

A jeśli moc może mieć również swój styl?



# OTO NITRO. PRZYSZŁOŚĆ CIĄGNIKÓW WEDŁUG LAMBORGHINI.

Lamborghini Nitro przedstawia najnowocześniejsze ciągniki średniej mocy, wyróżniające się awangardowymi rozwiązaniami technologicznymi oraz harmonijnym połączeniem najwyższej siły i drapieżności, charakteryzującej tę markę spod znaku byka.

Nowa czarno-biała kolorystyka podkreśla dwojaką osobowość tych ciągników, przejawiającą się w ich elegancji i prostocie oraz wysokim zaawansowaniu technologicznym, łatwości obsługi, wyjątkowości oraz wielofunkcyjności. Wszystko to połączone w wyjątkowym i niezrównanym stylu: Giugiaro Design.

Opadająca i agresywna linia maski.

Kabina wpisująca się idealnie w wyjątkowy styl całej maszyny.

Doskonała symbioza estetyki i ergonomii wnętrza.

Efektowne wykończenie: tylne błotniki z lampami LED - esencja elegancji i mocy, tak typowych dla marki Lamborghini.

**GIUGIARO**  
D E S I G N





# TO TREŚĆ NADAJE WARTOŚĆ FORMIE.

## **SILNIKI DEUTZ TIER 4i**

Doskonałe osiągi, niezawodność oraz zminimalizowane zużycie paliwa. W dwóch słowach: maksymalna wydajność.

Lamborghini Nitro wybiera to, co najlepsze: nowoczesne, 4 cylindrowe silniki Deutz Tier 4i, z myślą o wykorzystaniu w rolnictwie i łączące zmniejszone spalanie z najwyższymi osiągnięciami. Układy napędowe zapewniają wysoką moc oraz moment obrotowy w szerokim zakresie prędkości obrotowej silnika, dzięki pojemności skokowej wynoszącej 3620 cm<sup>3</sup>, innowacyjnemu układowi wtryskowemu Common Rail oraz turbosprężarce z intercoolerem. Dzięki układowi wtryskowemu Common-Rail oraz nowym komorom spalania, silnik zapewnia

bardzo wysokie i stałe osiągi nawet przy najcięższych pracach. Połączenie układu recyrkulacji spalin EGR oraz katalizatora DOC zmniejsza ilość tlenków azotu (NO<sub>x</sub>) oraz cząstek stałych w spalinach, stanowiących jedno z głównych zanieczyszczeń w produktach procesu spalania. Ciągniki Lamborghini Nitro wyposażone są w układ elektronicznego sterowania: zaawansowany system, dzięki któremu paliwo doprowadzane jest zawsze w odpowiedniej ilości, w zależności od obciążenia i prędkości obrotowej, co zapewnia

optymalizację procesu spalania oraz uzyskanie natychmiastowej reakcji silnika.

Wentylator wiskostatyczny o dużej średnicy oraz powiększone chłodnice umożliwiają sinikowi dostarczenie bardzo dużej mocy w każdych warunkach eksploatacyjnych. Ponadto zmieniona została budowa chłodnic - posiadają wysuwany ekran siatkowy zabezpieczający przed zanieczyszczeniami oraz szynowy system wysuwania, ułatwiający ich codzienną konserwację.

KAŻDY  
MA **SWOJE** IDEAŁY.  
TAKŻE TE DOTYCZĄCE  
**NAPĘDU.**





## KOMPLETNA GAMA PRZEKŁADNI NAPĘDOWYCH

Istnieje idealna przekładnia napędowa. To taka, która jest doskonale przystosowana do wykonywanej pracy. Właśnie dlatego gama Nitro umożliwia wybór spośród trzech konfiguracji najwyższej klasy.

Ciągniki Nitro są niedoścignione również pod względem przekładni napędowych: standardowa kompleta obejmuje 5-biegową, mechaniczną skrzynię, 10P+10T lub 20P+20T, połączoną z rewersem elektrohydraulicznym z regulacją czułości działania, oraz elektrohydrauliczne sprzęgło Comfort Clutch z przyciskiem usytuowanym na dźwigni zmiany biegów. Dzięki przekładni Powershift z 3 zakresami na każdym biegu, oferującej po 60 przełożeń do przodu i do tyłu, Lamborghini Nitro zapewniają maksimum wydajności oraz możliwość zastosowania w każdych warunkach: od przygotowania po uprawę gruntu, od transportu po prace ogólnogospodarskie.

Ponadto, dwa zakresy prędkości: 0-23 oraz 0-50 km/h\*, umożliwiają najlepszy dobór przełożenia do prac polowych oraz transportowych, bez konieczności sięgania po dźwignię zmiany biegów - wystarczy nacisnąć pedał gazu.

Bezstopniowa przekładnia napędowa sprawia, że ciągniki Nitro VRT są wielofunkcyjne, wszechstronne i naprawdę

łatwe w obsłudze. Skrzynia VRT i jej tryby robocze (Auto, Manual i WOM) umożliwiają łatwy dobór strategii pracy skrzyni do zapotrzebowania.

Nitro to ciągnik szybki i ekonomiczny: maksymalna prędkość 50 km/h lub 40 km/h (w zależności od lokalnych przepisów drogowych), także w ekonomicznym zakresie pracy silnika.

Nitro zatrzymuje się i ponownie rusza za sprawą jednego prostego gestu.

Dzięki systemowi Stop&Go, poprzez wciśnięcie i zwolnienie hamulców można bez użycia sprzęgła zatrzymać i ponownie ruszyć ciągnik. Zalety: większa manewrowość, komfort i łatwość obsługi. W gamie Nitro system sterowania napędem oraz mechanizmami różnicowymi (ASM) całkowicie automatycznie włącza i wyłącza napęd na 4 koła i blokadę mechanizmów różnicowych, zwalniając operatora z konieczności ręcznego wykonywania tych czynności, co mogło powodować zmniejszenie koncentracji na wykonywanej pracy.

BEZPIECZEŃSTWO  
TO NIE JEST WAŻNA  
KWESTIA.

TO KWESTIA  
ZASADNICZA.





## ZINTEGROWANY, HYDROSTATYCZNY UKŁAD HAMULCOWY

Pewność maksymalnej kontroli przy minimalnym wysiłku.

Ciągniki Nitro są niebywale bezpieczne w każdych warunkach: skuteczne zatrzymanie ciągnika gwarantuje zintegrowany hydrostatyczny układ hamowania z niezależnymi hamulcami tarczowymi w kąpielii olejowej na 4 koła.

Układ wspomagania hamulców (system Power Brake) pozwala operatorowi na niewymagające wysiłku korzystanie z hamulca przy jednoczesnym uzyskaniu natychmiastowej i niezwykle skutecznej reakcji układu hamulcowego.

Wszystkie modele wyposażone są w innowacyjny hamulec postojowy Park Brake, zapewniający bezpieczne i skuteczne zatrzymanie ciągnika.

We wszystkich wersjach modeli Nitro dostępny jest układ kierowniczy SDD (Steering Double Displacement). Umożliwia on szybsze wykonywanie wszelkich manewrów (np. na uwrociach lub podczas pracy z ładowaczem czołowym) poprzez zmniejszenie liczby obrotów kierownicy potrzebnych do skrętu kół.





# MAKSYMALNA TROSKA O ŚRODOWISKO. TAKŻE O ŚRODOWISKO PRACY.

## IDEALNE STANOWISKO OPERATORA

Widoczność 360 stopni, doskonała izolacja termiczna i akustyczna oraz automatyczna klimatyzacja. Witamy na pokładzie Lamborghini Nitro.

Praca z ciągnikami Nitro to przyjemność: kabina jest obszerna, wygodna i dobrze przeszklona. Stanowisko kierowcy jest doskonale wyłumione, wyposażone w wentylację, ogrzewanie oraz klimatyzację.

Szerokie, wypukłe i atermiczne szyby zapewniają maksymalną widoczność oraz kontrolę wszystkich stref roboczych dookoła ciągnika, nawet w martwych punktach.

Także podczas wykonywania czynności przy użyciu ładowacza czołowego wysięgnik ładowacza pozostaje zawsze w polu widzenia.

Ciągniki Nitro zapewniają kontrolę nad wszystkim - temperatura w kabinie utrzymywana jest na stałym poziomie poprzez nowoczesną automatyczną klimatyzację zintegrowaną w dachu,

regulującą temperaturę na podstawie zewnętrznych warunków pogodowych i tworzącą idealną atmosferę do pracy zarówno zimą, jak i latem.

W celu umożliwienia wykonywania prac w nocy oraz zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas prowadzenia ciągnika na drodze, maszyny te wyposażono w 8 reflektorów roboczych. Wszystkie reflektory można wyłączać za pomocą łatwego w obsłudze i intuicyjnego centralnego panelu sterowania, zlokalizowanego na słupku kabiny. Dostępna jest mechaniczna lub pneumatyczna amortyzacja kabiny. Efekt połączenia amortyzacji kabiny i przedniej osi zwiększa wydajność pracy w trudnym terenie i komfort prowadzenia w trakcie jazdy przy dużych prędkościach redukując wibracje odczuwalne przez kierowcę.



FUNKCJONALNOŚĆ  
NIE WYKLUCZA  
WSPANIAŁEGO  
DESIGNU.





WSZECHSTRONNOŚĆ  
DOTYCZY  
TAKŻE  
HYDRAULIKI.



## WOM O CZTERECH PRĘDKOŚCIACH ORAZ ZSYNCHRONIZOWANY WOM Z NIEZALEŻNYM WAŁKIEM

Wszechstronność to podstawowe kryterium w zakresie wyboru dostępnych prędkości WOM. Dlatego właśnie Nitro oferuje elastyczne rozwiązania dostosowane do wszelkich potrzeb.



Gama Nitro jest bardzo wszechstronna pod względem prędkości WOM, oferuje 540/540E/1000/1000E obr./min. Napęd przekazywany jest przez wielotarczowe sprzęgła w kąpieli olejowej. Ciągnik może być wyposażony w WOM zsynchronizowany.

Wszystko to przekłada się na możliwość podłączenia dowolnego osprzętu z zachowaniem najwyższej wydajności i maksymalnych osiągnięć. To dzięki tym cechom modele Lamborghini Nitro są idealnymi maszynami do pracy z użyciem WOM-u.



Trzy różne wersje układu hydraulicznego: z pompą o wydajności 60 l/min, podwójną pompą Energy Saving o wydajności 90 l/min, lub innowacyjnym układem z podwójną pompą 60 ECO o wydajności 60 l/min, dostępnym już przy prędkości obrotowej silnika rzędu 1600 obr./min.

Rozwiązania te gwarantują wysoką wydajność oraz racjonalne i skuteczne wykorzystanie osprzętu napędzanego hydraulicznie, także tego, który wymaga zwiększonej ilości podawanego oleju.

Układ hydrauliczny z podwójną pompą o wydajności 90 l/min wyposażony jest ponadto w funkcję Energy Saving.

Dzięki niej, zawsze kiedy osprzęt hydrauliczny nie jest wykorzystywany, specjalny zawór flow sensing zamyka automatycznie przepływ oleju do osprzętu i przesyła go, bezpośrednio w kierunku układu napędowego.



KOMPLETNA  
FUNKCJONALNOŚĆ  
POD KAŻDYM  
WZGŁĘDEM.

## PODNOŚNIK ELEKTRONICZNY

Precyzja i możliwość skutecznego sterowania wszelkimi czynnościami.

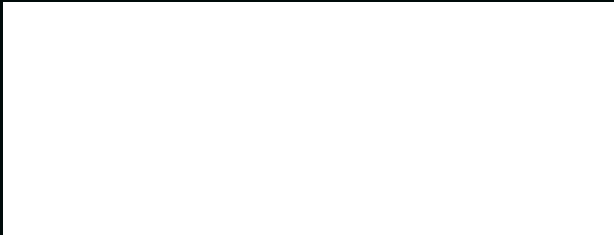
Modele Lamborghini Nitro wyposażone są w podnośnik elektroniczny, który umożliwia niezwykle dokładne sterowanie osprzętem oraz bardzo precyzyjne wykonywanie prac polowych. Potężny podnośnik modeli Nitro charakteryzuje się udźwigiem rzędu 4650 kg, który można zwiększyć do 6600 kg dzięki zastosowaniu dodatkowych siłowników. Elementy sterujące podnośnika w postaci przycisków umieszczono także na tylnych błotnikach ciągnika. Istnieje możliwość montażu przedniego podnośnika (o udźwigu 1850 kg z siłownikami podwójnego działania) oraz przedniego WOM o prędkości 1000 obr./min. Takie rozwiązanie dodatkowo poszerza wszechstronność modeli.



<b>Nitro</b>		<b>100</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>100VRT</b>	<b>110VRT</b>	<b>120VRT</b>	<b>130VRT</b>
Silnik		DEUTZ TCD 3.6 L04 TIER 4i			DEUTZ TCD 3.6 L04 TIER 4i			
Cylindry / Pojemność skokowa / Układ wytryskowy	liczba/cm <sup>3</sup>	4 T1 / 3620 / Common Rail			4 T1 / 3620 / Common Rail			
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej (2200 obr./min)	kW / KM	69,5/95	77/105	85,5/116	69,5/95	77/105	85,5/113	88/120
Moc maksymalna (2200 obr./min)	kW/cv	72,5/98,5	81/110	89,5/122	72,5/99	81/110	89,5/118	93/127
Maksymalny moment obrotowy (przy 1600 obr./min)	Nm	397	440	480	397	440	480	480
Wzrost momentu obrotowego	%	32	32	30	32	32	30	28
Rewers kierunku jazdy		Powershuttle			Powershuttle			
Przekładnia		Mechaniczna lub 3-stopniowa Powershift HML			Bezstopniowa VRT			
Przełożenia 5 biegów x 2 (lub 4) zakresy	P+T	10 + 10 (20 + 20 z mini i super reduktorem)			bezstopniowo w zakresie od 0 km/h do 50 (40) km/h			
		30 + 30 HML (60 + 60 HML z mini i super reduktorem)			bezstopniowo w zakresie od 0 km/h do 50 (40) km/h			
Prędkość maksymalna	km/h	40 / 40 w trybie pracy silnika ECO / 50			40 w trybie pracy silnika ECO / 50			
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmów różnicowych oraz załączanie przedniego mostu		std / ASM (opcja)			std z ASM			
Amortyzacja przedniego mostu		OPCJA			OPCJA			
Zintegrowany układ hamulcowy na 4 koła		std / Power Brake (opcja)			Power Brake std			
Hamulec postojowy		Park Brake std			Park Brake std			
Układ hamulcowy przyczepy		Pneumatyczny / hydrauliczny (lub oba)			Pneumatyczny / Hydrauliczny (lub oba)			
Podnośnik elektroniczny		std - (4650 lub 6600 kg)			std - (4650 lub 6600 kg)			


<b>Nitro</b>		<b>100</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>100VRT</b>	<b>110VRT</b>	<b>120VRT</b>	<b>130VRT</b>
Wydajność pompy	l/min	60 (std) / 60 ECO (OPCJA) / 90 (OPCJA)			60 (std) / 60 ECO (OPCJA) / 90 (OPCJA)			
Rozdzielacze hydrauliczne	drogi	6 / 8 / 10 / Power Beyond			6/8/10/ Power Beyond			
Sterowanie rozdzielaczami		Mechaniczne (std) / Elektrohydrauliczne (OPCJA)			Mechaniczne (std) / Elektrohydrauliczne (OPCJA)			
Prędkości WOM	obr./min	540/540 E/1000/1000 E			540/540E/1000 lub 540/1000/1000 E			
WOM zsynchronizowany		OPCJA			OPCJA			
Podnośnik i przedni WOM (udźwig-prędkość)		OPCJA (1850 kg - 1000 obr./min)			OPCJA (1850 kg - 1000 obr./min)			
Sterowanie WOM		Elektrohydrauliczne			Elektrohydrauliczne			
Kabina E-Class z nowoczesnym wnętrzem		std			std			
Amortyzacja mechaniczna lub pneumatyczna		OPCJA			OPCJA			
Rozstaw osi	mm	2430	2430	2 440	2430	2430 / 2 390 2RM	2440	2440
Rozstaw kół (min.-maks.)	mm	1602 - 2002	1602 - 2102	1602 - 2102	1602 - 2002	1602 - 2102	1602 - 2102	1602 - 2102
Masa (różna, w zależności od wyposażenia)	kg	4150	4300	4700	4450	4350	4600	4900
Wysokość z kabiną	mm	2690	2715	2765	1945	2715	2765	2740
Ogumienie tylne		480/70 R34"	480/70R34"	520/70 R38"	520/70 R34"	520/70 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"

W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt z najbliższym przedstawicielem marki LAMBORGHINI TRATTORI:



Zaleca się stosowanie oryginalnych środków smarnych i płynów eksploatacyjnych SDF



LAMBORGHINI TRATTORI to znak towarowy należący do  SAME DEUTZ-FAHR

[discoverthebull.com](http://discoverthebull.com)

