



RF

80_90_100_110



Silnik SDF EURO III, seria 1000, 3 lub 4 cylindry, turbo lub turbo intercooler, z elektroniczną regulacją

Skrzynia biegów o 5-ciu przełożeniach z Powershift (3 biegi pod obciążeniem)

Skrzynia biegów Overspeed: prędkość maksymalna (40 km/h) również przy ekonomicznych obrotach silnika

Inwersor hydrauliczny pod obciążeniem załączany poprzez dźwignię pod kierownicą i system STOP&GO

WOM 540/540 ECO/1000

Hydrostatyczny układ hamulcowy na cztery koła

Kąt skrętu kół 55°

Kabina o czterech słupkach i dachu wysokiej widoczności, izolowana i wyciszona



DANE TECHNICZNE		RF. 80	RF. 90	RF. 100	RF. 110
SILNIK		1000.3 WTI EURO III	1000.4 WTI EURO III	1000.4 WTI EURO III	1000.4 WTI EURO III
Ilość cylindrów/pojemność	l/cm ³	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Zasysanie		Turbo Intercooler			
Max moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	82 / 60	85 / 63	96 / 71	106 / 78
Obroty nominalne	obr/min	2200	2200	2200	2000
Max moment obrotowy	Nm	310	345	373	390
Obroty przy max momencie	obr/min	1600	1600	1600	1600
Chłodzenie		ciecz-olej			
Regulacja silnika		elektroniczna			
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa i wyrzutnikiem pyłów			
Tłumik pod maską		z wylotem bocznym / pionowym			
Pojemność zbiornika paliwa	l	55 (zbiornik przed silnikiem) 40 (dodatkowy zbiornik)			
WYMIARY I MASY Z OGUMIENIEM TYLNYM		360/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24
Długość max	mm	3186	3338	3363	3363
Szerokość min-max	mm	1443-2012	1478-1988	1618-2018	1618-2018
Wysokość max z ramą bezpieczeństwa	mm	2228	2380	2405	2405
Wysokość max do maski silnika	mm	1296	1318	1343	1343
Wysokość max z kabiną	mm	2267	2289	2314	2314
Prześwit	mm	225	225	250	250
Rozstaw osi	mm	1990	2120	2120	2120
Rozstaw kół przednich min-max	mm	1165-1442	1165-1442	1165-1516	1165-1516
Rozstaw kół tylnych min-max	mm	1139-1637	1189-1589	1179-1579	1179-1579
Min średnica zawracania bez hamulców	mm	3900	4000	4000	4000
Masa ciągnika z ramą bezpieczeństwa	kg	2400	2650	2650	2650
Masa ciągnika z kabiną	kg	2720	3000	3000	3000

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT Z OVERSPEED 45P + 45T PRĘDKOŚCI KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R 24															
	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V
LOW	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,27	1,72	2,54	3,75	5,53	7,76	9,43	14,01	20,64	30,48
MEDIUM	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,46	8,05	11,31	16,81	24,77	36,57
HIGH	0,27	0,39	0,58	0,86	1,17	1,71	2,49	3,70	5,45	6,64	9,41	13,71	20,38	30,03	44,33*

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane hydrostatycznie
Skrzynia mechaniczna, zsynchronizowana 5-cio biegowa, 2 zakresy prędkości z super i mini reduktorem (min prędkość 0,22 km/h)	Skrzynia biegów 30P + 15T z Overspeed
POWERSHIFT (3 biegi pod obciążeniem), pięciobiegowa zsynchronizowana, 3 zakresy, z superreduktorem, minimalna prędkość robocza 0,18 km/h)	Skrzynia biegów 45P + 45T z Overspeed
Prędkość max	km/h 50 (skrzynia Overspeed, w niektórych krajach ograniczona do 40km/h, także przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika)
Inwersor	mechaniczny, zsynchronizowany hydrauliczny załączany pod obciążeniem z systemem Stop&Go
Blokada mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie
Smarowanie	wymuszone z chłodnicą oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Układ hamulcowy	na wszystkie koła, hamulce tarczowe w kąpieli olejowej, sterowane hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą, regulacja kolumny kierowniczej
Kąt skrętu kół	55°

W.O.M. TYLNY

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpieli olejowej
Prędkość	obr/min 540-540 ECO
	540-540 ECO-1000
	zsynchronizowany WOM
Sterowanie	elektro-hydrauliczne poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie sterowany elektronicznie
Max udźwign podnośnika	kg 3000
Wydajność pompy	l/min 54
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 6 (z regulatorem przepływu) 4 (sterowany mechanicznie lub elektro-hydraulicznie)
Trójpunktowy układ zawieszenia	kule stałe / automatyczne
Stabilizatory ramion podnośnika	mechaniczne hydrauliczne
Przedni podnośnik	oryginalny zintegrowany maksymalny udźwign 1500 kg obciążnik 250 kg

MIEJSCE KIEROWANIA

Platforma	zawieszona na silent-block
Kabina	oryginalna, wyciszona i izolowana, otwierana szyba przednia, wycieraczka szyby tylnej, 4 światła robocze, filtr powietrza z wkładem węglowym, lusterka wsteczne teleskopowe
	klimatyzacja
Oprzężenie	cyfrowe
Fotel kierowcy	regulowany mechanicznie, pas bezpieczeństwa na zawieszaniu pneumatycznym, pas bezpieczeństwa

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl

SDF LUBRICANTS Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF

* prędkość maksymalna ograniczona do 40 km/h, również przy ekonomicznych obrotach silnika