



Dla profesjonalistów

2 LATA GWARANCJI



PRZETRZĄSACZE KARUZELOWE:

4-wirnikowe, 6-wirnikowe

ZGRABIARKI KARUZELOWE:

1 - karuzelowe, 2- karuzelowe,
2 - karuzelowe szeregowo



...Czysty, dokładnie napowietrzony pokos

Zdolność gospodarstwa do przygotowania wysokiej jakości pasz objętościowych jest jedną z najważniejszych cech wyróżniającą nowoczesną produkcję mleka i mięsa.

Dostęp do wysokiej klasy sprzętu technicznego, spełniającego coraz większe wymagania stawia wyzwanie podczas prac konstrukcyjnych.

Wychodząc naprzeciw tym potrzebom oferujemy rozwiązania technologiczne najwyższej jakości, poparte ponad 30 letnim doświadczeniem w tworzeniu maszyn będących Państwa sukcesem!

Zaufało nam już wielu, nasze maszyny tworzymy z pasją, z myślą o rolniku!



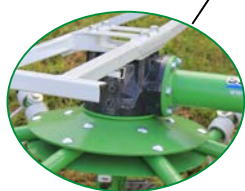
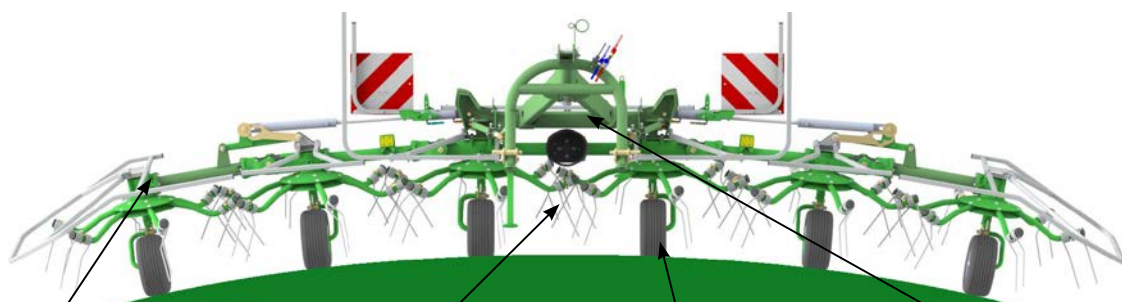
	Strona
PRZETRZĄSACZE KARUZELOWE P4-471, P4-531, P6-651, P6-771, P4-471C, P4-531C, P6-651C, P6-771C	4 - 5
ZGRABIARKI 1 - KARUZELOWE Z - 300, Z - 350, Z - 410, Z - 440, Z - 470	6 - 7
ZGRABIARKI 1 - KARUZELOWE CIĄGNIONE UNO 410, UNO 470	8

	Strona
ZGRABIARKA 2 - KARUZELOWA TANGO 730	9 - 11
ZGRABIARKI 2 - KARUZELOWE Z2 - 780, Z2 - 840	12 - 15
ZGRABIARKI 2 - KARUZELOWA SZEREGOWE DUO 680, DUO 740	16 - 19

Przetrzęsacze karuzelowe

P4-471, P4-531, P6-651, P6-771, P4-471C, P4-531C, P6-651C, P6-771C

Oferta przetrzęsaczy zawiera osiem modeli maszyn. Oferujemy cztery modele z czterema wirnikami: P4-471, P4-531, P4-471C, P4-531C (C-wersja ciągniona) oraz cztery modele sześciowirnikowe P6-651 i P6-771 oraz P6-651C i P6-771C. Dzięki wysokiej wydajności, jakości wykonania i mocnej konstrukcji, przetrzęsacze mają ugruntowaną pozycję na rynku polskim i przebojem zdobywają rynki zagraniczne. Przednie koło podporowe dostępne jest w wyposażeniu dodatkowym dla jeszcze lepszej ochrony darni. Rozwiązanie polecane szczególnie do prac na nierównym, pagórkowatym terenie. Ochrona darni istotna jest na każdym etapie zbioru paszy. W przetrzęsaczach SaMASZ zastosowano szereg inteligentnych rozwiązań, aby wyeliminować ryzyko dostania się gleby do paszy.



Przekładnia

Solidna, hermetyczna konstrukcja wszystkich przekładni przetrzęsacza pracujących w oleju, zapewnia długą żywotność.



Wirnik

Równomierne rozrzucanie zielonki dzięki idealnemu zachodzeniu ramion wirnika.



Koła

Ochrona przed nawijaniem zielonki na kołach, zapewnia płynną pracę nawet przy gęstym pokosie.



Układ zawieszenia

Układ zawieszenia wyposażony jest w mechanizm, dzięki któremu przy podnoszeniu maszyna ustawia się w centralnym położeniu.

Transport

Ramiona przetrzęsacza składane są i rozkładane do/z pozycji transportowej dzięki zastosowaniu cylindrów hydraulicznych.

Po podniesieniu do pozycji transportowej, maszyna jest automatycznie stabilizowana za ciągnikiem.

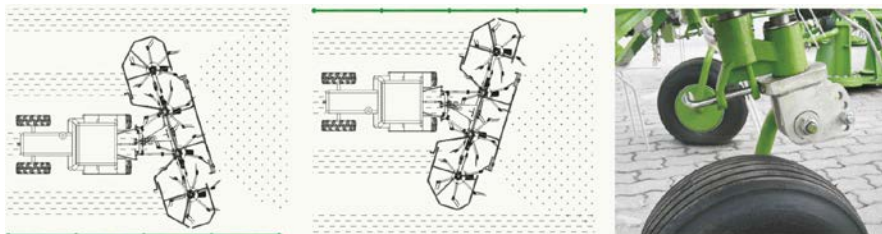


Perfekcyjnie podsuszają

Porada producenta

Bliska odległość pomiędzy kołami a palcami gwarantuje czysty pokos bez względu na nierówności podłoża. Umożliwia doskonałą adaptację do kształtu podłoża, dzięki czemu nie dochodzi do zanieczyszczeń glebą.

Możemy ustawić pracę kół bliżej palców grabiących - na nierówne tereny, co umożliwi pracę na większym kącie przetrząsania. Dzięki temu uzyskujemy lepszy efekt pracy. Możliwość skrętu kół w lewo o kąt 17° stosujemy jeżeli pracujemy na skraju łąki po prawej stronie, natomiast - w prawo, jeżeli skraj łąki jest po lewej stronie.

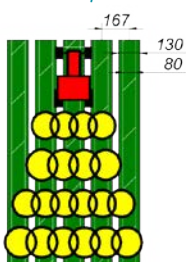


Duży kąt nachylenia

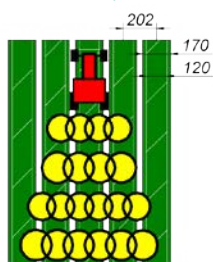
Bardzo stroma trajektoria lotu pokosu, skutkująca jego całkowitym odwróceniem. Przyspiesza to schnięcie skoszonych roślin i doskonale napowietrza.



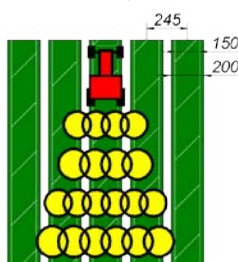
Kosiarka 1,80 m



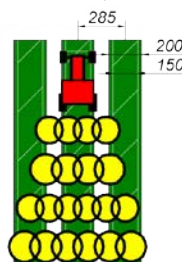
Kosiarka 2,20 m



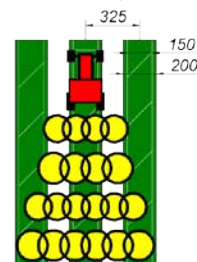
Kosiarka 2,60 m



Kosiarka 3,00 m



Kosiarka 3,40 m



P4 - 471
P4 - 531
P6 - 651
P6 - 771

Typ maszyny	P4 - 471	P4 - 531	P6 - 651	P6 - 771	P4 - 471C	P4 - 531C	P6 - 651C	P6 - 771C
Szerokość robocza [m]	4,70	5,30	6,50	7,70	4,70	5,30	6,50	7,70
Liczba wirników [szt.]	4	4	6	6	4	4	6	6
Liczba ramion wirnika [szt.]	6	6	6	6	6	6	6	6
Wydajność robocza [ha/h]	~ 5,60	~ 6,30	~ 7,80	~ 9,20	~ 5,60	~ 6,30	~ 7,80	~ 9,20
Obroty WOM [obr./min]	540	540	540	540	540	540	540	540
Moc ciągnika [KM]	od 30	od 40	od 50	od 60	od 30	od 40	od 50	od 60
Kategoria zaczepu TUZ	II	II	II	II	dyszel	dyszel	dyszel	dyszel
Opony	16 x 6,5-8	16 x 6,5-8	16 x 6,5-8	16 x 6,5-8	16 x 6,5-8, 18 x 8,5-8		16 x 6,5-8, 18 x 8,5-8	
Szerokość / Wysokość transportowa [m]	3,0 / 2,5	3,0 / 2,7	3,0 / 3,6	3,0 / 4,0	3,0 / 2,5	3,0 / 2,7	3,0 / 3,6	3,0 / 4,0
Masa [kg]	665	680	915	945	680	695	995	1025



Zgrabiarki 1-karuzelowe

Z-300, Z-350, Z-410, Z-440, Z-470

Zgrabiarki Z - 300, Z - 350, Z - 410, Z - 440, Z - 470 są 1 - karuzelowymi zgrabiarkami dla mniejszych i średnich gospodarstw. Maszyny te występują w szerokościach roboczych od 3 do 4,7 m.

Amortyzacja

Dwustronna skuteczna amortyzacja - naprężające się sprężyny amortyzatorów montowane seryjnie przy Z - 410, Z - 440 oraz Z - 470. Podczas podnoszenia maszyny oraz pracy, amortyzatory gwarantują stabilność maszyny.



Z - 350



Z - 410



Transport

Zgrabiarka 1- karuzelowa jest łatwa w transporcie i podczas magazynowania zajmuje mało miejsca, co umożliwiają demontowane ramiona zgrabiarki (patrz str. 7).



Przekładnia karuzelowa

Zastosowana w zgrabiarce Z-440 przekładnia posiada możliwość szybkiej wymiany korbowodu. Wymiana uszkodzonego elementu następuje po odkręceniu 4 śrub i zdjęciu korpusu, bez konieczności pracochłonnego demontażu całej przekładni.

Lekkie i łatwe w obsłudze

Z-440

Zalety zgrabiarek Z - 410, Z - 440, Z - 470

Zgrabiarki SaMASZ charakteryzują się innowacyjnymi rozwiązaniami, dzięki którym oszczędzasz pieniądze:

1. Przekładnie pracujące w oleju - wysoka trwałość i długi okres użytkowania.
2. Ramię grabiące montowane z ramieniem przekładni na podwójnych wspornikach - zdjęcie 1 i 2, charakteryzuje się długotrwałym okresem użytkowania.
3. Wysokość zespołu roboczego, reguluje się na 2 sposoby:
 - korbą na przekładni
 - montażem podwozia (w standardzie producent montuje na łąki twarde 16 cm, w przypadku łąk miękkich poprzez odwrócenie tandemów o 180° - uzyskuje się wysokość 21 cm). Regulacja podwoziem jest bardzo ważna, ponieważ zwiększa trwałość eksploatacyjną dolnej tulei wózka jezdnego.

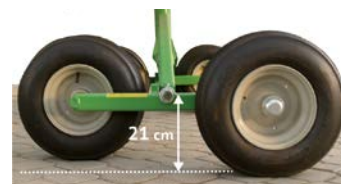


Demontaż ramion

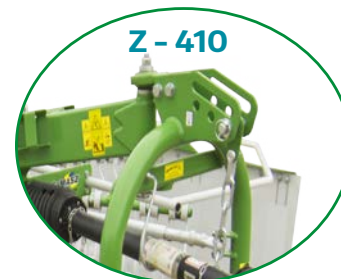
Łatwo demontowane ramiona, osadzone w uchwytach transportowych oraz podnoszone ekrany pokosu zmniejszają szerokość zgrabiarki zarówno w transporcie, jak i podczas magazynowania.

Układ jezdny

Nie każda łąka jest równa i gładka - aby uzyskać czyste zgrabianie, niezbędne jest dokładne kopiowanie terenu. W zgrabiarkach Z - 410, Z - 440, Z - 470 w standardzie zastosowaliśmy tandemowy układ jezdny, który wspomaga kopiowanie terenu. W zgrabiarkach Z-300, Z-350 dostępny w opcji.



Z - 410



Zaczep

Skrętny wahliwy zaczep ułatwia pracę zgrabiarki na nierównościach i przy nawrotach. W opcji (Z-470 w standardzie) dostępne jest koło podporowe umożliwiający lepsze kopiowanie terenu oraz stanowi dodatkowe zabezpieczenie przy stromych podjazdach.

Typ zgrabiarki	Z - 300	Z - 350	Z - 410	Z - 440	Z - 470
Szerokość robocza [m]	3,00	3,50	4,10	4,40	4,70
Szer. zgrabionego wału [m]	0,8 - 1,5	0,8 - 1,5	0,8 - 1,5	0,8 - 1,5	0,8 - 1,5
Liczba ramion wirnika [szt.]	8	9	11	11	13
Ilość sprężyn [szt.]	3	3	4	4	4
Wydajność robocza [ha/h]	~ 3,00	~ 3,50	~ 4,50	~ 5,00	~ 5,60
Obroty WOM [obr./min]	540	540	540	540	540
Moc ciągnika [KM]	od 20	od 25	od 40	od 45	od 50
Opony	15 x 6,0 - 6	15 x 6,0 - 6	16 x 6,5 - 8	16 x 6,5 - 8	16 x 6,5 - 8
Szerokość transportowa [m]	1,5	1,5	1,9	2,1	2,3
Masa [kg]	310	340	590	740	820

Zgrabiarki 1-karuzelowe ciągnięte

UNO 410, UNO 470

Zgrabiarki 1-karuzelowe ciągnięte UNO 410 i 470 to wydajne w działaniu maszyny do zgrabiania trawy, siana i słomy. Małe zapotrzebowanie mocy sprawia, że są to maszyny niezwykle ekonomiczne i odporne na trudne warunki pracy. Zgrabiarki formują równy ciągły wałek z pokosu. Zastosowano w nich innowacyjną hydrauliczno – mechaniczną regulację wysokości zgrabiania i unoszenia karuzel do pozycji transportowej.



Zalety:

- tandemowy system jezdny,
- nowa geometria palca sprężystego,
- regulacja wysokości zgrabiania,
- ułatwiony przejazd nad pokosem,
- możliwość agregowania z mniejszymi ciągnikami.

Dzięki możliwości podnoszenia tandemu, wirnik znajduje się dużo wyżej nad pokosem (47 cm). Teraz zgrabiarką można bezpiecznie jeździć po nierównościach, nie narażając maszyny, ani ciągnika na uszkodzenie.

Typ zgrabiarki	UNO 410	UNO 470
Szerokość robocza [m]	4,10	4,70
Szer. zgrabionego wału [m]	0,8 - 1,5	0,8 - 1,5
Liczba ramion wirnika [szt.]	11	13
Ilość sprężyn [szt.]	4	4
Wydajność robocza [ha/h]	~ 4,5	~ 5,6
Obroty WOM [obr./min]	540	540
Moc ciągnika [KM]	od 35	od 45
Opony	16 x 6,5-8	18 x 8,5-8
Szerokość transportowa [m]	1,80	2,35
Masa [kg]	740	890

Transport

Dla ułatwienia transportu (zwłaszcza w agregacji z mniejszymi ciągnikami) zastosowano innowacyjny, tandemowy system jezdny, zaadoptowany ze zgrabiarki DUO. W ten sposób uzyskano bardzo wygodną w użytkowaniu zgrabiarkę.



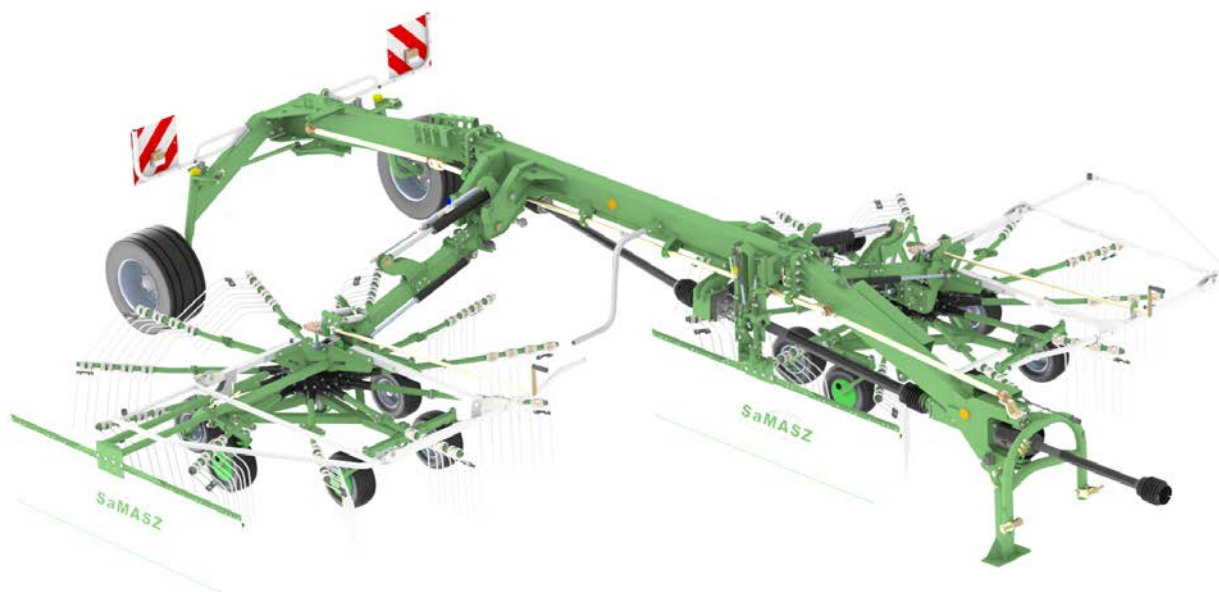


Zgrabiarka 2-karuzelowa

TANGO 730 - jeden lub dwa wałki

Dograbianie na jeden wałek

Jest połączeniem funkcjonalności zgrabiarek Z2-780 i DUO 680. Umożliwia zgrabianie w 1 lub 2 wałki w zależności od ustawienia odległości karuzel od dyszla centralnego. Przy ustawieniu karuzel blisko dyszla uzyskuje się jeden szeroki wałek, przy rozsunięciu karuzel na zewnątrz uzyskuje się 2 wałki. Zastosowano 11-ramienną przekładnię nowej generacji ze wzmocnionymi korbami osadzonymi w dokręcanych korpusach. Dodatkowo zgrabiarka posiada opatentowany mechanizm zmiany kąta przekładni, który chroni wały przekazujące napęd przed zniszczeniem w trakcie pracy.



Transport

Zgrabiarka TANGO 730 jest hydraulicznie składana do transportu, co ułatwia przejazd po drogach publicznych. Szerokość transportowa nie przekracza 3,0 m.



Zgrabianie w jeden wałek

Korba

Służy do regulacji wysokości palców grabiących - wg. potrzeb użytkownika.

System kątownej zmiany położenia przekładni

Zgłoszony do opatentowania system eliminuje naprężenia przegubów na wałach pod dużym kątem, co w znacznym stopniu zwiększa ich żywotność.

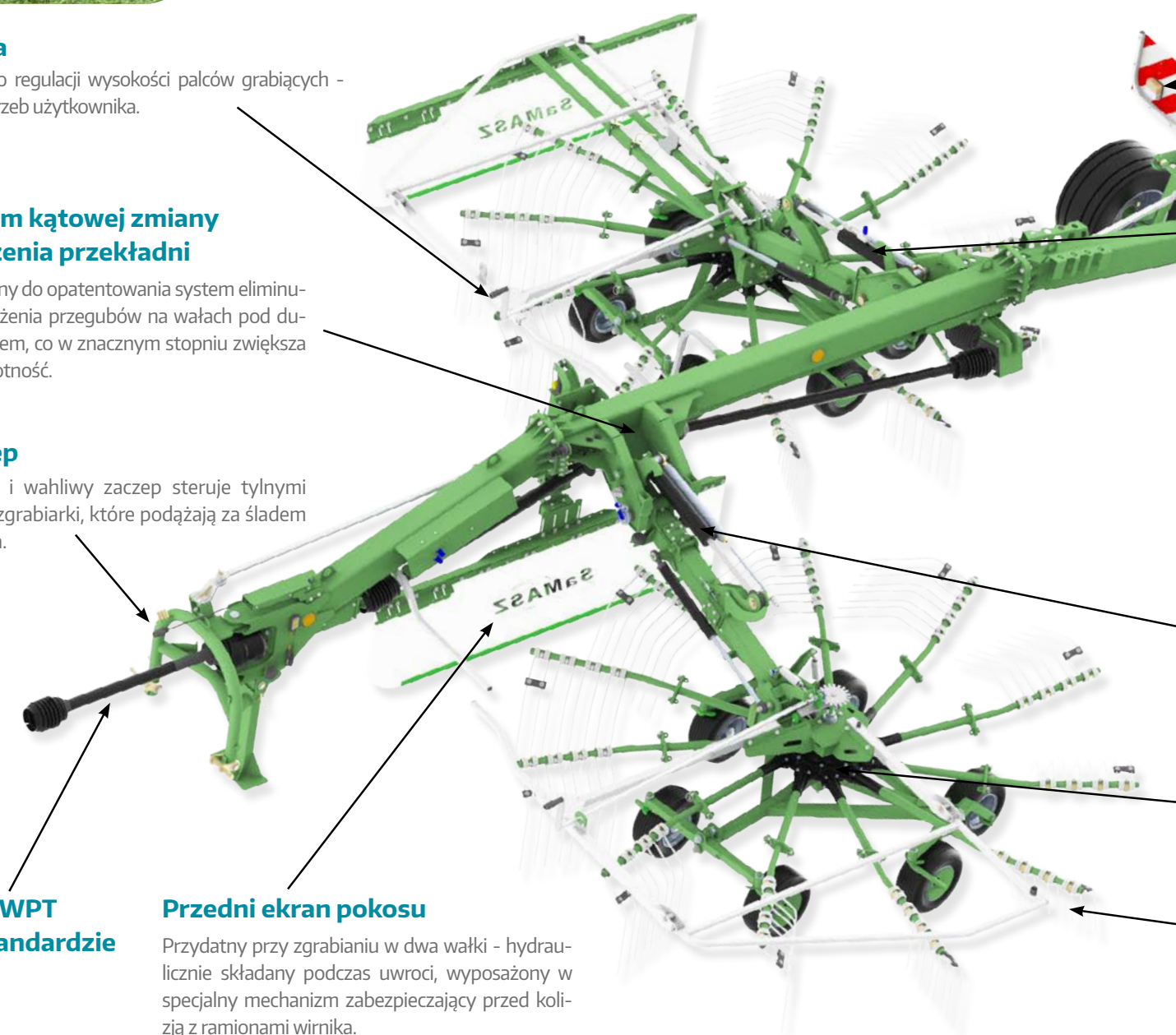
Zaczep

Skrętny i wahliwy zaczep steruje tylnymi kołami zgrabiarzki, które podążają za śladem ciągnika.

Wał WPT w standardzie

Przedni ekran pokosu

Przydatny przy zgrabianiu w dwa wałki - hydraulicznie składany podczas uwroci, wyposażony w specjalny mechanizm zabezpieczający przed kolizją z ramionami wirnika.



TANGO 730

Zgrabianie w dwa wałki

Oświetlenie drogowe

Umożliwiające bezpieczny transport po drogach publicznych.

Blokada

Blokada ograniczająca unoszenie karuzeli jest przydatna podczas przejazdów na uwrociach.

Szerokie koła

Maksymalne ograniczenie ugniatania gleby i stabilność. Zapewniają utrzymanie stałej odległości pomiędzy palcami a glebą. Pozwalają na sprawne przeprowadzanie prac w każdych warunkach terenowych i pogodowych.

Podnośnik hydrauliczny

Hydrauliczne podnoszenie ramion z karuzelami. Zastosowanie sprężyn odciążających stabilizuje zespół roboczy i pozwala na zmniejszenie nacisku kół wózka na podłoże.

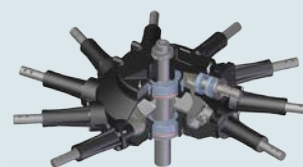
Przekładnia

Nowa przekładnia umożliwiająca szybką i prostą wymianę korobowodów.

Palce z dużymi zwojami

Kształt opracowany dla bardziej równomiernego zgrabiania. Zapewniają wydajne i płynne działanie nawet wówczas, gdy prace są prowadzone na pokosie z bardzo ciężkimi roślinami.

Typ zgrabiarki	TANGO 730
Szerokość robocza [m]	6,70 - 7,30
Szer. zgrabionego wału [m]	0,8 - 1,5
Liczba wirników [szt.]	2
Liczba ramion wirnika [szt.]	11
Ilość sprężyn [szt.]	4
Wydajność robocza [ha/h]	~ 6,0 - 7,5
Obroty WOM [obr./min]	540
Moc ciągnika [KM]	od 60
Opony pod wirnikami / jezdne	16 x 6,5-8 / 340/55-16
Szerokość transportowa [m]	3,0
Wys. transportowa bez grabi [m]	2,90
Masa [kg]	2450



Nowa przekładnia w zgrabiарce TANGO 730

Wyposażenie standardowe:

- hydrauliczne składanie
- zabezpieczenie przed zgubieniem palców
- hydrauliczna regulacja szerokości pokosu
- funkcja 1 lub 2 pokosów
- wahliwy zaczep
- blokada unoszenia karuzeli podczas uwroci
- regulacja wysokości zgrabiania
- hydrauliczny system unoszenia osłony na uwrociach
- ekrany pokosu
- światła drogowe
- tandemowy układ jezdny



Zgrabiarka 2-karuzelowa

Z2-780, Z2-840 - jeden centralny wałek

Zgrabiarki 2 - karuzelowe charakteryzują się wysoką jakością zbioru dzięki zastosowaniu mechanizmu kopiowania terenu wzdłużnego oraz poprzecznego, dzięki czemu uzyskujemy lepszą czystość zgrabiania. Model Z2 - 780 może zgrabić ściętą zielonkę z pasa łąki o szerokości od 7,2 do 7,6 m, a Z2 - 840 od 7,6 do 8,4 m.

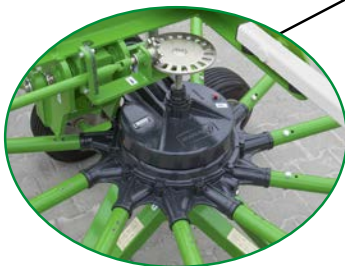
Szerokie koła

Maksymalne ograniczenie ugniatania gleby i stabilność. Zapewniają utrzymanie stałej odległości pomiędzy palcami a glebą. Pozwalają na sprawne przeprowadzanie prac w każdych warunkach terenowych i pogodowych.



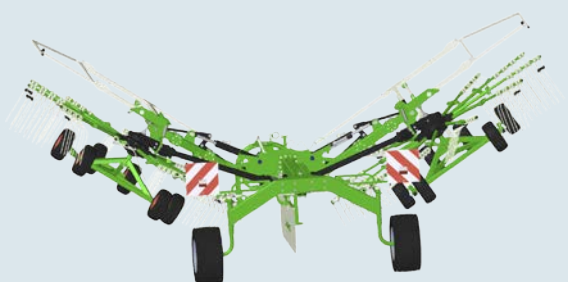
Przekładnia

Przekładnia z wydłużonymi korbwodami, pozwalająca na bezawaryjną pracę. Z2-840 posiada przekładnię z odkręcanymi korpusami korbwodów.



Podnośnik hydrauliczny

Hydrauliczne podnoszenie ramion z karuzelami. Zastosowanie sprężyn odcciążających pozwala na zmniejszenie nacisku kół wózka na podłoże.

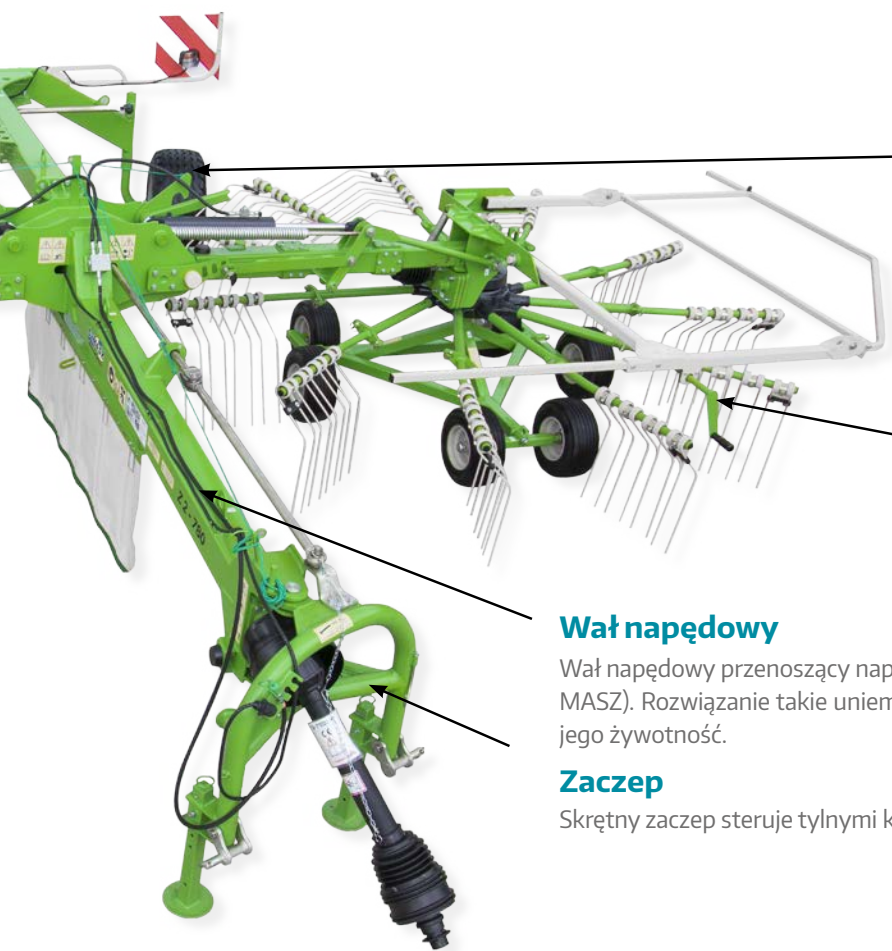


Zawracanie na uwrociach

Dzięki zastosowaniu hydraulicznego unoszenia wirników i blokadzie karuzeli ułatwia zawracanie oraz przejazd nad pokosem.



Najwyższa czystość paszy



Blokada

Blokada ogranicza unoszenie karuzeli i jest przydatna podczas przejazdów na uwrociach.



Palce grabiące

Kształt opracowany dla bardziej równomiernego przetrząsania. Zapewniają wydajne i płynne działanie nawet wówczas, gdy prace są prowadzone na pokosie z bardzo ciężkimi roślinami.

Wał napędowy

Wał napędowy przenoszący napęd z ciągnika na przekładnię jest w środku ramy (patent SaMASZ). Rozwiązanie takie uniemożliwia dostęp wody i zanieczyszczeń co znacząco wydłuża jego żywotność.

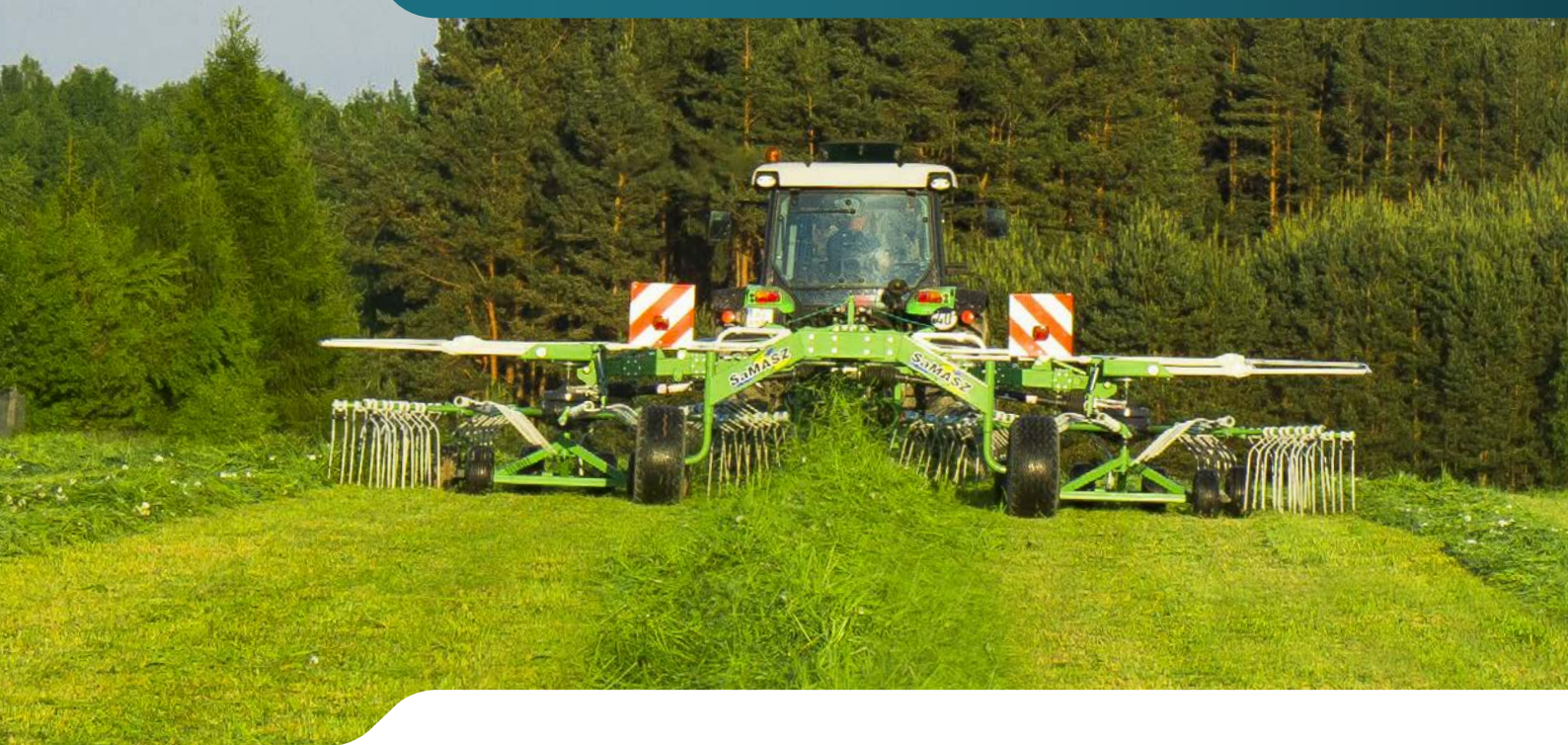
Zaczep

Skrętny zaczep steruje tylnymi kołami zgrabiarki - naśladowanie toru jazdy ciągnika.

Transport

Zgrabiarka 2- karuzelowa jest hydraulicznie składana do transportu, co ułatwia przejazd po drogach publicznych. Szerokość transportowa nie przekracza 3,0 m.





Regulacja szerokości zgrabiania

Ręczny mechanizm ustawiania szerokości zgrabiania (standard w Z2-780).

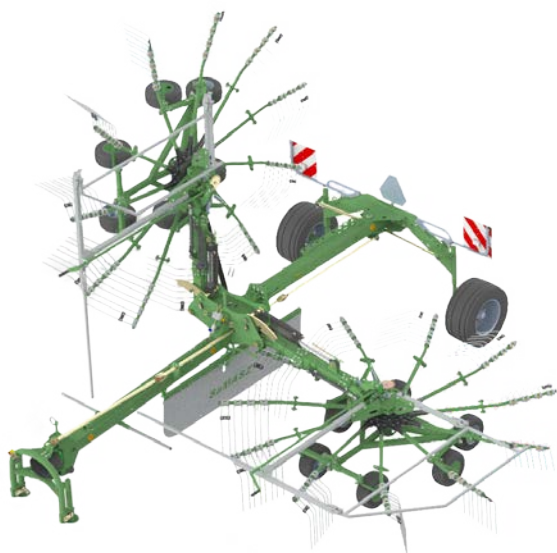


W opcji - hydrauliczny mechanizm ustawiania szerokości zgrabiania (standard w Z2-840).



Regulacja wysokości zespołu roboczego

Ręczna regulacja wysokości palców zgrabiających od podłoża.



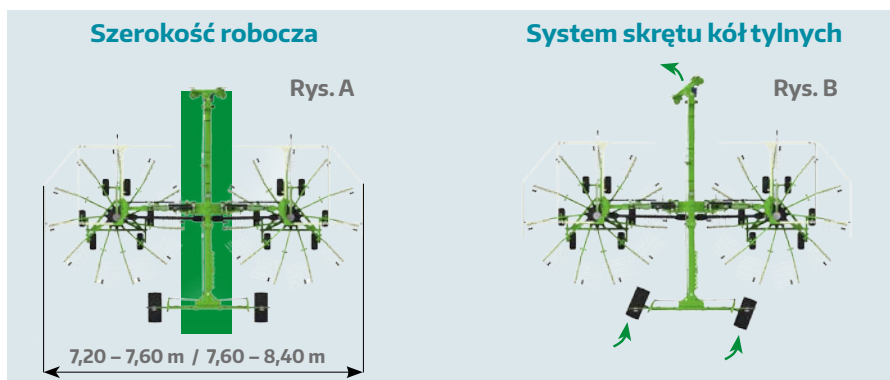
Zmiany w Z2-840 w stosunku do Z2-780.

- regulacja za pomocą siłowników hydraulicznych, brak ręcznej regulacji szerokości zgrabiania,
- wózek jezdny ze skrętnymi kołami,
- zwiększenie kopiowania poprzecznego o +/- 8°
- zastosowanie przekładni z odkręcanymi korpusami korbowodów,
- dłuższa żywotność,
- zmodyfikowanie mechanizmu podnoszenia brezentu,
- dodanie podziałki szerokości wysuwu bocznego,
- zmodyfikowane zespoły osłon roboczych.



Rys. A. Zmienna szerokość zgrabiania w zakresie Z2-780 (7,20 – 7,60 m), Z2-840 (7,60 - 8,40). Regulację można wykonać jedynie w pozycji transportowej, na zasadzie przetykania sworzni.

Rys. B. Ułatwione manewrowanie dzięki systemowi skrętu tylnych kół. Prosty mechanizm przekazuje skręt zaczepu na dźwignię skręcającą tylne koła.



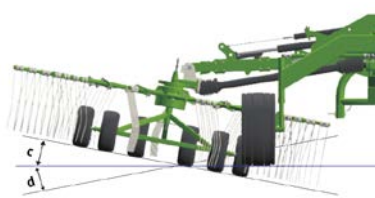
Wzdłużny i poprzeczny mechanizm kopiowania terenu

Każdy wirnik obraca się na podwoziu z trzema tandemami. Wzdłużny i poprzeczny mechanizm kopiowania, pozwala na bardzo dobre odwzorowanie terenu. Efektem jest bardzo czysty zbiór zielonki lub siana. Pozostałe zalety zgrabiarek Z 2-780 takie same jak w zgrabiarkach Z 410 - patrz str. 7.

Zgrabiarka Z 2-780 jest pozytywnym wyjątkiem w klasie zgrabiarek do 7,8 m jeżeli weźmie się pod uwagę innych producentów polskich jak i zachodnioeuropejskich - mająca nie tylko poprzeczne i wzdłużne kopiowanie, ale i trójtandem na 1 karuzelę.



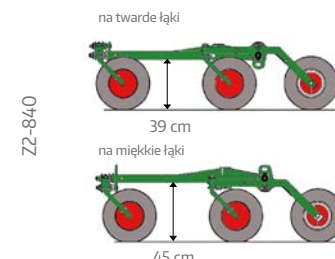
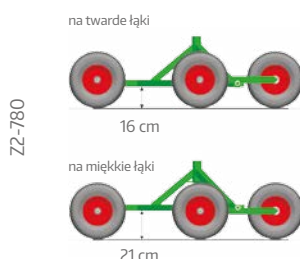
Z2-780: a-5°, b-5°, c-15°, d-5°



Z2-840: a-8°, b-6°, c-25°, d-8°

Regulacja wysokości wózka

Dodatkowe zwiększenie odległości palców grabiących od ziemi uzyskujemy poprzez zamianę ramion wózka jezdniczego. Ma to duże znaczenie np. na terenach torfowych i podmokłych.



Typ zgrabiarki	Z2 - 780	Z2 - 840
Szerokość robocza [m]	7,20 - 7,60	7,60 - 8,40
Szer. zgrabionego wału [m]	1,50 - 2,00	1,20 - 2,00
Liczba ramion wirnika [szt.]	2 x 11	2 x 11
Wydajność robocza [ha/h]	~8,00	~9,00
Obroty WOM [obr./ min]	540	540
Moc ciągnika [KM]	od 60	od 80
Opony	16 x 6,5-8 / 340/55-16	16 x 6,5-8 / 340/55-16
Szer. transp. [m]	2,90	2,95
Długość transp. [m]	5,50	6,00
Wys. transp. bez grabi [m]	3,40	3,70
Masa [kg]	2 040	2330



Zgrabiarki 2-karuzelowe szeregowe

Zgrabianie w dwa wałki

DUO 680, DUO 740 - jeden lub dwa wałki

Zgrabiarki 2- karuzelowe szeregowe DUO 680 i DUO 740 to maszyny polecane szczególnie tym, którzy szukają bardzo wydajnych rozwiązań. Maszyna może układać jeden lub dwa wałki pokosu, pozwala również na hydrauliczną regulację szerokości roboczej i tym samym grubości wału przez odpowiednie wychylenie ramy głównej. Polecana jest do pracy w średnich i dużych gospodarstwach. Maksymalna szerokość zgrabianego pasa wynosi ok. 12 m (jeden duży wałek po 2 przejazdach).

Rygiel hydrauliczny

Zapewnia stabilność toru jazdy 2-giej karuzeli podczas transportu.



Oświetlenie drogowe

Umożliwiają bezpieczny transport po drogach publicznych.

Koła

Szerokie ogumienie 18 x 8,5-8 z możliwością zamontowania kół bliźniaczych w opcji.

Koła kopijące

Zapewniają lepsze kopiowanie terenu na nierównościach.



System unoszenia

Mechanizm hydrauliczny unoszący karuzelę podczas transportu lub przy nawrotach zapobiega zniszczeniu pokosów podczas przejazdu. Końcówki „palców” po uniesieniu sięgają nawet do 47 cm nad ziemię.

Innowacyjne rozwiązania

Zgrabianie w jeden wałek

Wytrzymała rama

Rama główna o profilu czworokątnym wytrzymuje duże obciążenia.

Przedni ekran pokosu

Przydatny przy zgrabianiu na dwa wałki - oferowany w standardzie.

Korba

Służy do regulacji wysokości dyszla - wg. potrzeb użytkownika.



Przekładnia obrotowa

Solidna, hermetyczna konstrukcja przekładni pracujących w oleju, zapewnia długą jej żywotność.

Wał WPT w standardzie



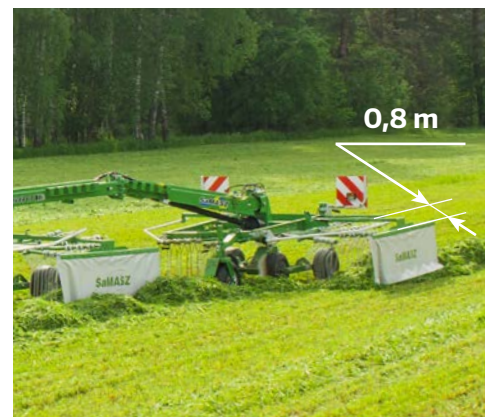
Transport

Szybki przejazd z pola na pole nie stanowi problemu. W zgrabiarce zastosowano tablice ostrzegawcze i światła pozycyjne, a średnica wirnika wynosi 3 m (DUO 680). Demontaż ramion grabiących nie zawsze jest konieczny. Dla dalszych przejazdów na drogach o większym natężeniu ruchu wygodniej jest zdjąć ramiona grabiące.

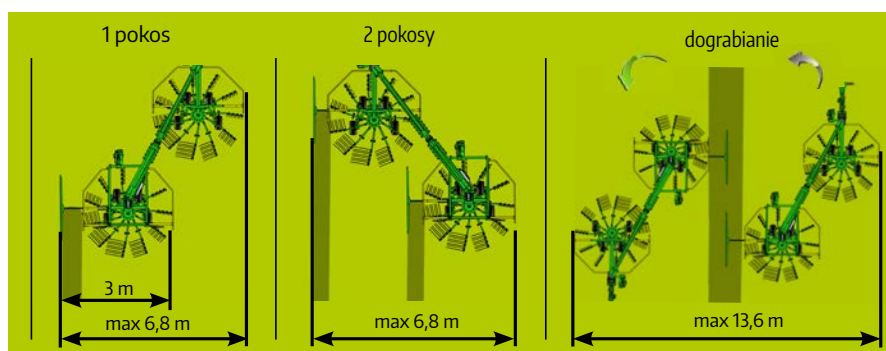


Zalety:

1. Zgrabiarka szeregowa tzn. w transporcie karuzela tylna jedzie za karuzelą przednią,
2. Możliwość uzyskania 2 szerokości transportowych:
 - zamontowane ramiona - 3 m,
 - zdemontowane ramiona - 1,8 m + tablice,
3. Mniejsza masa i gabaryty maszyny w porównaniu ze zgrabiarkami 2 - karuzelowymi z centralnym pokosem,
4. Innowacyjne rozwiązanie (zgłoszone do opatentowania): hydrauliczno- mechaniczna regulacja wysokości zgrabiania i unoszenia karuzel do pozycji transportowej: 47 cm nad ziemię,
5. Jedna para przyłączy hydraulicznych - sterowanie tylną gwiazdą i dodatkowe pojedyncze złącze do „wstawania” lub „ opadania”.
6. 2 - tandemowy system jezdny - koła „balony” o wymiarze 215/65-8TT zapewniają idealne kopiowanie łąki i bardzo czyste zgrabianie.



Dograbianie do istniejącego wału zielonki (siana).



Zmienna szerokość zgrabiania - patrz schemat - przy bardzo słabej trawie - wielokrotność jednego pokosu - 6,8 m.

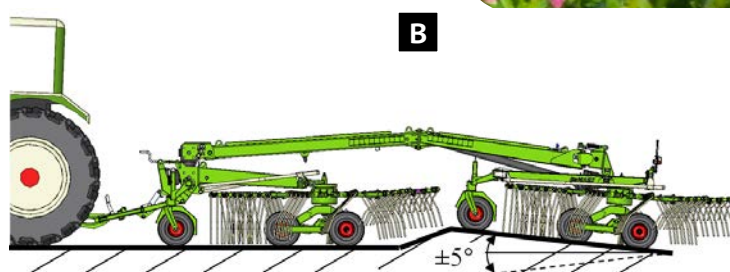
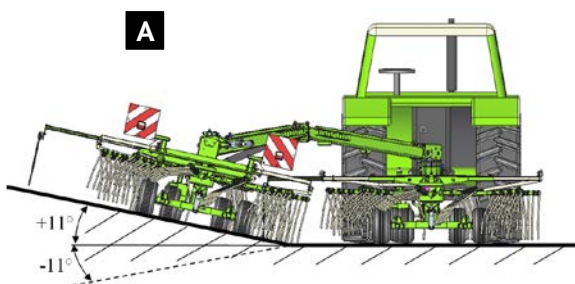


Zmiany w DUO 740 w stosunku do DUO 680:

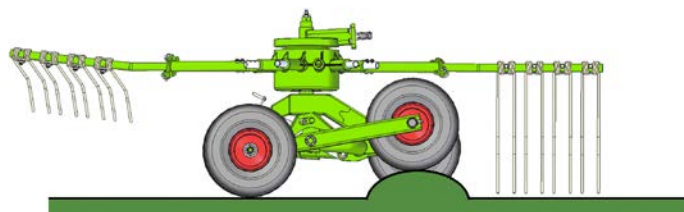
- większa średnica gwiazd: ~ 3,3 m,
- przekładnia przenosząca napęd na tylną gwiazdę przeniesiona bliżej przedniej - zwiększenie stabilności zgrabiarki na zboczach oraz przy pokonywaniu ciasnych zakrętów,
- hydraulicznie unoszone ekrany pokosu (przedni i tylny),
- nowej generacji przekładnia z odkręcanymi korpusami korbowodów,
- zmieniony zaczep z „płetwy” na 2-punktowy zaczep skrętny.



DUO 680



A) Poprzeczny B) Wzdłużny mechanizm kopiowania terenu, pozwala na niezależne ustawienie dwóch karuzel. Dwa koła kopiujące i dwa niezależne wirniki zapewniają idealne kopiowanie łąki i bardzo dokładne zgrabianie nawet przy najwyższych prędkościach roboczych.



Innowacyjna konstrukcja podwozia

Najważniejsza innowacja, to zgłoszona do opatentowania hydrauliczno – mechaniczna regulacja wysokości zgrabiania i unoszenia karuzel do pozycji transportowej.

Tandemowe zawieszenie

Zastosowanie w standardzie wózków 4-kołowych o szerokim ogumieniu pozwoliło na zmniejszenie nacisku zgrabiarki na podłoże co szczególnie ma znaczenie na terenach miękkich np. torfowych. Mniejsze nierówności terenu (np. kamienie) niwelowane są przez ruchome, tandemowe koła wózka jezdnygo.

Typ zgrabiarki	DUO 680	DUO 740
Szerokość robocza [m]	3,40 - 6,80	3,50 - 7,40
Liczba ramion wirnika [szt.]	2 x 11	2 x 11
Wydajność robocza [ha/h]	~ 5,00 - 6,50	~ 8,00
Obroty WOM [obr./min]	540	540
Moc ciągnika [KM]	od 60	od 60
Opony	18 x 8,5-8	18 x 8,5-8
Szerokość / Długość transportowa [m]	1,8 - 3,0 / 8,40	2,55 / 9,20
Masa [kg]	1720	2050

Wyposażenie standardowe:

- wał szerokokątny WPT
- zabezpieczenie przed zgubieniem palców
- regulacja wysokości wózka
- ekrany pokosowe - 2 szt
- tablice ostrzegawcze i światła pozycyjne
- koło kopiujące przednie
- koło kopiujące tylne
- tandemowy układ jezdny
- regulacja szerokości pokosu
- hydrauliczne unoszenie do transportu
- funkcja 2 pokosów

Wyposażenie opcjonalne

- możliwość wyposażenia w zestaw kół bliźniaczych



SaMASZ Sp. z o.o.

15-161 Białystok,
ul. Trawiasta 15

tel.: +48 85 664 70 31

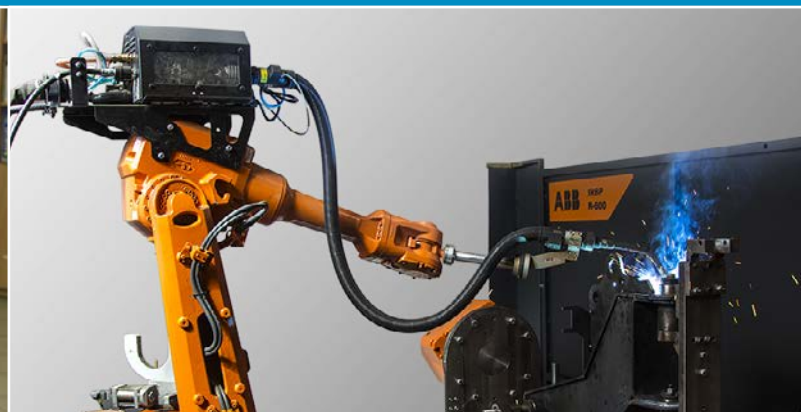
fax: +48 85 664 70 41

e-mail: samasz@samasz.pl



Twój diler:

www.samasz.pl



Pasja do pracy i ciągle poszukiwania jak najlepszych rozwiązań to idee, jakie od początku nam przyświecały i stały się kluczem do sukcesu.

Główne czynniki przyczyniające się do dynamicznego rozwoju firmy to bliski kontakt z klientem i otwartość na jego potrzeby. To właśnie poprzez partnerski dialog z naszymi obecnymi i przyszłymi klientami, wychodząc naprzeciw ich oczekiwaniom i potrzebom tworzymy oraz umacniamy podstawy dynamicznego rozwoju.

Mając na celu nieprzerwany rozwój, inwestujemy w prace badawczo-rozwojowe. Zatrudniamy najzdolniejszych absolwentów wyższych uczelni, którzy są nie tylko fachowcami w swoich dziedzinach, ale wnoszą profesjonalizm i pasję w to co robią. Zawsze można liczyć na ich kompetencję i niezawodność.

SaMASZ dziś to lider w Polsce oraz jeden z czołowych europejskich producentów maszyn zielonkowych. W swojej ofercie posiadamy ponad 300 typów różnych maszyn: kosiarek bębnowych, dyskowych, przetrząsaczy, zgrabiarek, owijarek, wozów paszowych, kosiarek bijakowych, ramion wysięgnikowych, pługów odśnieżnych.

Od początku istnienia firmy, wyprodukowaliśmy i sprzedaliśmy ponad 95 tys. kosiarek i kilka tysięcy innych maszyn. Eksportujemy nasze maszyny do ponad 50 krajów całego świata. Nasza sieć handlowa obejmuje ok. 60 firm w Polsce i ok. 70 za granicą.

Naszym głównym celem jest nieustanne unowocześnianie i doskonalenie konstrukcji naszych maszyn oraz wdrażanie do procesów produkcji najwyższych osiągnięć technologii w celu osiągnięcia jakości na światowym poziomie. Zdajemy sobie sprawę, że w obliczu zmian, jakie mają miejsce we współczesnym świecie, klienci poszukują partnerów handlowych godnych zaufania, dlatego mamy ambicję być postrzegani jako uznany, wiarygodny i profesjonalny producent.