELE SERII 9TTV TO EKONOMIA
EKSPLOATACJI I EKOLOGIA.



WYSOKA MOC
I MOMENT OBROTOWY
PRZY NISKIM ZUŻYCIU PALIWA.



Kompaktowy pakiet chłodnic z systemem otwierania na silownikach.



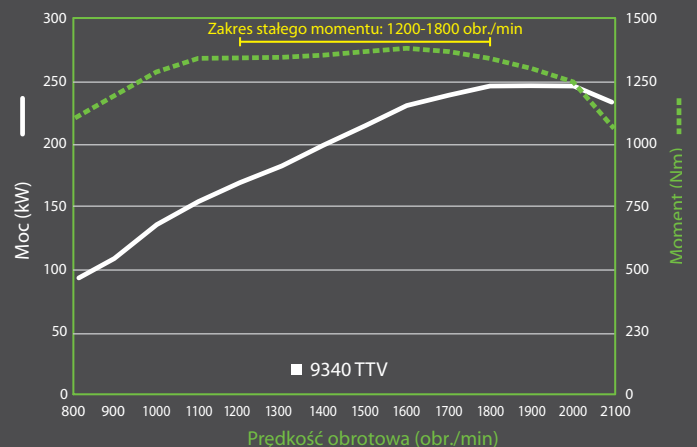
Zbiornik paliwa o pojemności 600 litrów i AdBlue 55 litrów. Modele Serii 9 TTV mogą być wyposażone w podgrzewacz pre-filtra paliwa.



Układ wtryskowy DCR z maksymalnym ciśnieniem wtrysku 2000 bar.

Nowe modele Serii 9 TTV to ciągniki z silnikami wysokiej mocy. Oferują najwyższe parametry użytkowe przy zredukowanym zużyciu paliwa. Pod maską silnika umieszczono nowoczesny, ekonomiczny i wydajny silnik sześciocylindrowy Deutz TTCD 7.8l generujący mocy w zakresie od 295 do 336 KM. Jednostkę napędową zasilają dwie turbosprężarki, motor wyposażono też w Intercooler. Układ oczyszczania spalin wykorzystuje system SCR z płynem AdBlue, pasywny filtr cząstek stałych DPF oraz układ recyrkulacji spalin EGR. Paliwo podawane jest przez wysoko-ciśnieniowy układ wtryskowy DCR (Deutz Common Rail).

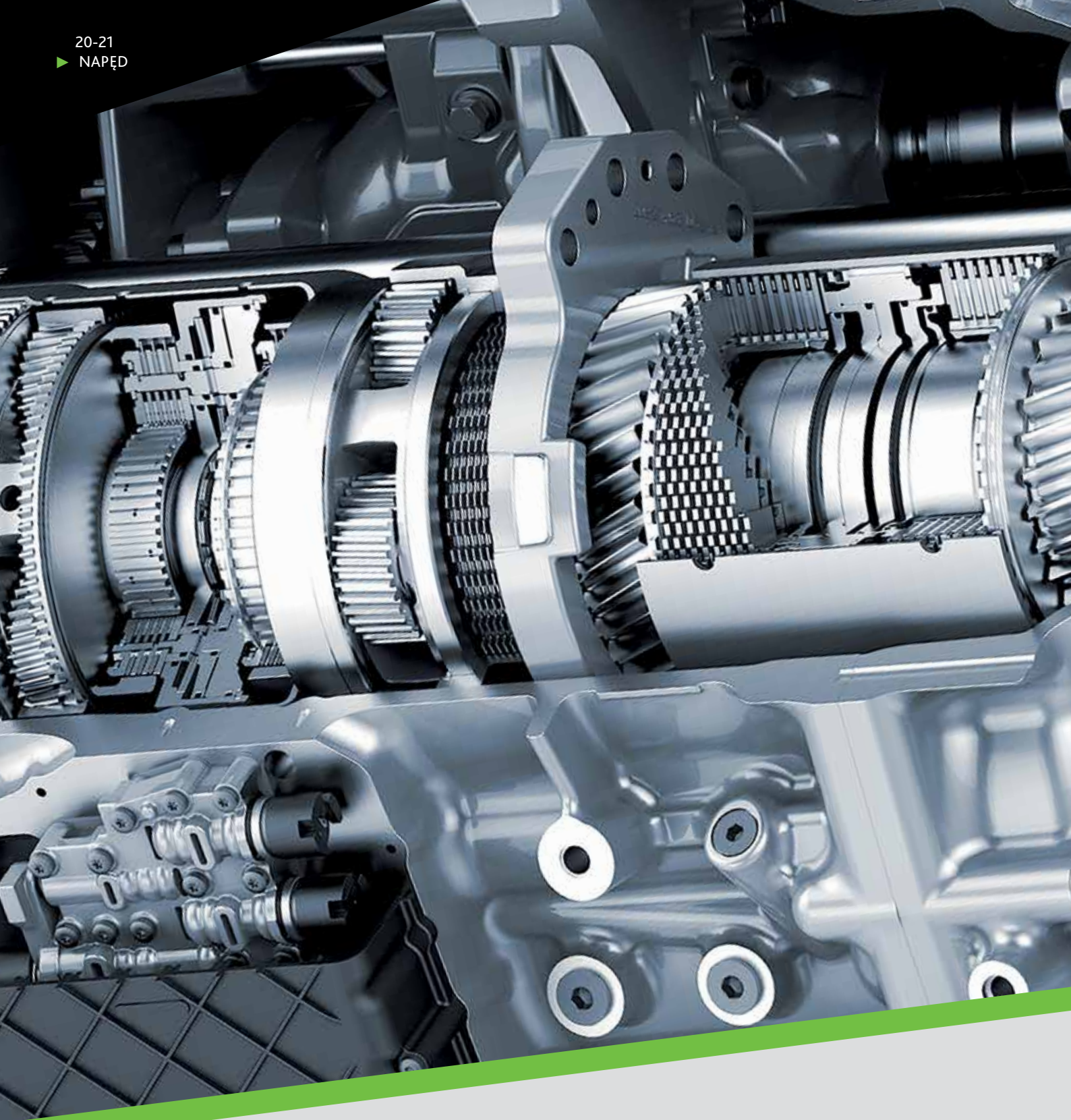
Układ wtryskowy pracuje z maksymalnym ciśnieniem roboczym wynoszącym do 2000 bar. Ciągnik zapewnia powyżej 90% momentu obrotowego już od prędkości obrotowej 1000 obr./min. Maksymalny moment obrotowy utrzymywany jest w zakresie obrotów od 1200 do 1800 obr./min. Ciągnik pracuje na zredukowanych obrotach i pozwala na jazdę z prędkością maksymalną ze zredukowanymi obrotami silnika. Układ oczyszczania spalin w modelach Serii 9 TTV umożliwia spełnienie wymogów normy emisji spalin Tier 4 final. Zastosowanie systemów redukujących ilość zanieczyszczeń w spalinach nie wpływa jednak na zmniejszenie doskonałych parametrów eksploatacyjnych i użytkowych ciągnika. Deutz-Fahr Serii 9 TTV to najwyższa moc i moment obrotowy przy możliwie najniższym zużyciu paliwa.



UKŁAD NAPĘDOWY UMOŻLIWIA PRE-
CZYJNY DOBÓR PRĘDKOŚCI JAZDY
DO RODZAJU WYKONYWANEJ PRACY.







NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ
W ZAKRESIE PRĘDKOŚCI
OD 0,2 DO 60 KM/H.

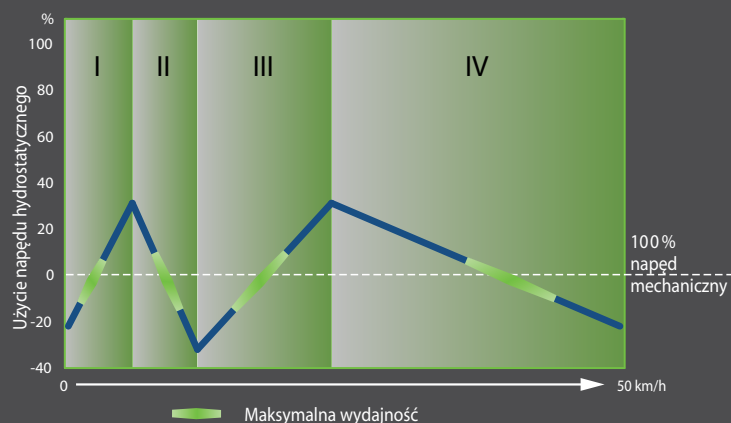


Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle w standardzie. Regulacja czułości rewersu za pomocą pokrętła na dźwigni rewersu.



Trzy tryby pracy układu napędowego: manualny, automatyczny i WOM. Monitor WorkDisplay umieszczony na słupku kabiny.

Najwyższa wydajność układu napędowego dzięki precyzyjnej konstrukcji. Duża wszechstronność skrzyni biegów umożliwia osiągnięcie najlepszych własności eksploatacyjnych w trakcie różnego rodzaju prac z prędkościami od 0,2 do 60 km/h. Elektronicznie sterowana, bezstopniowa skrzynia biegów w modelach Serii 9 TTV pozwala na najlepszy dobór prędkości jazdy do warunków i rodzaju wykonywanej pracy. Skrzynia w modelach TTV łączy sprawność układów mechanicznych z płynnością hydrostatu. Napęd oferuje pełen zakres prędkości jazdy - od 0,2 do 60 km/h. Prace polowe wykonywane są najczęściej z prędkościami w zakresie 7–15 km/h. Właśnie wtedy więcej niż 80% mocy silnika jest przekazywane na koła ciągnika poprzez przełożenie mechaniczne, czyli poprzez przekładnię planetarną. W trakcie przejazdów transportowych z wyższymi prędkościami, podzespoły mechaniczne skrzyni biegów przekazują nawet do 90% mocy na koła. Taka konstrukcja skrzyni zapewnia szybką reakcję napędu na zmianę obciążenia, płynne przyspieszanie także pod obciążeniem, wysoką dynamikę napędu i dużą ekonomię eksploatacji ciągnika. Zredukowane do minimum użycie hydrostatu, pozwoliło na zmniejszenie strat mocy, co przełożyło się na zredukowane do minimum zużycie paliwa. Duża siła uciążu modeli Serii 9 TTV pozwala na sprawne wykonywanie prac uprawowych z dużym osprzętem w różnych warunkach.







MODELE SERII 9TTV ZAPEWNIĄJĄ
DUŻĄ ŁATWOŚĆ WYKONYWANIA
NAWET NAJBARDZIEJ
ZŁOŻONYCH I SKOMPLIKOWANYCH
PRAC.



**KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO
W KAŻDYCH WARUNKACH.**



Nowe modele Serii 9 TTV zapewniają pełne bezpieczeństwo w każdych warunkach. Przednia oś została zaprojektowana z myślą o przenoszeniu największych obciążeń, co przekłada się na doskonałe własności trakcyjne ciągnika zarówno w trakcie wykonywania prac polowych jak i przy przejazdach transportowych z ciężkimi przyczepami.

Układ amortyzacji przedniego mostu nie ogranicza zakresu ruchu siłowników amortyzacji, nie redukuje także kąta skrętu kół. Dzięki temu ciągnik Serii 9 TTV zachowuje dużą manewrowość i łatwość sterowania. W konstrukcji osi przedniej wykorzystano innowacyjną ramę dzięki której koła przednie mogą poruszać się na siłownikach o skoku wynoszącym ± 45 mm. Układ amortyzacji na dwóch siłownikach zapewnia maksymalną stateczność w przejazdach w trudnym terenie co gwarantuje najwyższy komfort pracy operatora. Kąt skrętu kół przednich ciągnika wynosi w modelach Serii 9 TTV aż 50 stopni.

Pełne bezpieczeństwo. Wszystkie modele Serii 9 TTV marki DEUTZ-FAHR zostały wyposażone w układ hamulcowy Power Brake (układ hamulcowy zasilany olejem przekładniowym pod wysokim ciśnieniem), który gwarantuje błyskawiczne zatrzymanie ciągnika przy wykorzystaniu minimalnej siły na pedale hamulca. Modele Serii 9 TTV mogą być wyposażone opcjonalnie w układ napędowy umożliwiający jazdę z prędkością nawet 60 km/h (zależnie od przepisów ruchu drogowego). W takim przypadku ciągnik o ligatoryjnie wyposażony jest także w układ hamulcowy z suchymi, zewnętrznymi tarczami oraz zaciskami hamulcowymi na przedniej osi.



Oś przednia. Duży skok amortyzacji i kąt skrętu kół wynoszący maksymalnie 50 stopni.



EPB - elektroniczny hamulec postojowy. Automatyčna blokada i rozłączenie hamulca, przycisk na podłokietniku.



Suche, zewnętrzne tarcze hamulcowe przy napędzie umożliwiającą jazdę z prędkością maksymalną 50 km/h (opcja).

W przypadku standardowego układu hamulcowego - połowa siły hamowania kierowana jest na oś przednią. Jednocześnie uruchamiany jest napęd na cztery koła, co zapewnia dodatkową siłę hamowania.

EPB (Electric Parking Brake) czyli elektronicznie sterowany hamulec postojowy stanowi wyposażenie standardowe modeli Serii 9 TTV. Na podłokietniku umieszczono duży przycisk do aktywacji hamulca postojowego. Jednocześnie w sytuacji, kiedy operator opuści kabinę ciągnika, hamulec postojowy zostanie automatycznie aktywowany. Zwolnienie hamulca ręcznego może być realizowane na dwa sposoby - po pierwsze należy wcisnąć pedał hamulca i następnie przycisk hamulca postojowego. Po drugie można przy uruchomionym EPB wybrać kierunek jazdy do przodu lub do tyłu i wcisnąć pedał przyspieszenia a hamulec postojowy będzie automatycznie rozblokowany.

NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ W KAŻDEJ PRACY. OD PRAC UPRAWOWYCH Z CIĘŻKIM OSPRZĘTEM, AŻ PO PRZEJAZDY TRANSPORTOWE Z OGROMNYMI PRZYCZEPAMI. SERIA 9 TTV SPROSTA WYZWANIAM.







PODNOŚNIK TYLNY 12000 KG,
POMPA 210 L/MIN I TRZY
PRĘDKOŚCI TYLNEGO WOM.



Nowy podnośnik przedni ze składanymi ramionami. Zwarta konstrukcja, łatwe sterowanie za pomocą przycisków.



Przyciski sterowania hydrauliczną, WOM i podnośnikiem na błotnikach.

Przestrzeń wokół tylnego podnośnika nowych modeli Serii 9 TTV zaprojektowano z myślą o zapewnieniu najwyższej łatwości agregowania maszyn i podłączenia hydrauliki, pneumatyki i przewodów elektrycznych. Ciągnik z podnośnikiem tylnym oferującym udźwig do 12000 kg i podnośnikiem przednim o udźwigu 5000 kg może współpracować z osprzętem montowanym zarówno z przodu jak i z tyłu co zwiększa wydajność prowadzonych prac. Przyciski sterowania podnośnikami umieszczono na joysticku i podłokietniku we wnętrzu kabiny, jednocześnie dodatkowe przyciski umieszczono na błotnikach tylnych kabiny oraz z przodu ciągnika przy podnośniku.

Układ hydrauliczny wyposażono w pompę o wydajności maksymalnej 210 l/min. Wysoko-wydajna pompa podaje olej do maksymalnie ośmiu obwodów oraz zasila podnośnik. Ciągnik oferuje do sześciu obwodów umieszczonych z tyłu ciągnika i maksymalnie dwóch z przodu. Modele DEUTZ-FAHR Serii 9 TTV to ciągniki jedyne w swoim rodzaju. Wszystkie osiem obwodów hydrauliki sterowanych jest za pomocą przełączników działających w sposób proporcjonalny. Dwa obwody sterowane są za pomocą przełączników na joysticku, trzy kolejne za pomocą nowego joysticka krzyżowego i kolejne trzy za pomocą przełączników zabudowanych w przedniej części podłokietnika.


Wydatek obwodów układu hydraulicznego może być regulowana w zakresie od 1 do 100%. Czas podawania oleju regulowany jest w zakresie od 0 do 60 sekund. Zarówno regulację czasu jak i wydatku oleju można wykonać zarówno poprzez funkcje iMonitora jak i przy użyciu dwóch przycisków umieszczonych na podłokietniku. Wskazania ustawionych parametrów pokazywane są na wyświetlaczu na słupku kabiny. Układ hydrauliczny korzysta w wyposażeniu standardowym z pompy o zmiennej wydajności Load-Sensing. Ciągnik korzysta z oddzielnej pompy wspomagania układu kierowniczego, dzięki czemu nie obciąża i nie zmniejsza wydajności układu hydraulicznego w trakcie manewrowania.

Dzięki WOM o trzech prędkościach (540 ECO, 1000 i 1000 ECO) z tyłu i prędkości 1000 lub 1000 ECO z przodu, nowa Seria 9 TTV może współpracować z maszynami montowanymi w kombinacjach przód-tył. Wykorzystanie ekonomicznych prędkości wałka pozwala na skuteczny napęd maszyn aktywnych za pośrednictwem wałka ale przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika. To pozwala zredukować ilość zużywanego paliwa, hałas, wibracje i zużycie podzespołów ciągnika. DEUTZ-FAHR Serii 9 TTV to najwyższa wydajność przy zredukowanych kosztach eksploatacji.

30-31

► NIEZAWODNOŚĆ
TRWAŁOŚĆ



A green tractor with a red trailer is driving on a dirt road. The tractor is in the foreground, and the trailer is behind it. The road is dusty, and there are hills in the background under a blue sky with white clouds. The tractor has large, treaded tires and a modern cab. The trailer is a dump trailer, currently full of dirt. The overall scene is dynamic and emphasizes the power and utility of the tractor.

NIEZALEŻNIE OD WARUNKÓW
TERENOWYCH - MODELE SERII 9 TTV
TO NAJLEPSZA TRAKCJA I WYSOKA
SIŁA UCIĄGU.



UNIKALNY CIĄGNIK.
MASKA UNOSZONA
ELEKTRYCZNIE.



Ciągniki rolnicze marki DEUTZ-FAHR zyskały uznanie użytkowników za łatwość prowadzenia czynności obsługowych. Długie okresy między-przeładowe, krótkie przestoje dzięki dobremu dostępowi do wszystkich punktów obsługowych bez konieczności użycia dodatkowych narzędzi sprawia, że obsługa nowej Serii 9 TTV to czysta przyjemność. Filtry kabinowe zostały ukryte pod osłonami umieszczonymi na słupkach kabiny po obydwu jej stronach, w miejscu o najniższych zapyleniu w trakcie wykonywania prac polowych. Pakiet chłodnic otwierany i na siłownikach pozwala na ich łatwe czyszczenie. Filtr powietrza umieszczono w osłonie tuż obok wejścia do kabiny, a powietrze pobierane jest przez rurę wyprowadzoną wysoko pod dach kabiny, co dodatkowo zwiększa jego trwałość. Poziom oleju silnikowego można kontrolować przy użyciu miarki, bez konieczności otwierania maski silnika. Modele nowej Serii 9 TTV wyposażono w innowacyjny system otwierania maski silnika. Operator uruchamia mechanizm otwierania maski silnika wciskając przycisk umieszczony pod schodkami kabiny, tuż obok wejścia do niej. Przyciski umieszczono pod specjalną osłoną, wyposażoną w dodatkowy zamek, co zabezpiecza przed dostępem do komory silnika osób niepowołanych. Wysoko unoszona maska silnika zapewnia doskonały dostęp do wszystkich podzespołów komory silnika. Maska unoszona elektrycznie w ciągniku rolniczym jest rozwiązaniem unikalnym, stosowanym tylko w ciągnikach Serii 9 TTV.



Filtry kabinowe umieszczone na słupkach kabiny.



System otwierania pakietu chłodnic z siłownikami.



Filtr powietrza umieszczony tuż obok wejścia do kabiny ciągnika.



Kontrola oleju silnikowego nie wymaga użycia dodatkowych narzędzi.

DOBRZE JEST MIEĆ PEWNOŚĆ, ŻE
JESTEŚ W STANIE WYKONAĆ
WSZYSTKIE PRACE SAMODZIELNIE.
SERIA 9 TTV TO NOWE STANDARDY.





Dane techniczne	Agrotron Serii 9 TTV		
	9290	9310	9340
Silnik			
Opis			
Producent jednostki napędowej	Deutz	Deutz	Deutz
Model silnika	TTCD 7,8 L06	TTCD 7,8 L06	TTCD 7,8 L06
Norma emisji spalin	Tier 4 final	Tier 4 final	Tier 4 final
Cylindry / pojemność silnika	il./cm ³ 6 / 7775	6 / 7775	6 / 7775
Dwie turbosprężarki	X	X	X
Wentylator układu chłodzenia sterowany elektronicznie	X	X	X
Układ wtryskowy Deutz Common Rail (DCR)	bar 2000	2000	2000
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM 217 / 295	229 / 312	247 / 336
Moc przy obrotach znamionowych (ECE R120)	kW/KM 204 / 277	218 / 296	232 / 316
Prędkość obrotowa mocy maksymalnej	obr./min 1900	1900	1900
Prędkość obrotowa mocy znamionowej	obr./min 2100	2100	2100
Maksymalny moment obrotowy	Nm 1205	1290	1372
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie	obr./min 1500	1500	1500
Elektroniczne sterowanie silnika	X	X	X
Filtr powietrza z wyrzutnikiem pyłów	X	X	X
Pojemność zbiornika paliwa	litry 600	600	600
Pojemność zbiornika AdBlue®	litry 55	55	55
NAPĘD BEZSTOPNIOWY TTV			
Model skrzyni biegów	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32
Prędkość maksymalna	km/h 40 / 50 / 60	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60
Overspeed (60 km/h ECO)	X (1780 obr./min)	X (1780 obr./min)	X (1780 obr./min)
Overspeed (50 km/h ECO)	X (1480 obr./min)	X (1480 obr./min)	X (1480 obr./min)
Overspeed (40 km/h SuperECO)	X (1300 obr./min)	X (1300 obr./min)	X (1300 obr./min)
Funkcja PowerZero	X	X	X
Liczba tempomatów (do przodu + do tyłu)	2+2	2+2	2+2
Tryby pracy układu napędowego (Auto / Manual / PTO)	X	X	X
Sterowanie zakresem prędkości obrotowych Eco/Power	X	X	X
Rewers kierunku jazdy Powershuttle	X	X	X
Sprzęgła SenseClutch	X	X	X
WOM			
Prędkości 540 ECO / 1000 / 1000 ECO	X	X	X
WOM przedni 1000	O	O	O
WOM przedni 1000 ECO	O	O	O
OSIE I UKŁAD HAMULCOWY			
Amortyzacja przedniej osi	X	X	X
Elektroniczne sterowanie napędu na 4 koła	X	X	X
Blokada mechanizmów różnicowych 100%	X	X	X
ASM - automatyczne sterowanie napędem i blokadą	X	X	X
Układ hamulcowy współpracujący z napędem na 4 koła	X	X	X
Hamulce z zewnętrznymi tarczami	O	O	O
Układ hamulcowy Powerbrake	X	X	X
Elektroniczny hamulec postojowy EPB	X	X	X
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK			
Wydajność pompy (standard)	l/min 160	160	160
Wydajność pompy (opcja)	l/min 210	210	210
Zamknięty układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing	X	X	X
Maksymalna ilość oleju w obwodzie	litry 100	100	100
Oddzielny zbiornik oleju	X	X	X
Liczba obwodów układu hydraulicznego (standard)	obwody 4	4	4
Liczba obwodów układu hydraulicznego (opcja)	obwody 5 / 6 / 7 / 8	5 / 6 / 7 / 8	5 / 6 / 7 / 8
Tyłny podnośnik elektroniczny	X	X	X
Udźwig tylnego podnośnika	kg 12000	12000	12000
Przedni podnośnik elektroniczny	X	X	X
Udźwig przedniego podnośnika	kg 5000	5000	5000
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie zasilania	V 12	12	12
Standardowy akumulator	V/Ah/A 12 / 180 / 700	12 / 180 / 700	12 / 180 / 700
Alternator	V/Ah/A 12 / 200 x	12 / 200	12 / 200

Dane techniczne		Agrotron Serii 9 TTV		
		9290	9310	9340
Rozrusznik	V/kW	12/4,0	12/4,0	12/4,0
Zewnętrzne gniazdo zasilania		X	X	X
KABINA				
Kabina MaxiVision II		X	X	X
Amortyzacja pneumatyczna kabiny		X	X	X
Regulowane lusterka wsteczne		X	X	X
Ogrzewane i regulowane elektrycznie lusterka		O	O	O
Klimatyzacja		X	X	X
Klimatyzacja automatyczna		O	O	O
Szklany szyber-dach		X	X	X
Podłokietnik wielofunkcyjny MaxCom		X	X	X
Joystick wielofunkcyjny do sterowania wybranymi funkcjami		X	X	X
Wyświetlacz na słupku kabiny WorkMonitor		X	X	X
Panel do sterowania oświetleniem WOLP		X	X	X
iMonitor 2.0 - terminal sterowania z 12 calowym ekranem dotykowym		O	O	O
Przygotowanie do systemu rolnictwa precyzyjnego Agrosky		O	O	O
Obsługa maszyn za pośrednictwem standardu ISOBUS		O	O	O
Pamięć sekwencji operacji na uwrocia - Comfortip Professional		O	O	O
Fotel Max Comfort Dynamic XL ++ (amort. dynamiczna, amort. drgań niskich częstotliwości)		X	X	X
Max Comfort Dynamic XXL ++ (amort. dynamiczna, amort. drgań niskich częstotliwości, amort. poprzeczna)		O	O	O
Tapicerowany fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa		X	X	X
Instalacja do montażu radia z głośnikami		X	X	X
Reflektory Halogenowe		X	X	X
Reflektory LED		O	O	O
Reflektory robocze Xenon		O	O	O
ZACZEPY				
Zaczep pociągowy automatyczny, regulowany		X	X	X
Zaczep pociągowy z kulą, regulowany		O	O	O
Zaczep pociągowy z kulą spawaną		O	O	O
Łącznik górny		X	X	X
Łącznik górny hydrauliczny		O	O	O
Zaczep Pickup hitch		O	O	O
Zaczep Piton Fix		O	O	O
WYMIARY I WAGI				
z ogumieniem przednim		650/65R34	650/65R34	650/65R34
z ogumieniem tylnym		710/75R42	710/75R42	710/75R42
Rozstaw osi	mm	3135	3135	3135
Długość	mm	5268	5268	5268
Wysokość	mm	3500	3500	3500
Szerokość	mm	2550 - 2750	2550 - 2750	2550 - 2750
Prześwit	mm	410 - 440	410 - 440	410 - 440
Masa na przedniej osi ciągnika	kg	4850	4850	4850
Masa na tylnej osi ciągnika	kg	7150	7150	7150
Całkowita masa ciągnika	kg	12000	12000	12000
Dopuszczalna masa całkowita na przedniej osi	kg	7500	7500	7500
Dopuszczalna masa całkowita na tylnej osi	kg	12000	12000	12000
Dopuszczalna masa całkowita ciągnika	kg	18000	18000	18000

X: standard O: opcja -: niedostępne

38-39

▶ GOTOWY DO
DZIAŁANIA



LICZY SIĘ NIE TYLKO EFEKT WYKONANEJ PRACY, ALE TAKŻE JAK SIĘ JĄ WYKONUJE. SERIA 9 TTV TO KOMFORT W CZYSTEJ FORMIE.



Dealer


ciagreen

Wyprodukowane przez Dział Marketingu - Kod 308.8515.8.4-1. - 10/15

deutz-fahr.com

Zaleca się oryginalne środki smarne i płyny eksploatacyjne.



DEUTZ-FAHR jest marką  SAME DEUTZ-FAHR





**DEUTZ
FAHR**